

10平方米的小单间里挤着两到四个人，一天工资不够交通费 “蚁族”追梦从这里起步

10平方米的单间里放着一两张双人床或约一米宽的单人床，通常住两到四人。这些房客都是毕业后留在无锡奋斗的年轻人。他们就是眼下颇受关注的“蚁族”。虽然多数出租房都是一层共用一间卫生间，居住环境并不如人意，但是许多刚毕业的学生还是义无反顾地选择了这里——对他们而言，这里是梦开始的地方。

在无锡滨湖区梅茶三路，生活着一群“蚁族”，他们的年龄在20岁到29岁之间，大部分是毕业五年内的大学生。与蚁群相似，他们具有高智、弱势、群居三个典型特征。



环境虽不如人意，但对“蚁族”而言，这里是梦开始的地方 张瀛辰 摄

人均每月花费不超300元

记者来到梅茶三路，所见是铺着碎石的泥土小路、密集的居民自建房屋、散落其间的廉价饭馆和小烟酒店，还有随处可见的住房出租广告。白天的梅茶“蚁巢”显得十分清静，多数租户都外出上班打工了。居住在这类出租房里的人多是大学或是大专刚毕业的学生，也有一些暑期留在无锡打工的在校生，他们就读的学校基本是附近的几所大学和职业技术学院。

各条小巷里大多是专门用于出租的二层小楼或者平房，内有几间到十几间不等的单间。一两张双人床或约一米宽的单人床，一般还配有电视和空调，这些仅10平方米的单间里一般都挤着2-4个人，两个人挤一张床是常有的事。多数出租房都是一层共用一间卫生间。只有少数的出租房给每个单间都配了单独的卫生间，价格自然也有所提升。卫生间和浴室狭小得几乎只容得下一人站立。单间每月租金从300元到500元不等，合租的几人均摊下来每人承担仅100元左右的费用。

条件虽然简陋，但所有的出租房内都有宽带，有些是免费提供，有些则需缴纳每月10元

左右的宽带费用。单间内一般没有空调，但记者发现即使是大白天35℃以上的高温天气也不舍得开空调，只使用电风扇。两位合租的女生告诉记者，她们还要单独缴纳电费给房东，电费一律为0.8元/度，上个月她们光电费就交了70元。一般租房内都提供洗衣机和热水，但有些要另外收取10元的水费。对于在此居住的租房客而言，即便水电费都要另缴，但三五个人分摊下来可以节省不少开支。对于梅茶三路的“蚁族”来说，算上房租、水、电、网络费等，人均每月不超过300元的费用与无锡其他社区的高租金相比，是十分合算的。

在这里租房，通常只需房东和房客达成口头协议，且支付押金的方式和数额都较为灵活。合租的小张和小李向房东交纳了200元押金后与其商定租房至今年年底。他们认为，在这里的生活不会持续很长时间，这只是个过渡。等收入提高后，他们就能离开梅茶。一名张姓房东也提到，大多数租客的租房期在一个月到一年之间不等。

一天工资不够交通费

今年大学刚毕业的小徐来自徐州，与其他住在这里的大学生不同的是，他是个二房东。他

以每月2000元的价格将一栋两层小楼租了下来，重新装修后隔出大小不等的九间房。整栋楼住了近30个人，不时还有其他租房里的人来借用卫生间。小徐称，这里住的不是朋友就是老乡，所以不会去计较这些小钱。”小徐在一个朋友的公司里上班，一个月收入一千，再加上房租差价七八百元，收入情况算得上是这群大学生中的富人。据小徐介绍，这里刚毕业的学生每月收入在六七百左右，有些根本无法承担自己每月的生活费用，还要向父母伸手，或者向朋友借钱度日。

出租房都没有厨房，学生们一般在路边小店里买些吃的。“一顿饭5元左右就能解决，相对市里来说很便宜了。这里也有超市、药店，生活基本上还算方便。”毕业于无锡一所职业技术学院的小李这样告诉记者，但是茶梅三路路口只有两路公交车，出行并不是很方便。另一租户小陈说，他现在在堰桥一家公司实习，每天要转车乘公交去上班。目前他还没有工资，每天仅有5元的补贴，连交通费都不够。当记者问他是否考虑另找住处时，他表示 就算加上每月两百多元的路费，这里也是最便宜的租房了，只好自己辛苦点”。

蚁族：这是梦开始的地方

尽管居住环境并不如意，但许多刚毕业的学生还是义无反顾地留在无锡。对于他们而言，这里是梦开始的地方。

杨小姐来自泰兴，还没毕业家里就给她找好了工作，但她想在无锡奋斗。毕业时，靠父母资助，她在太湖学院附近开了家服装店，虽然辛苦但还能盈利。现在正值暑假，杨小姐只能暂时将服装店停业，为了维持生计，她到电信公司兼职，负责开拓业务，每晚工作3小时，基本工资25元，每下一份单子能拿到1.5元的提成，一晚上能完成二三十份单子，收入还算不错。杨小姐目前与自己表妹合住在一个10平方米的单间里，每月房租450元，她对目前的生活状态比较满意。

相对杨小姐，另一位唐小姐的生活则显得比较拮据。她已经在梅茶路住了近半年，虽然刚换了一份待遇高一些的工作，但短时间内并没有搬出的打算。在她看来，梅茶的“蚁族”并不是单纯的独立个体单位，相互之间可以彼此照应，尤其是老乡和老同学之间。在这个群体性生活环境中，他们也有着像蚂蚁那样的交流：频繁，但是微小不为所知。

小杨是曾经的梅茶“蚁族”一员，他曾在一家装潢公司工作了三个月。本来说好每月600元，最后，三个月下来只拿到不足一万元的工资。辛苦工作还让他时常胸口发痛，甚至呕吐。高昂的医疗检查费用让他不得已选择暂时回乡。即便如此，小杨表示，只要检查出来没有大问题，还是会回到无锡继续打拼的。他认为，无锡虽然比老家物价高、竞争压力大，但相对来说上升空间更广阔、机会更多，能够通过努力争取更高的收入。另外，传统观念对大学生的高期许是许多“蚁族”不愿返乡的因素之一，父母和亲人基于面子上的期待，无形中阻碍了许多“蚁族”返乡的步伐。 陆媛 张瀛辰

天气预报

今日最高温度37℃
气象台发黄色预警

俗话说“热在中伏”，昨日无锡正式进入“中伏”，无锡气象台发布高温黄色预警信号，今日无锡城区的最高气温预计将达到37℃，再加上空气中的相对湿度较大，不少市民走在路上都感觉像在蒸桑拿。

气象专家表示，未来两天无锡受副热带高压控制，将出现连续的高温天气，最高温度将持续在35℃及以上。《生活无锡》提醒市民：午后尽量减少户外活动；如果要在高温条件下作业或白天需要长时间进行户外露天作业，一定要采取必要的防护措施。

每日空气质量状况

预计今日空气状况良好，污染指数为52至72，首要污染物为可吸入颗粒物，空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天具体天气

今日，多云，偏南风3-4级，午后到上半夜局部有时有阵雨，午后阴有阵雨或雷雨，最低气温27℃，最高气温36℃，城区最高气温37℃。

明天，晴到多云，最低气温28℃，最高气温36℃。

后天，晴到多云，最低气温28℃，最高气温35℃。 唐奕

资讯

政务公开将四级联网

昨日记者从无锡市行政服务中心获悉：无锡市开建的“权力网上运行”信息平台顺利通过省政府考核，并被评为优秀等次。市民可以通过无锡市政府信息公开平台查询到办理具体政务需要哪些手续和证件，避免出现白跑一趟的情况。

记者了解到，政府网站信息公开信息平台将把无锡市级政府行政职能部门的6613项行政权力全部上网公示。这些权力包括行政许可、行政征收、行政处罚、行政强制和其他行政权力等五大类。

据相关负责人介绍：下一步，无锡还将把政府信息公开的便民服务向村一级延伸，实施行政服务、便民信息服务网络的四级联网。 唐奕

新区公招校长获任命

今年3月，无锡新区教育局启动了面向全国公开招聘中学校长活动。日前，来自泰兴的特级教师王中意，通过层层选拔被任命为无锡市新安中学校长。

新区面向全国公招校长尚属首次，王中意也是新区教育局通过此种方式招聘引进的首位“公招校长”。他是中学语文高级教师，曾获江苏省语文特级教师、泰兴市名教师、江苏省优秀教育工作者等荣誉，曾主持“两学一归纳”自主学习课题研究。 黄莹

“感知校园”诞生

宝宝走进幼儿园，家长就能收到宝宝入园的短信；家长想看宝宝在园动态，点击相应网址就能实时查看；不法分子入侵第一时间联网警方报警终端……日前，全省首个物联网项目“感知校园”工程在无锡建成。

“感知校园”由公共区域的摄像头、温湿度传感器等硬件以及校园安防网络等组成。保安室进行全天24小时的实时视频监控，家长可在每日9时至10时，凭账号、密码登录查看教室的实时视频图像。

目前，太湖实验幼儿园、侨谊幼儿园等8所幼儿园已进行了该项目平台建设，这项工程将推广到全市的幼儿园和小学。 陈超

为防乱停车 人行道安隔离墩



路上的隔离墩 胡姗姗 摄

无锡市湖滨路上的人行道一侧，最近安装了一排石墩子，负责安装的无锡市停车泊位管理办公室说是为了防止有司机把车停到人行道上，不过有不少骑非机动车的市民却认为这样的隔离墩容易给他们骑车造成危险。

无锡市滨湖区城管大队表示，石墩子确实是隔离墩。设置它们主要是因为在这条路上经常出现违章停车现象。 陈超 胡姗姗

1小时内，5辆渣土车闯红灯

记者蹲守发现渣土车三“罪状”：闯红灯、超载超速、扬尘

近日，接连有读者致电《生活无锡》，对渣土车现象进行投诉，闯红灯、超载超速、卷土扬尘已经成了渣土车普遍存在的三大问题，越来越多的市民呼吁要求彻底整治渣土车。近日夜间，记者在渣土车出没频繁的几段路进行了蹲守。

问题一：闯红灯

蹲守地点：永乐路与通扬路路口

7月27日23:30，记者来到了永乐路与通扬路路口交界处，约23:40，通扬路上一辆渣土车由南向北行驶，接近路口时，交通信号灯由绿灯转变为红灯，渣土车放慢了速度，当发现路口没有其他行人和车辆时，这辆渣土车加速越过了停车线。仅5分钟后，永乐路一辆渣土车由东向西行驶，信号灯由绿灯变为红灯，这辆渣土车并没有停车等候，在红灯亮起约1秒之后，车子加速闯过了红灯。在记者蹲守的1个小时里，共有5辆渣土车闯红灯。

家住永乐路附近的盛先生告诉记者，在永乐路周围有好几个工地，夜间路上行人、车辆比较少的时候，渣土车开起来就像赛车一样，对一些基本的交通法规置之不理。

问题二：超载超速

蹲守地点：运河东路与红星桥路口

28日零点10分前后，记者在运河东路与红星桥交界处看到，经过这里的几辆渣土车虽然没有出现闯红灯、越线行驶、逆行等现象，但车上堆放的泥土超过了后厢的高度，两块盖子耷拉在后车厢顶上。经过一些颠簸路面时，车上的泥土稀里哗啦地往下掉。记者在路口北侧看到，路面上都是散落的泥土和石块，有车子经过时，石子被汽车轮胎带起四处飞舞。

在运河东路上，经过这一路段的渣土车速度极快，一些渣土车行驶在两个车道中央的虚线上。渣土车的发动机发出的声音极为刺耳，即使在100米外，噪音也让人很难忍受。

问题三：卷土扬尘

蹲守地点：春申路与县前西街路口

28日1:00前后，记者刚到春申路与县前西街路口，就被迎面而来的灰尘熏得睁不开眼睛。这里的路面和运河东路的路面一样，地上的泥土、石块随处可见。每当有渣土车经过，就会卷起一大片灰尘，能见度不超过200米。“这段路一到晚上就一团糟，灰尘太多了，尽管晚上一直有洒水车在工作，但现在天气很热，往往水洒下来还没几分钟，地面又干了。”春申路附近的一名保安说道。记者在这个路口观察了10分钟左右，头发、衣服、鞋子、车子上也都布满了尘土。

昨日，记者将上述三个问题反馈给了相关部门。采访中，有市民说：“渣土车该彻底整治一下了。”只有全社会全部将目光关注到渣土车的问题上来，渣土车才有可能收敛，甚至消除众多违规现象，市民也希望有关部门能够重视渣土车现象。 匡笠