

一天内两民工中暑身亡

专家提醒,感觉头晕、乏力千万不能大意

8月4日的一场降雨缓解了持续多日的炎热高温,但来自河南的民工王先生和张先生却因为高温,在同一天里被死神夺去了生命。

人民医院急诊科主任提醒市民,中暑发病虽急,但几乎都会有头晕、乏力等前兆症状。发现这些症状,应迅速让中暑者体温下降。轻者可安静休息,换至阴凉通风处,吹电扇降温,还要多喝含盐的饮品。重者要在头部、腋下及大腿根部放置冰袋或用酒精擦身降温。情况较严重者应立即送医院救治。

一天内两人中暑死亡

王先生老家在河南平顶山,和弟弟小王一起在无锡某建筑工地打工。据小王介绍,王先生做的是泥水匠,8月2日,为了赶工期,王先生整整忙活了一天,直到零点才停下来休息。8月3日早上,老哥跟我说难受,头晕,浑身没力气。我就带他到了附近的一个小诊所检查,医生说他中暑了。老哥在诊所挂了兩瓶盐水,医生又帮他开了一些药。”因为觉得身体还是不舒服,8月4日一早,王先生跟小王打了声招呼,一个人出门了。谁知当天中午,小王就接到了哥哥中暑身亡的噩耗。

据这里的民警跟我说,出事时,老哥在雪浪的一个免费公园里,当时他一个人坐在公园门口的长凳上乘凉,不一会儿工夫

老哥就倒在了长凳上,附近的人看到了立刻打了急救电话。”小王认为,虽说王先生并不是在工地出事的,但和工地脱不了干系,8月2日当天,王先生在工地的时候就已感觉不舒服,所以才会发生后来的事情。他们所住的工棚连电风扇都没有,更别说空调了。

无锡市人民医院急诊科的科主任告诉记者,8月4日上午11点左右,王先生被送到医院时,体温已经超过了42℃,连温度计都无法测量其准确的体温。不久后,王先生全身抽搐、出血,虽然经过一段时间的抢救,但医院还是无力回天。

据王主任透露,在王先生死亡的前一天下午,在无锡另一个工地打工的张先生也因重症中暑被送来医院,经过医院一天的奋力抢救,最后张先生也没能逃过一劫。8月4日下午约4点多被

宣布死亡。张先生和王先生的死亡时间仅间隔了5小时左右。另外,医院的重症监护室中,还躺着一名重症中暑的病人,该病人目前还没有脱离生命危险。

工地没解暑饮料,少数工棚无降温设备

昨日下午,记者来到了王先生生前所在的工地,该工地位于蠡湖大道与高浪路交界处。此时是下午1:30,一天中最热的时候。工地里的工人大部分在阴凉处休息,只有少数工人还在烈日下工作。据一位工人透露,王先生生前是在4号楼工地作业的。奇怪的是,记者在4号楼工地询问时,所有的工人均称对此事并不知情。

记者又在其他地方找到了几名工人,据他们介绍,工地午后的施工时间一般安排在下午两点以后,有时为了赶工期,中午也会施工,但降温措施不是很好,除了白开水,工地没有提供绿豆汤、绿茶等降温饮料。在一位工人的带领下,记者到了工人休息的工棚,其中大部分工棚中有空调、电风扇等降温设备,但在其中的几个工棚中,没有任何降温设施。

对于王先生中暑身亡一事,工地一位不愿透露姓名的负责

人说道:“他不是在高温工作的时候出事的,而且也不是倒在我们工地的,他的事情跟我们工地没有关系。”

医院5天接诊百余名中暑病人

昨日,记者又联系到了无锡的几家医院,据统计,自8月份以来,无锡共有百余人因中暑被送往医院接受治疗。人民医院急诊科的科主任介绍,中暑分先兆中暑、轻型中暑和重型中暑。被送往医院接受治疗的一般都是轻型、重型中暑病人。其中,重型中暑死亡率很高,8月4日当天死亡的病人都是属于重型中暑。

王主任提醒市民,中暑发病虽急,但几乎都会有头晕、乏力等前兆症状。发现有人中暑,应迅速让中暑者体温下降。轻者可安静休息,换至阴凉通风处,吹电扇降温,还要多喝含盐的饮品。重者要增加物理降温措施,在头部、腋下及大腿根部放置冰袋,也可用酒精擦身降温,同时要按摩其全身皮肤,以增加末梢血液循环。这样做一方面能加速散热,另一方面将周边较凉的血液回流至过热的脑部及心脏,以降低其温度。情况较严重者应立即送医院救治。 匡笠

天气预报

今天有阵雨或雷雨 最高气温降到35℃

无锡气象台消息,虽然大部分地区将有雷阵雨,气温有所下降,但无锡今日的最高气温依然维持在35℃。明后两天以多云天气为主,最高气温仍然在34℃。

每日空气质量状况

预计今日空气状况良好,污染指数为51至71,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天具体天气

今天,多云,大部分地区有时阴有阵雨或雷雨,东南风3-4级,最低气温28℃,最高气温35℃。

明天,多云,最低气温27℃,最高气温34℃。

后天,多云到晴,最低气温27℃,最高气温34℃。 唐奕

事件追踪

《处罚决定书还在制作 烤鸭油回收店就复工》后续 烤鸭油及工具全被扣

记者昨天从惠山区工商局开发区分局获悉,4日被发现复工的无照烤鸭油回收店,已被勒令停止经营,当场查获的烤鸭油及工具也被暂扣。

惠山区工商局开发区分局工商执法人员告诉记者,在蒋某某的无照烤鸭油回收店,他们查获了15个100公斤装的烤鸭油铁皮桶,15个25公斤装的烤鸭油塑料桶,还有搬运烤鸭油所用的升降机、推车等工具,都予以了暂扣。

据介绍,工商执法人员还加大了对蒋某某无照经营场所的检查密度,同时跟当地村委进行了协调,让当地村委加大相应的监管力度。 金辰 薛晟

资讯

百万拨款助空巢老人

无锡市空巢老人关爱志愿服务行动正式启动,相关部门为此划拨资金100万元,成立了无锡市空巢老人关爱基金。

无锡现有60岁以上老年人89.8万,占城市总人口的19.38%,并以平均每年3.7%的速度递增。随着现代家庭成员结构、生活方式的改变以及人口老龄化速度加快,无锡空巢老人的队伍日益庞大,全市60岁以上的老年人中空巢老人占50%,约44.9万人。为此,无锡市慈善总会专门划拨资金,建立了“无锡市空巢老人关爱专项资金”共100万元。这一基金将主要用于向广大空巢老人提供援助和购买各项针对老人的服务。 唐奕

无锡籍学子 老区奉送物联网知识

日前,多名无锡籍学子组成的南京邮电大学暑期科技服务团,赴革命老区阜宁开展了为期5天的社会实践活动。南邮学子用物联网知识为当地百姓描绘了一幅“智慧阜宁,感知世界”的美好蓝图。

在阜宁的5天中,南邮通信与信息系系统博士生赵莎莎作了好几场有关物联网技术的专题讲座,建议当地将物联网应用到自动控温的大棚种植中。网络工程专业大三学生张展曦说起物联网津津乐道,他和革命老区的干部百姓交流了无锡的物联网发展,并表示以后学成知识后要为老区信息化建设提供更多服务。 黄莹

加油站砍了非机动车道的“头”

电动车、自行车无奈闯进机动车道

这段路太危险了,逼着电动车、自行车往机动车道上开,前天差点给车撞倒。”昨日,李先生来电说,贡湖大道与锡南路交界处,有个加油站占据了非机动车道,非机动车只能借机动车道行驶。

昨日上午,记者来到了贡湖大道与锡南路交界处,两条路交界处呈“丁”字形。贡湖大道由北向南的一段非机动车道,在离锡南路还有150米的地方戛然而止,一段长约10米、高1米多的水泥墙挡在非机动车道上,水泥墙上挂着一张禁止通行的标识。绕开水泥墙,记者走上了机动车道,身边不时有汽车呼啸而过。汽车、电动车、自行车、行人挤在机动车道上,十分危险。

在水泥墙后,是一段尚未完工的非机动车道,这段路延伸到一个

名为通达的加油站前,加油站的房子正好挡住了非机动车道的去路。李先生介绍说:“这明显是工程没做完留下来的隐患。本来听说这个加油站要拆的,不知道为什么到现在还没拆。这里车流量比较大,行人、非机动车在这里太危险了,一旦发生事故,后果不堪设想。”

无锡市城市重点工程办公室的一位负责人说,经过核实,通达加油站的部分设施在贡湖大道的规划定点范围内,原来准备就近新建,并完成了初步的选址工作,但上一个选址地点,恰好和规划中的梁东路线形有冲突,在规划的梁东路范围内,目前,重点办正在帮加油站另选择地址,需要一段时间。这位负责人恳请市民谅解,他们会争取早日让加油站搬迁。 匡笠



加油站围墙截了道,非机动车和行人只好往快车道上挤 匡笠 摄

沪宁城际高铁列车运行图12日将再次调整

沪宁直达高速动车组增到20对

8月12日,沪宁城际高铁将再次调整优化列车运行图,此次调整后,上海站始发终到列车为50对,较此前增加了6对;上海虹桥始发终到列车为30对,较此前增加了8对。

此次调整后,增开了上海(上海虹桥)至南京的直达高速动车组列车。调整后的列车运行图,上海(上海虹桥)至南京间将安排开行直达高速动车组旅客列车20对,与7月11日的列车运行图相比又增加了5对,其中有16对安排在上海站至南京站间开行,运行时间75分钟;有4对安排在上海虹桥站至南京站间开

行,运行时间73分钟。并将既有京沪线8对动车组卧铺列车调整经沪宁高铁及上海虹桥站运行。具体车次为:上海虹桥—北京南(5对),车次:D302/D301、D306/D305、D308/D307、D314/D313、D322/D321;杭州—北京南(1对),车次:D310/D309;上海虹桥—天津(1对),车次:D342/D341;苏州—北京南(1对),车次:D386/D385。但需要乘客注意的是,上述列车在沪宁城际高铁无锡站均办理客运业务,旅客乘车须到北广场无锡城际高铁站。调整后的列车运行图,上海站至南京站间有25对高速动车组列

车停靠沿途各站(含上海站至常州站高速动车组列车2对,上海站至无锡站高速动车组列车4对);上海虹桥站至南京站有23对高速动车组列车停靠沿途各站(含上海虹桥站至无锡站高速动车组列车两对)。

沪宁城际高铁无锡三个车站的列车开行方案随之产生相应变化。沪宁城际高铁无锡站办客列车为111列,其中开往南京方向的办客列车57列(含原京沪线8列动车组卧铺列车和10列跨线动车组列车),开往上海站的办客列车21列,与7月11日的列车运行图相比增加了6列,开往

上海虹桥站的办客列车33列(含原京沪线8列动车组卧铺列车和9列跨线动车组列车)。沪宁城际高铁惠山站办客列车为22列,其中开往南京方向的办客列车10列,开往上海站的办客列车6列,开往上海虹桥站的办客列车6列。沪宁城际高铁无锡新区站办客列车为8列,其中开往南京方向的办客列车4列,开往上海站的办客列车两列,开往上海虹桥站的办客列车两列。同时,沪宁城际高铁无锡段运行列车的到开点也进行了微调,压缩了部分列车运行时分,列车运行速度更加快捷。 薛晟