

这个城管大队长真想得出来: 夜约女下属宾馆谈工作

8月8日晚9点过,四川达州市达县城管执法大队大队长宋某,在达县南外某宾馆开房,约请刚进大队几个月的女工作人员小芸(化名)谈工作,小芸感觉事情不对劲后离开房间。此后一小时,已到歌城唱歌的宋某,被小芸家人找到并遭到殴打。

11日,记者从达县县政府获悉,因宋某通知职工到宾馆房间谈事,其做法不适合当领导,被达县县委常委免除县城管办副主任、县城管执法大队大队长的职务。



达县城管执法大队所在地

开房风波: 女下属差点遭非礼?

8月9日至10日,接连有网友在达州当地网络发帖,称“达县城管大队长宋某在歌城被打伤”,事发缘由系城管大队长宋某夜约女下属某宾馆开房,欲对女下属实施性侵犯,被强迫的女队员无奈之下告诉家人,闻讯而来的家人当场把城管大队长打得住进医院。

据悉,被邀请的女队员是今年4月才到城管执法大队上班的应届毕业生小芸,还没有结婚。

为了解真实情况,记者根据知情人提供的电话,联系宋某和小芸。宋某电话刚接通才说了一句话,即被挂断;小芸的电话,则处于关机状态。

小芸的亲属,简单地向西华都市报介绍了情况:“8日晚8点多,宋某在凤凰山上吃了晚饭后,给小芸打电话说是谈点工作的事情。想到这么晚了,小芸起初不愿意,宋某再次要求后,在红旗桥附近将小芸接上了车。”

“晚9点过几分,车到南外某酒店,请宋某吃饭的谢某为其开了房间。直到上楼进了宾馆房间,小芸才发觉不对劲。小芸进入房

间后,喝过酒的宋某自称将担任即将挂牌的城管执法局局长,会给予小芸多多关照……20多分钟后,小芸趁机溜走。出门后,‘差点遭遇非礼’的小芸向家人述说了情况。晚上10点过,小芸家人在歌城找到宋某,发生了网友所说的宋某被打伤一事。”

记者求证: 没见到城管大队长

网友和亲属反映是否属实?在达县城管执法大队办公楼里,宋某办公室门关着。记者没有找到宋某本人,拨打宋某的电话却是关机。后来打通了一次,刚说了一句话,对方就挂断。

据达县城管执法大队队员介绍,已经有两天没有看到宋大队长了,不知道去了哪里。

“宋大队长是2003年6月到城管执法大队的,大队一直是由他在负责。”

处理结果: 大队长被免职

事发后,达县纪检部门介入调查。

11日上午,负责查处此事的政府官员说,达县县委、县政府高度重视。警方也介入调查,纪

检部门调阅了相关笔录,包括宋某和小芸的通话记录。

“8月8日晚9时许,宋某与朋友晚餐之后,与小芸到达宾馆进入房间,小芸没有参加宋某与朋友的晚餐。宋与小芸在房间的情况,双方各执一词。经多方取证后分析,小芸在酒店房间停留的时间不长,30分钟左右。可以确定双方没有抓扯痕迹,小芸没有受到身体侵害。”

“宋在接受纪检部门调查时则称,当时叫小芸来是谈工作,说到了城管执法大队要更名的事情,希望她做好工作等。宋称自己没有对小芸有过性要求及其他出格言行。”

通过调查可以肯定的是,宋某身为国家干部,晚上与异性下级单独到酒店房间谈并非紧急的事情,并在娱乐场所发生冲突,造成了不良的社会影响。这些行为与他的领导身份是不相符的,做法错误,县纪委对其进行立案调查。

10日下午5点半,达县县委召开常委会议,经讨论决定免去宋某县城管办副主任、县城管执法大队大队长的职务。

目前事情还在进一步调查,彻底调查清楚后将比照纪律条例对宋某予以处理。

据《华西都市报》

罗彩霞案今开审

备受关注的“罗彩霞案”将于今天上午开庭审理。最初,罗彩霞向8位被告提出连带赔偿13.52万元,包括10万元的精神抚慰金,并要求王佳俊停止侵害她的姓名权、受教育权。前日,据罗彩霞的代理人徐国强律师介绍,赔偿金额已修改为141990元。

从2009年5月到2010年8月13日,从立案到开庭,“罗彩霞案”几近15个月。前日,徐国强告诉记者,据他了解,王佳俊身在何方仍然是个谜,王峥嵘也不一定会出庭。用徐国强的话来说,罗彩霞目前对媒体采访一律拒绝。“我只是普通人,希望大家多多关注‘罗彩霞事件’和事件引起相关部门改革及改进的连锁效应,而不是过多地评判罗彩霞个人。”上个月,这个女孩在她的博客中写道。

罗彩霞描述,妈妈谈及官司时“眉头紧蹙”,奶奶“常睁眼到天明”。她说,宁可别人淡忘她是罗彩霞,因为一回到家乡就被所有人追问。“你道理不饶人,你不该把事情闹得人尽皆知,你应该息事宁人。”罗彩霞说,自己经常面对这样的指责。

“若不是被欺太甚我又怎愿对簿公堂?”罗彩霞通过博客说,“大家的帮助我铭记于心,我的回避只是不知如何面对。正义也好,扶不起来的阿斗也罢,这只是大家的定义。我承受不住绚丽的光环,也背负不起沉重的枷锁。”

据《潇湘晨报》

七交警收好处费被开

10日,有知情人士称,武汉长江大桥禁止货车通行,但武汉交管局大桥大队多名交警利用禁令,夜间收取货车司机好处费后大开绿灯,武汉交警部门将涉案的7名交警开除。武汉交警部门多名警员证实确有此事,但拒绝介绍详细案情。

因武汉长江大桥不堪重负,2002年1月,武汉市交通管理局出台城区道路交通管理通告,从2月1日起,武汉长江大桥全日禁止货车、三轮摩托车和排气量在1.3升以下的小型普通客车通行。

今年8月10日,记者接到有关人士爆料,近日,武汉交管局内部通报,大桥大队7名民警因夜间收取货车司机的的好处费让其通行被开除。该人士透露,此事发生在2008年,涉案金额并不巨大,每人获利约数万元。相关责任民警近20人,7人被开除公职。

据《新京报》

四协警共骑一辆摩托

前天上午10时许,在温州龙湾往梅头方向的永强大道上,出现了惊人的一幕,四位协警竟共骑一辆摩托。而这一幕恰巧被路过的温网网友“月乐”所拍,并上传至论坛,引起了网友们的热议。

依据照片,此四人都身着制服,头戴黑色帽子,腰间配有腰包,最后一人站在摩托后架上,与第三个人相互“扶持”,摩托车明显后倾。据网友“月乐”介绍,当他看见时觉得不可理解,但因怕出问题而没有正面拍照,他说:“他们穿着协警制服,车身上又印着公安,肯定比较牛的,看那车连牌照都没有就知道。”

有网友反讽说,难道警车不够用吗?

综合



钱包漂流70多公里被好心人送回

8月1日的洪水把陕西宝鸡市陈仓区功镇南关村六组刘虎生的四间砖瓦房冲了个片瓦不留,可原本锁在柜子里被一起冲走的钱包却在四天内途经赵家河、司川河、金陵河、渭河,漂流七十多公里后被人捞起,这个好心人还一路奔波,将钱包送回到刘虎生手上!

捡到刘虎生钱包的是宝鸡市陈仓区虢镇鲁家庄59岁的农妇支仁巧。她说:“8月5日下午4点,我到渭河边上看见玉米地有没有受洪水影响时,就看见水里有

个黑黑的东西顺着水翻滚着,我以为是个鳖,就找了个棍棍拨了几下,才看清是个包。当时渭河洪水已经退了,包所在的地方水并不深,我就把它拨过来了,打开时里面全是泥水。”

支仁巧回家后将事情告诉儿子和儿媳,两人一看,包里有两张身份证、两个存折、一张银行卡、一张3000元的现金支票和101元现金。他们发现身份证上的地址“南关村”正是受灾区,支仁巧说:“我当时想钱包都冲到这儿了,人恐怕已经不在了吧。”

支仁巧赶紧带着钱包找到村支书鲁都贤。鲁都贤说:“我将此事向区上作了汇报,区上和县功镇联系后反馈回来信息说,刘虎生所在的村子是区上受灾最严重的,不过刘虎生一家人都还安全。”

8月8日,鲁都贤找了车和支仁巧一起前往南关村。因为桥断了,两人无法进村,刘虎生从便道来到桥对面迎接两人。

刘虎生所在的南关村紧邻着赵家河,平时河水不深。刘虎生的妻子说:“8月1日中午11点,我出

门一看,眼前全是洪水,因为水流很快,大家都再不敢再进去,就这样眼睁睁看着自己的家一点一点被洪水冲走。”

刘虎生拿出失而复得的钱包,里面物件上还有明显的泥水痕迹。刘虎生说:“钱包本来是锁在柜子里的,柜子在赵家河与司川河交汇处找到了,已经成了烂片片。这个钱包现在是我们一家人唯一的家当,以后我一定会好好保管它,等新房子盖好了,把大娘接过来住几天。”

据《华商报》

小城没红绿灯 全靠交警吹哨子

八卦城特克斯路路相通,传为丘处机设计

当日,秦先生驾车进入新疆特克斯县的八卦公园转了转,因为每条路都很像,他绕来绕去就绕糊涂了,后来在交警的带领下才走出来。“我去过全国各地很多城市和旅游景区,一直觉得济南交警最辛苦,可没想到这里的交警压力更大。”秦先生说。

据特克斯县公安局交警大队副大队长曼合苏提江介绍,特克斯县有人口15.5万人,根据调研,是全国唯一一个没有红绿灯的县城。该县拥有机动车两万余辆,摩托电动车800余辆。各街道都设置了方位说明牌,各十字路口处也都有交警执勤。

县城规划路路相通

8月11日,记者从特克斯县建设局了解到,特克斯县城是根据我国《易经》中的思想规划而成。城中心的八卦文化广场为太极阴阳两仪,全城按八卦方位向外延伸8条主街,每条主街长1200米,每隔360米左右设一条连接各个主街的环路,由中心向外依次共有4条环路。其中,一环路8条街、二环路16条街、三环路32条街、四环路64条街。这些街



特克斯全景

道按八卦方位形成了六十四卦,整个城区呈现放射状,道路交通四通八达。

“如此一来,城市交通就成了环环相通、条条相连的格局。道路只需设置明显的路标,车辆和行人无论从哪个方向都能到达目的地。”特克斯县建设局规划办主任李瑛说。

相传,特克斯八卦城最早是由南宋道教全真七子之一的丘处机设计的。当时,丘处机应成吉思汗的邀请前往西域,经过特克斯河谷时,被这里的山川形势所打动,于是就规划了这座八卦

城。当然传说归传说,无法考证。

两万辆车全靠交警指挥

每天有上万多辆车在县城穿梭,没有红绿灯,交警的工作量可想而知。

特克斯县公安局交警大队二中队执勤交警周宏说,他们十几名交警每天两班倒,要在路上工作10个小时,主要执勤点是县城主要交通要道和十字路口。执勤点上没有岗亭,他们就站在马路中间,打交通手势指挥车辆通行。

“高峰期时,斑马线两头都要站两个交警,主要是护送老人

和小孩,再让车辆通过。”周宏说,时间久了,社会车辆和出租车见到斑马线都会停一脚,等人过完再走。

周宏说,现在,县城里无论是私家车还是出租车、公路客运车,都习惯了没有红绿灯的交通状态。见到对面来车或行人过马路,90%的车都能礼让三分,只有一些骑电动车和摩托车的人难管一些。

特克斯县城的居民已经习惯了没有红绿灯的生活。在该县兑街居住的居民马海秀说,在中心城区行走时,街上的车速度都不是很快,也几乎没有看到过大的交通事故,感觉很安全。

在特克斯开过8年小型货车的司机李奇则说,如果特克斯安装了红绿灯,很多司机反而会觉得耽误时间而不习惯。

特克斯县公安局交警大队周大队长介绍说,该县曾于1993年安装过老式红绿灯,但1996年取消了。当时有关部门、专家都认为,按照县城现有格局,各道路环环相连、条条相通,绝不会引起塞车和堵路,所以可以不设置红绿灯。

综合