

# 贷到8万,农民创业不愁了

## 新北区小额贷款公司还帮了不少中小企业的忙

小额贷款呈现出蓬勃生机。《生活常州》昨日从新北区了解到,截止到目前,汇通贷款公司(以下简称汇通)这家常州市高新区首家获批开业的小额贷款公司已经累计贷出6亿多元,为273家个人和中小企业解决了资金困难,贷款利率收益达到了一百多万。公司负责人表示,公司股东今年年底还将进一步增资,使注册资本金翻一番,达到3亿的规模。

### 小额贷款,银行大多不感兴趣

柴陈露是个体投资者,他计划建一个集种植、养殖、生态观光的农家乐项目,种植枇杷、葡萄等,希望能够在3年后年产出达到400多万元。“自己需要投资60万-70万,但融资渠道成了一道难题。”柴陈露介绍,“银行对我们这样的小商户不会感兴趣,还有一家银行虽然看中我们的产业前景,却始终一拖再拖。”

4月底的一天,新北区一位贸易商张某谈妥了一笔1000万元的货物生意,1000万元是笔巨款,张

某找到了几家银行,但繁复的手续让张某感到为难,商场如战场,来不得半点推迟,张某只得放弃。

在新北区万亩良田建设工程中承包300亩地的小河人郑某,想在承包的地上种植黄豆,数额不大,只需要8万元,她也碰到了个难题,银行不给贷,“几个银行都去过了,但他们都不感兴趣,毕竟8万元在他们眼里实在是个非常小的数字。”

### 小额贷款公司成创业者救星

在遭遇了银行的拒绝之后,以上这三人不约而同地想到了汇

通贷款公司。最终,柴陈露贷到40万,同时还获得了200万的授信额度。张某经朋友介绍也来到新北区汇通贷款公司,没想到汇通公司马上安排业务员接待处理,并赶到常州港办理他的矿砂仓单变更抵押,这样他当天就拿走了1000万元。而郑某则由村上人办的企业做担保,也在汇通贷款公司贷到8万元。

“作为一家非银行性质的贷款机构,新北区汇通贷款公司主要面向区内‘三农’和中小企业。”新北区汇通贷款公司负责人肖峰说。据介绍,汇通公司业务品种有农户小额信用贷款、养殖专项贷款、农民创业贷款等10多个品种。同时也为具有完全民事行为能力能力的自然人等提供小额贷款服务。目前,公司贷出的最小的一笔钱为3万元,用于塑料加工,一位医生为贷款提供了担保。

### 小额贷款红火,民间经济活跃

据介绍,新北区汇通农村小

额贷款有限公司由五家民营企业,三名自然人共同发起成立,公司注册资本1.66亿元人民币。它的成立是常州高新区(新北区)民间资本投资金融领域的一个里程碑式的标志,标志着民间金融组织的诞生。截止到目前,该公司已累计贷款6亿多元,273家个人和中小企业受益,公司通过贷款获得利率收益达到了一百多万,这些数字反映了常州民间经济的活跃。

“汇通的成立和介入,一定程度上激活了新北区的民间资本,中小型企业融资难问题得到了一定程度的解决,同时反映出民间经济活动对资金的迫切需求。”据了解,目前,小额贷款公司已经在江浙等省逐步推广,有着较高关注度,江苏省各级政府支持力度很大。肖峰坦言,汇通公司成立仅半年,自有资金已不能满足常州高新区(新北区)的市场需求,目前已按政策融资的上限,向中国银行融资8000万,向股东拆借7000万资金。

王忠良 刘劲松

## »天气

### 今天又开始热了

昨天中午的一场大雨带来了凉爽,龙城迅速降温5℃以上。但是由于中午的雷阵雨又猛又急,导致局部街道出现了积水。

据气象专家解释,目前冷空气的影响只是暂时的,冷空气影响结束后,副热带高压还会恢复。预计今天天气就将放晴,随后气温也开始回升,明后天气温又将达到35℃以上,不过不会再出现前几天那样的极端高温。 晁静

### 今明后天气

今天	多云, 27℃-35℃ 南风 3-4级
明天	多云, 28℃-36℃ 东南风 3-4级
后天	多云, 29℃-36℃ 西南风 3-4级

## »寻失主

### 男孩落下钱包 好心的哥盼他来认领

“前几天,有个日本人把钱包落在我的车上,里面有好几张银行卡,还有500多元的现金,钱包里没有联系方式,我们等了几天也没人来认领,丢了钱包的这个人应该很着急,我们想尽快找到失主。”昨天,常州外汽出租租赁公司的袁师傅向快报反映,他希望借助媒体的力量,尽快找到失主。

8月12日下午5点多,袁师傅像往常一样开着出租车在马路兜圈子,行驶到南大街附近时,一位40岁左右的男子拦下了出租车,随后在莱蒙都会旁边的肯德基处,又有两个年轻男子拦车,袁师傅得知他们去同一个地方,于是便带上了这两位17岁左右的大男孩,他们两个其中一个坐在副驾驶的位置上,另一个坐在了后排。路上,袁师傅和坐在副驾驶位置上的男孩聊了起来,他告诉袁师傅他来自日本稻城,是混血儿,爸爸是中国人,妈妈是日本人,他在日本读书,暑假时回来探亲。

“他们两个在蓝天花园小区下的车,他告诉我,他家就住在这里,后来我又把车上的客人送到了目的地,客人都下车后我习惯性地检查了一下车厢,发现一个黑色的钱包落在了座位上。我当时判断可能是刚才那个男孩子丢的,就把车子又开到蓝天花园,可是却没能找到他们。随后,我打开钱包,想看看有没有联系方式,可是钱包里的东西写的全是日文,看不懂。”据袁师傅回忆,钱包里面有几张银行卡,一些现金,还有一些证件。“希望这位小伙子或者他的朋友能尽快来认领,东西放在我们这里,我都替他着急。”袁师傅说道。

如果失主或者其朋友看到报道,可联系常州外汽出租租赁公司,电话:86646228。 晁静

# 断头路多,盲人不敢走盲道

## 市区盲道被占的情况不少,残联呼吁社会给予重视

“这里的盲道好多地方被人占了。”近日又有市民向《生活常州》反映武青路盲道被占。盲道被占不是个案,常州市盲人协会刘先生告诉《生活常州》,现在他出去基本不走盲道,宁愿冒着危险沿着马路牙子走,因为盲道并不安全。

### 盲道上每天都停满了车

盲人张先生(化名)家住红梅公园附近,前几天上街路过武青路的时候,路上的盲道着实让他很尴尬。张先生说,他沿着武青路往西,过了一座桥突然路断掉了,一面墙挡在了他的面前。孤立无助的他在原地呆了好一会,直到一位好心人过来引路,他才提心吊胆地往路边移动脚步。

武青路盲道被占的情况也被一位名叫“乘一片云来”的网友发到了网上。这位网友在帖子中说了三处盲道被占的情况,“武青路洋桥北侧西面的盲道被毛纺厂地段开发的‘墙’给占了,估计有40来米长;洋桥东南侧附近的盲道遭遇拦路树,成了断头路;再往东面武青路菜场对面的‘中国农业银行’附近的盲道也被圈占成了停车场。”

昨天《生活常州》在现场看到,沿着武青路往东,路北侧有一处建筑工地,断断续续有些盲道被工地的围墙截断了。在洋桥西头,《生活常州》看到一堵约2米高的围墙完全堵死了盲道。在道路南侧往前不远,一棵绿化树正好长在盲道中间,顿时成了“断头路”。

沿着武青路再往前走几百米远,《生活常州》看到道路南侧一排门面房前,门前空地和人行道上停了几十辆小车。附近一位居民表示,这里每天都停满了车,“盲道被占了,也没人过来管一管!”

《生活常州》发现,这段路从工地往东也就数百米长,但是被截断的盲道却有四五处之多。



人行道上“长”出一堵墙

### 两个部门表示会去了解情况

就武青路人行道、盲道被占一事,《生活常州》昨天向常州市市政、城管、交巡警部门反映,除了门面房前的“停车场”占盲道一事得到确认外,截至《生活常州》18:00发稿时,其他的问题则均未能明确到底由谁“管”。

天宁交巡警大队一位负责人表示,“确实看到工地围墙截断了部分盲道,你可以去城管、建设部门了解原因。”对于门面房前盲道被占一事,这位负责人表示,“停车占用了盲道肯定不对,会进行整改。”

而常州市城管局行政执法支队、常州市市政管理处也都表示,会安排相关人员赶赴现场了解情况。

### 停车能否离盲道远一点?

今年40岁的盲人刘先生是常州市盲人协会的会员,大多数时候他是一个人上街。刘先生说,目前市区的盲道主要有两大“痼疾”,一个是一些盲道设计、铺设不太合理,“有时候半路上

会遇到个电线杆,有时候走到一半,路就没了,遇到这些情况,我们真是不知所措。”

刘先生说,他现在出门上街基本不走盲道,“觉得盲道作用不大。我现在外出都是在马路上沿着马路牙子走,虽然这样可能很危险,但是总比走盲道方便。”

刘先生说,目前常州的盲道还有一个问题就是乱停乱放的情况,“路上走着走着,经常就遇到障碍物,有的是车子,有的时候是一堆垃圾,还有就是道路施工,人行道板开挖,我们又看不见,有几回差点跌进去,希望盲道上尽量不要有障碍物。”刘先生表示。

常州市残联一位负责人告诉《生活常州》,常州市有盲人4万多人,全市有盲道22万米。80%的城区道路都铺有盲道,但经常接到残疾人反映盲道被占的情况。这位人士说,以前反映的多是关于报刊亭、摊点等这类“固定占道”的情况,前两年,相关部门开展清理工作,市区已经移掉了28座报刊亭。目前临时性占盲道的情况比较突出,比如停车、垃圾堆等。对此,她认为,这主要还是由于社会在这方面的意识不强。

刘国庆 文摄

## »相关新闻

### 绿化带“霸占”人行道 相关部门称考虑改建

昨日,市民许先生向本报热线96060反映,他家住兆丰花园,马路对面的一段人行道前些日子遭遇“瘦身”,来往行人只能走到机动车道上去。《生活常州》赶到现场后发现,霸占人行道的“罪魁祸首”原来是一条百米长的绿化带。园林部门表示,将派人实地察看后进行改建,尽快还市民一个宽敞的人行道。

昨日上午,《生活常州》在现场看到,由于延陵东路是一条贯穿市区和戚墅堰的城市主干道,来往车辆密集。道路两旁的沿河人行道上种着法国梧桐,道板上宽敞整洁。但是,在靠近朝阳大桥桥洞东侧,一段长约200米,宽约2米的人行道却是另一番景象。在该处人行道上,新砌了一排长方形水泥绿化带,占据了3/4的人行道面积,一直延伸至朝阳大桥桥洞附近,仅留下不到1米的宽度供行人通过,沿着花坛里侧还有一条盲道。

《生活常州》观察了一下,人行道最窄的地方只有40多厘米长。一人通过都显得有些拥挤,而且还必须借用盲道。另外,该处100多米的人行道上,中间还有3处盲道是断开的,如果有盲人通过此处的话,很可能会撞上花坛。

那么,相关部门为何要在人行道上单独新建一条100多米长的绿化带呢?带着市民的疑问,昨天上午《生活常州》前往常州市园林局了解情况,城市绿化处副处长介绍,延陵东路朝阳大桥段人行道上,原来只有行道树,并没有修建绿化带。由于该段道路属于引桥部分,地下混凝土层厚,土壤层较薄,种在地面上的法桐成活率低,园林部门为了补救这些法桐树,最初是考虑增高每棵树的土层,但是这种做法时间一长,泥土容易漏到马路上,破坏道路整洁。所以,最后决定采用修建绿化带,把法桐树统一种植到绿化带里,以便提高树木成活率,另外还加种了一些灌木丛。

对于市民提出的绿化带占据了太多行人道面积,能否重新设计,裴处长解释,他将派工程人员前去实地察看,在不影响树木成活的情况下,考虑进行改建,将绿化带面积缩减,或采用提高侧石的方法防止泥土外漏,满足居民最基本的通行需要。 周青 姚斌

## 常州口岸 首次进口蜂花粉产品

《生活常州》从常州检验检疫局获悉,常州某公司报检一批自然蜂强化蜂花粉,经该局严格检验合格后顺利进入常州市场,这是常州口岸首次进口蜂花粉产品。

据介绍,该批蜂花粉产自美国,目前已经顺利进入常州各大卖场销售。据了解,蜂花粉中含有种类齐全、成分搭配比例十分理想的营养物质,具有增强人体免疫力、抗衰老、美容、调节神经系统和肠胃功能、抗癌、减肥等功效,在国际上被称为“完全营养品”、“微型营养库”、“内服的化妆品”等,是人类天然食品中的瑰宝。 胡月珍 刘国庆