

# 公推公选 20多单位组团报名

## 3天报名331人,跨界报名的不少,报名截止到8月16日

昨天是江苏公推公选20名“副厅长”、10名高校副校(院)长报名的第三天。昨天下午,记者在位于南京西康宾馆的主报名点看到,前来报名的人络绎不绝,有的是特意请假过来报名的。截至昨天下午4点,这次公推公选的报名人数达到331人。

□快报记者 鹿伟

### 跨单位跨行报名的不少

在西康宾馆的主报名点,分别设立了报名区域。记者看到,每个报名区域前均有人在咨询或者填表。

“我在省审计厅工作,报名的是省粮食局。”葛先生虽然是跨单位跨行业报名,但他还是有着自己的优势。葛先生说,他曾与粮食部门打过交道,比较熟悉这个行业的政策法规,此外他还具备审计方面的经验知识。

而报考省国土资源厅副厅长的顾晔,对于公推公选一点也不陌生,“以前在徐州工作,上次就是参加公推公选,被调到了省体育局的下属企业。”

从省体育局到省国土资源厅,看似跨度很大,既跨单位又跨行业,但其实顾晔心里还是有谱的。“以前在徐州就是做规划、

征地、建设等方面的工作,所以对省国土资源厅比较了解。”

不仅有跨单位跨行业报名,还有跨校报名的。南京审计学院政治与行政学院的院长吴汉全报考的是南京工业大学副校长一职。“此次选择南工大,就是因为它是工科学校,我搞文科的可以过去锻炼学习一下。”

### 有单位组团来报名

要说这次公推公选报名火不火,看看现场组团报名的情况就知道了。据了解,昨天下午,省粮食局、南京工业大学等20多个机关、高校等均组团过来报名,有的单位还由厅局领导(校领导)带队前来报名。

“我们局符合条件的有6位,其中4位报了本单位的岗位,2位报了其他单位的岗位。”带队来报名的江苏省粮食局局长王元

慧告诉记者。

省粮食局的2位干部此次报考了其他单位的岗位,这会不会造成粮食行业的人才流失呢?“我觉得这不算人才流失,而是正常的人才流动、交流。”王元慧认为,人才集聚不是意味着总在一个地方,有进、有出、有交流才是一个正常的状态。

据悉,各机关单位、市县、企业、高校在省委召开动员大会后,都组织了本地本单位本部门的动员发动。例如,省司法厅下属单位比较分散,省司法厅就专门召开了电视电话会议进行动员部署。一些省辖市的组织部门,对所管理的所有处级干部资料进行了梳理,向符合条件的干部发出信函通知、短信通知,鼓励他们积极报名。

### 该配党外干部的全配齐

继2007年公开定向选拔非中共省管领导干部后,此次江苏公推公选省管干部又一次定向公选省司法厅副厅长、省环保厅副厅长、省审计厅副厅长、省体育局副局长4名厅局级党外领导干部。

省委统战部副部长周和平

介绍说:“通过这次公推公选,省委要求的11个党外干部必配省政府部门,将全部配齐。”

周和平举例说,特别是2008年3月,无党派人士周岚担任了省建设厅厅长、九三学社成员游庆仲担任了省交通厅厅长,“这是改革开放以来江苏省首次选拔党外人士担任政府部门正职,产生了十分广泛的影响。”

### 公推公选三天报名331人

此次公推公选受到了广泛关注,截至昨天中午,省委组织部网站公告专题的点击量已经逾2.3万次。截至昨天下午4点,公推公选的报名人数(含网上、总报名点、分报名点)达到331人。在总报名点西康宾馆,从8月8日至10日上午,工作人员共接到咨询电话1200多个。来自上海、吉林、河南、山西、浙江等地的同志都曾打电话咨询过,表达了参与竞争的意愿。

此次公推公选报名截止日期为8月16日,符合条件者可抓紧通过网络或现场报名。相关事项可查询中共江苏省委组织部网站(<http://www.jszsb.gov.cn>)。

## 导入标准化管理 江苏统一民警执法

快报讯(通讯员 沈官轩)同样的执法行为,基层民警的执法过程却差异很大,这样的现象将成为历史。8月10日,江苏警方统一制定的执法办案标准出炉。省公安厅将涵盖16个警种260多个执法岗位的执法标准,印制成《执法标准化管理手册》,自即日起下发基层公安机关执行。

《手册》在法律、法规规定的范围内,进一步细化、明确公安机关每项执法活动应当达到的具体标准,包括统一的立案和裁量标准,规范的语言、动作标准,窗口单位服务群众的标准,以及民警的岗位职责标准和装备保障标准等,确保执法工作统一、规范、公平、公正,不因人而异。《手册》涵盖了指挥中心、督察、治安、交巡警、刑侦、经侦、禁毒、出入境、监管、网监、审计、信访、后勤、消防、边防等16个部门警种,覆盖了全警260多个执法岗位,明确了不同岗位承担的职责、任务和工作规程,让每个民警都懂得“干什么、怎么干、干到什么程度”。

## 庆世博,小手画世界

### 小画家受热捧 投票短信半天破2万 前2000名选手将入复赛

快报讯(记者 吕珂 实习生 张妍)昨天,期待已久的小手画世界参赛选手人气PK大战终于擂响战鼓。从早上8点短信投票通道开通到晚上8点的12个小时里,小选手们赢得了超过2万条支持短信,高涨的人气令人咋舌。记者从组委会获悉,本次投票大战第一轮初赛预计8月20日结束,届时投票总数位列前2000名的小画家可以继续进入第二轮复赛的票选程序。

今天一早,迎着初升的阳光,“小手画世界”儿童绘画大赛的第一轮票选正式开始。小选手们不仅是在拼人气,还在抢时间!每15分钟刷新一次的最新排名总是在不断变化!截至昨晚8点整,稳居首位的是来自南通市通师一附幼儿园、选手编号为90887的黄天宇小帅哥,这个获得了大赛评审团最高分之一的6岁男生票数总和已经达到了2269票!紧随其后的是来自南师大高新幼儿园的4岁女生冯梓阳和南师大泰兴实验幼儿园的5岁女生刘雪彤。

据了解,本次大赛中的绝大多数参赛选手是由江苏省内各地幼儿园选送的。为了让更多的家长以投票的方式拉动人气鼓励小朋友,组委会特将短信投票分为初赛、复赛、决赛三个阶段,初定全部投票进程到8月下旬结束。

昨天,记者从组委会获知:第一阶段的初赛将于8月20日上午10点整结束,届时短信投票通道将暂时关闭3个小时。当天中午1点整,第二轮复赛投票通道会再次开启,排名位列前2000名的小选手将有资格进入第二轮复赛的角逐。组委会提醒所有参赛选手家庭,请家长密切关注现代快报每天的报道和都市圈网网www.dsqq.cn点点周刊论坛及“小手画世界”专题页面的公告。更多有关大赛信息,详见今日现代快报A37版《点点周刊》的报道。

### 特别提醒

#### 三步完成投票:

1. 登录都市圈网([www.dsqq.cn](http://www.dsqq.cn))小手画世界专题页面,通过选手姓名或手机号码查询选手编号。
2. 江苏移动用户发送选手编号到10665566056,如选手编号为99999,就发送99999到10665566056,收到系统投票成功的回复短信为投票成功,短信投票1元/次。(不含通信费)
3. 小手画世界专题页面,15分钟更新一次选手票数,网站根据选手票数实时更新选手排名。

# 过了趟玄武湖隧道,车顶惊现大洞

## 是不是隧道顶部落体惹祸,监控录像尚未发现“元凶”

市民陈先生怎么也没想到,早晨刚看到快报上“玄武湖隧道消音板突然掉下”的报道,一两个小时,类似的事件竟然就发生在自己身上。

昨天上午,陈先生开着一辆别克车过玄武湖隧道,到单位后一看,车顶天窗竟被砸出一个大洞。回想起这一路上也没遇到什么意外,他不得不怀疑是在玄武湖隧道。

虽然没有发现第一手证据,不过南京城建隧桥经营管理公司经过调查后也认为,这种可能性很大,因此答应赔偿陈先生修理天窗所需的费用。

见习记者 王竞 快报记者 孙兰兰



陈先生的车顶天窗被砸出一个大洞 快报记者 施向辉 摄

### 天窗上惊现一个大洞

昨天上午10点,陈先生和同事章先生开着一辆白色别克车经过玄武湖隧道,到达上班地点板仓街9号。

陈先生急忙忙停下车,正准备踏入公司大门,突然听到同事章先生在他后面叫道:“快过来看一下!你的天窗破了!”陈先生过去一看,只见天窗中央有一个大概两个碗口大小的洞,洞的周围还有两处明显是由撞击导致的裂痕,碎掉的玻璃都落在了天窗下部的隔板上。陈先生和章先生回忆道,“我们都住在湖南路的一个小区,而公司在板仓街,所以每天都要经过玄武湖隧道。”他俩突然想起,昨天上班路上,从中央路拐进玄武湖隧道入口,大概行驶了100米左右时,后面有一辆白色丰田车不停地对着自己的车闪大灯。陈先生当时就觉得很奇怪,以为他想超车,但那辆白色丰田车并没有急着超车,而是又连续闪了四五下大灯才开了过去。

“对!这就是问题的关键所在!”陈先生告诉记者,经过隧

道时车速较快,周围声音很嘈杂,因此他和章先生并未感觉到异样。他联想到早晨出发前,刚刚读到昨天快报关于玄武湖隧道消音板脱落的报道,“丰田车冲我们闪灯时,我们的车也是离那个发生消音板脱落的入口处不远。”

### 蹊跷!找不着“元凶”

昨天上午11点半,记者和陈先生一起来到南京城建隧桥经营管理公司,因为不确定车顶天窗是否是隧道顶部落下的东西所砸,公司负责处理此事的相关人员需要先进行事故认定。在陈先生的带领下,公司相关人员去现场寻找掉落物体。大家在隧道内看了一圈,并重点在前天出事的地方搜寻,却并没有发现任何坠落物体,查看隧道顶部,也没看出什么异样。

中午12点,在城建隧桥经营管理公司的监控室内,工作人员又为陈先生调出监控录像,当画面时间显示到昨天上午9点46分中,一辆白色别克车出现在画面中,“看,那就是我的车!”陈先生一眼认出了自己的车。但画面

并不清晰,看不到有物体落到车顶。过了几秒钟,果然有一辆白色丰田车在别克车后不停地闪大灯,大概闪了有五六下,而且并不像要超车的样子,过了一会,他才超过去。

城建隧桥经营管理公司还将陈先生的车牌号输入车辆出入查询系统,发现他的车几乎每天都从玄武湖隧道经过。综合分析下来,尽管并没有找到确凿证据证实别克车天窗是被隧道顶部落下的东西所砸,但城建隧桥经营管理公司还是答应赔偿,“我们是基于两点原因,一是陈先生的车每天都会经过玄武湖隧道,二是后面确实有一辆丰田车闪了好几下灯,因此我们觉得陈先生的车天窗是在经过隧道时被砸破的可能性极大。”公司相关负责人承诺,他们将会于3天内处理此事。

### 出事地上方在施工

南京城建隧桥经营管理公司负责人告诉记者,前天消音板脱落,他们已及时进行修补。“已经全弄好了,至于今天的事情,我们也不明白是怎么回事。”他介绍,

经过调查分析,前天消音板掉落原因是多方面的。首先,玄武湖隧道从2003年开通至今,隧道顶部的板材从来没有更换过,连接线存在老化现象;另外,这时候再遇上外力,就容易发生掉落事件。至于外力是什么?他说可能是“震动”。记者追问,是否与工地施工有关?对方不置可否。

昨天下午,记者到实地查看了一下。因为发生坠物的地点就在隧道入口处几十米,因此判断地面属于哪一块还比较容易。站在玄武湖隧道口旁的城墙下,记者发现,相应的地面部分,正是环湖路。而那里已经被铁皮和围墙重重围挡起来。

借助围挡旁边的木梯,记者站到较高的位置,透过铁皮围挡这才勉强看到里面有工人正在砌起一堵高墙,一辆黄色的大型机械开过,也只看到个车顶一闪而过。但可以清楚地听到一种尖锐的噪音,很明显是凿岩机或挖掘机在猛力开凿路面,周围地面也能感觉到有些震动。

这与之前有市民听到隧道顶部传来机器钻地声,相互印证:出事的上方,应该就是玄武湖环湖路的施工工地。随后,记者又绕到公园里面,站在环洲上隔着湖面望过去,对面的工地上停着两辆大型的挖掘机,一辆蓝色一辆橙色,此外,还有一辆黄色的压路机。

### 内顶老化,将全面检查

记者请教了一位工程专家,他告诉记者,光是挖掘机的震动应该不会将消音板震下来,但正如隧桥公司负责人所说的,隧道顶部的材料这七八年来从来没更换过,存在老化现象,再加上玄武湖隧道里的大量车流也会产生很大震动,“也许还与挖掘机的震动产生了共振,就把本来已不太结实的消音板给震下来了。”

对于市民最关心的安全问题,南京城建隧桥经营管理公司负责人表示,将对隧道顶部进行全面检查,更换老化的连接件,及时消除安全隐患。