

»中国观察之鲁宁专栏

当上“GDP世界老二”更要自省自强

昨天，中国二季度GDP超日本登上世界老二成为热点话题。

此时此刻，国人犹当保持头脑冷静，绝不可飘飘然起来。

如今四十岁以下的国人多半很少听说过阿尔巴尼亚这样的陌生国度——需要清醒认知的是，尽管中国经济已登上“季度老二”，但若按人均计算，中国经济在全球的实际位次，依然与阿尔巴尼亚这类公认的贫穷国家处于同一阵营。我们与经济强国日本更没得比，虽说已实现了季度超越，可中国人均经济总量仍然只有日本的1/10。

老二或者老大，说到底只是一种位次排序。衡量一个国家的国力

是否真正强盛，要比经济总量，更要比人均量。还要比人均总量之下社会财富分配是否“相对均等化”，也即国家内部各社会阶层的财富分配是否以公平、正义作为分配基石，一言以蔽之，就是隶属于不同社会阶层的国民，在享有各自的劳动所得时是否心平气顺。若拿上述的标准加以衡量，日本虽已退居老三位次，但日本却是货真价实的后现代国家，而中国则依然在现代化的工业化阶段艰难跋涉。

坐上老二交椅，国人更当自醒自省。30多年间，尽管中国创造了人类经济史上持续发展的奇迹，但这一奇迹很大程度上建立于高消耗、高排放、高污染的前提之上，且

不论各国对中国“经济崛起”与人抢市场、抢饭碗抱有天然的警觉加本能的排斥，光从全球资源禀赋计，若建立于“三高”基础之上的经济发展方式，未能在未来十年或二十年间有个脱胎换骨的改观，就算国际社会不嫉妒、不围堵、不打压我们，中国经济列车之“高速”也很难继续维持下去。

看待位次这个东西，若头脑清醒，它无疑是一个新的前进起点，若脑子糊涂，它则是一顶沉重无比的高帽，最终会把一个国家压垮。力求中国经济可持续，自省是认识论，自强不息是方法论。何谓自强？当下及“十二五”期间，首先要致力于产业升级和结构调整，着重化

解中国经济内的一系列结构性矛盾。以经济的“质量增长”来拉动经济的“总量增长”。

以“质”促“量”若能实现，国家有了更多的财政支付实力，更当在社会建设、公民生活保障等领域补齐一批长期欠民生的发展短板，其中尤以从速推进有真实内容的分配制度改革为重中之重，以着手化解一批民生难题作为继续推进发展的突破口。坦率说，民间社会对中国经济高歌猛进早存审美疲劳，甚至位次越递进微言越甚，若究民心之纠结，主要原因恰在于短板太多，以至于多数人未能公平享有发展成就……

(作者系资深时事评论员)

»第二落点

多看看GDP构成上的差异

摩根大通驻纽约首席经济学家卡斯曼称中国超越日本将是“全球经济的一座里程碑”，这顶高帽子可不好戴。这么多年来，虽然我们一直在说“GDP不是万能的”，但事实上，GDP一直都是我们衡量发展最重要的指标。中国必须走出GDP崇拜，大道理人人会说，但往往事到临头，有些人就会乱了方寸——就政绩而言，还有什么比漂亮的GDP数字更能吸引人的呢？来看看具体数据吧，4至6月，日本私人消费支出占GDP近60%，回过头来想想我们，消费对GDP的贡献有多少呢？答案恐怕会让人脸红。我们的GDP增长，目前最大贡献来自固定资产投资。内需不振，出口又受金融危

机影响严重，三驾马车只剩下固定资产投资还跑得欢，但明眼人都知道，主要靠政府推动的固定资产投资是不可能长久的，经济的持续健康增长，最后必然要靠内需和出口。

“GDP世界第二”，在我们眼里，它应该是药不是糖，准确地说，它应该是一剂清醒剂。看看我们的消费对GDP贡献率与别人的差距吧，看看我们低收入发展模式与别人的差距吧，看看房地产占我国GDP可怕的高比例吧，看看我们的社保体系与人家的差距吧，看看我们的垄断国企有多么庞大吧，你就会知道，为什么我们的内需持续不振，为什么老百姓不敢花钱。(本报评论员赵勇)

»第三只眼

中国经济宜转为长期中速增长

过分追求GDP的高速增长，会带来不少问题。如果要调整经济结构，比如研发自己的核心技术，培育自己的品牌，就需要长期大量的投入，还要保护自己的市场，这些都会影响到GDP的增长；如果要提高劳动者的收入，缩小贫富差距，又势必会增加企业的投资“成本”，这也会降低GDP增速。简言之，如果继续以GDP的高速增长为唯一目标，就必然会把中国经济引向“肥大”，并增加社会冲突的风险。如果要兼顾“强大”与“和谐”两大指标，GDP的高速增长就不能成为唯一目标。

从长远来看，以GDP为中心的发展主义已经为中国经济造

就了一个巨大经济总量，可以说已经完成其历史使命，可以退出舞台了。从现在开始，中国经济应该降低目标，而安心于每年5%左右的中速增长（相较于欧美日平均不到1%的年增长率，这仍然算是高速了）——这个速度不是故意要降低到这个数字的，而是说，政府在推动经济发展，制定经济政策的时候，要把经济增长的质量作为比GDP更为重要的指标来追求，同时要通过二次分配来缩小贫富差距——对GDP的追求，应该建立在同时满足这样两个指标的前提之下。

如此一来，GDP的增长“成本”必然大增，转为中速增长也就不可避免。(郭松民)

»热点纵论

空置率跟高房价无关
别有用心的扯淡！

住建部政策研究中心房地产处处长赵路兴称，住房空置率和高房价没有关系，空置率反映的是租赁市场的问题，未来住建部关注的重点还是房价。(8月17日《中国经济周刊》)

空置率和高房价没关系吗？不对吧。一个简单的逻辑在那摆着：你怎么调控房价呢？调控房价是不是需要有各个层面的真实数据作为支撑？空置率是不是这其中的一个数据？如果有超出合理幅度的空置率出现，征收空置税是不是调控房价、抑制投机性购房的一个手段？

空置率应该比房价更受重视。研究者早已指出，空置率在调控房地产市场方面意义重大：如果空置率高的情况下价格上涨，证明了楼市处于炒作中，应该增加炒作成本；而如果空置率低的情况下价格上涨，则应该增加供应。赵处长撇开这个至关重要的前提不谈，先判断空置率和高房价没关系，恐怕不是缺乏常识，而是别有用心。

按照国际惯例，商品房空置率在5%至10%之间为合理区；空置率在10%至20%之间为空置危险区；空置率在20%以上为商品房严重积压区。空置率迟迟没有官方数字出台，但民间的空置率调查数据却屡屡遭相关部门否认，无论是6540万套房屋空置，还是北京大学教师张景秋、孟斌两年来调查给出的27.16%的数字，都被回应为“不科学”。总之，空置率就是在跟我们躲猫猫。赵处长也说：进行空置率调查并不难。既然“并不难”，为什么不调查？大家关心之极的空置率，住建部却不怎么关心，真是怪了。(蔡晓辉)

广汽 HONDA
感·业·界·而·动

Accord 雅阁 | ODYSSEY 航摘途 | CITY 乐活 | FIT 飞度

第三重：购车礼

第二重：置换礼

第一重：试驾礼

双冠殊荣 盛礼闪耀



贺雅阁上半年销量双冠 广汽本田全“擎”献礼

今年上半年，广汽本田讴歌轿车以绝对优势登上上半年销量、上半年销量双冠王宝座，广汽本田讴歌旗下全系车型“销量双冠、全擎双冠”满载而归。

第一重：试驾礼——到广汽本田试驾，赠送试驾礼券。

第二重：置换礼——旧车置换雅阁或奥德赛，赠送二手车置换礼券。

第三重：购车礼——购车例享优惠，并送购车大礼包。

注：购车、置换并同时购买雅阁或奥德赛保险，即可享受以上三重礼遇。活动时间：2010年7月1日至2010年8月31日。



G-CON
C FORCE CONTROL TECHNOLOGY

i-VTEC VGR

全国首家G-CON用户
广汽本田新风云店

全国首家G-CON用户
广汽本田新风云店

全球i-VTEC发动机领域、80项专利

全球i-VTEC发动机领域、80项专利

VGR可变传动比变速器

VGR可变传动比变速器

雅阁凌派锋范

雅阁凌派锋范

奥德赛锐志

奥德赛锐志

锋范爵士

锋范爵士

歌诗图长江店

歌诗图长江店