

南京市委十二届二十次全体会议对民生问题作出安排

老旧小区将全面推广地下停车库

今年下半年是“十一五”与“十二五”的关键转承阶段。昨天，中共南京市委十二届二十次全体(扩大)会议召开，市委书记朱善璐对上半年工作进行了盘点，对下半年工作进行了部署。“确保年内城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别增长11%和10%。”朱善璐表示。

»目标

力争全年GDP增长14%

“上半年，经济增长呈现出新局面。”会上，朱善璐介绍说，地区生产总值、工业增加值、社会消费品零售总额三项主要指标增速明显加快，一举改变了近几年来增幅居省辖市最末位的被动局面，其中地区生产总值增幅跃居省辖市第9位。朱善璐表示，下半年仍要聚精会神抓经济工作，千方百计抓民生改善，集中精力抓创新驱动等。

“力争全年GDP增长14%，要稳，不要虚假的GDP。”朱善璐提出了下半年经济工作的目

标。他表示要突出狠抓有效投入。即继续以项目建设为中心，一切围绕项目转，在确保全社会固定资产投资完成全年目标任务的基础上，力争向4000亿元的目标冲刺。在优化要素支撑和发展环境方面，朱善璐表示，要致力于打造低成本高服务高回报的投资洼地，创新投融资体制，搭建投融资平台，创新投融资方式，大力推进简政放权，简化办事程序，精减审批环节，促进投资创业环境的根本改善。

»富民

城镇居民人均可支配收入增长11%

经济发展最终是为了改善民生。下半年，在富民方面，政府将有哪些打算？朱善璐表示，首先要更大力度推进富民增收工程。例如，把就业创业作为富民工程的根本举措，实施更加积极的就业政策，进一步优化就业创业环境，加大对居民创业的扶持力度，加大对大学毕业生等群体就业的引导，“确保年内城镇登记失业

率控制在4%左右，城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别增长11%和10%。”

“改善民生任务繁重，消费价格上涨较快，城乡居民持续增收压力加大，低收入群体的生活负担加重。”朱善璐坦言，现在一提到收入增长，大家都会想到“被增长”，但不可否认的是，确实有一些城乡居民的收入在减少。

»保障房

已划出四大保障性住房片区

至于市民关心的住房问题，此次会上也列出明确目标。即要重点解决两类人群的住房问题，一方面着力解决低收入家庭住房问题，确保全年保障性住房开工600万平方米，竣工300万平方米；另一方面着力解决青年人才住房问题，加快建设一批人才公寓，吸引更多

多青年高端人才落户南京。

据了解，目前南京已经划出四大片区5.56平方公里土地，专项用于包括公租房在内的保障性住房建设，并落实了25亿元建设资金，目前在建项目的总建筑面积近1000万平方米，力争再用5年，使住房保障总量覆盖20%的城市人群。

»城建

老旧小区将全面推广地下停车库

秦淮河边上停车问题，他们正在和城建集团商谈，准备在石头城公园这块绿地下面建一个地下停车场，预计投资5000万左右。

“明年计划开工建设的项目也已经初步确定。”贾德裕说，市人防办准备把白下区六中的大操场挖开来，做地下停车场，解决六中周围老百姓的停车问题。“人防除了搞人民防空、军事任务外，还是要立足于平时的为民生服务，多做一些我们力所能及的，而老百姓又迫切需要的事情。”

“从今年起，市人防办每年在老城区的一至两个老小区内，建设地下停车库。”贾德裕举例说，年内要开工的包括靠夫子庙东牌楼的一个小区，“我们投资4000万，委托秦淮区来实施。”此外，贾德裕表示，为解决石头城周围、

华为南京基地所在地块原本的规划是要组成与江宁的分隔带，现在建了华为公司，对此，李源潮要求华为建设绿色企业，“绿色的陆地要还给市民”。华为负责人当即表态：“两年后请李部长再来看，一定还南京市民一个绿色企业的形象。”

此外，李源潮还强调了雨花台区生态保护的重要性。

“进南京市，雨花台区是南京的第一形象，人们从公路、机场和将来的高铁到南京，要给人们留下绿色形象，不能破坏。大树、绿树种起来，沿路不能盖房子，要保持南京的绿色门户。”据悉，雨花软件园有三大优势，一是环境，二是人才，三是服务，“要保持发展三个优势，第一就是要保持生态，要不然有功也有过。”

考察中，李源潮还对雨花台区建设中国最长的软件大道这个理念给予了肯定。软件大道“要做到最强，生态要绿色。南京软件不仅要顶天立地，而且要铺天盖地。”

见习记者 沈顾佳
快报记者 鹿伟 毛丽萍

»数据

处分违法违纪党员干部138人

在党风廉政建设方面，南京创新建立改进政风行风的民生服务、行政审批、督办问责、考核评价“四大平台”，开展拆迁征地、项目招投标等纠风专

项治理。据悉，今年以来查办各类违法违纪案件256件，其中涉及厅局级干部3件、县处级干部29件，处分违法违纪党员干部138人。

»相关

[青奥会]

青奥会组委会近期将正式成立

前天，市委市政府出台了《关于“办好青奥会、建设新南京”的意见》，其中指出，今年是青奥会筹办工作的全面启动之年，要加快组建2014年青奥会组委会，具体负责青奥会筹办组织工作，安排部署各阶段筹办工作，协调与国际奥委会和国际单项体育联合会的关系。据悉，近期青奥会组委会将正式成立，这意味着青奥会将进入实质性筹备阶段。

在场馆建设方面，该意见要求按照“安全、质量、工期、功能、成本”的原则，按时按质全面完成青奥会场馆及相关附属设施的建设。此外，南京还将出台青奥会总体规划，将成立青奥会研究中心和青奥会专家咨询团，开展青奥会相关的研究工作。

再过几天，第一届夏季青奥会将在新加坡开幕，南京届时将组织人员赴新加坡观摩学习，学习青奥会的经验。据悉，新加坡青奥会后，国际奥委会主席罗格还将亲自来南京检查指导青奥会筹办工作。

[李源潮视察南京]

绿色的陆地要还给市民

昨天的会上，市长季建业还传达了中央组织部部长李源潮6月27日视察南京时的情况和精神。据介绍，6月27日，李源潮在南京先后视察了华为南京软件技术有限公司、雨花软件园等地。

华为南京基地所在地块原本的规划是要组成与江宁的分隔带，现在建了华为公司，对此，李源潮要求华为建设绿色企业，“绿色的陆地要还给市民”。华为负责人当即表态：“两年后请李部长再来看，一定还南京市民一个绿色企业的形象。”

此外，李源潮还强调了雨花台区生态保护的重要性。“进南京市，雨花台区是南京的第一形象，人们从公路、机场和将来的高铁到南京，要给人们留下绿色形象，不能破坏。大树、绿树种起来，沿路不能盖房子，要保持南京的绿色门户。”据悉，雨花软件园有三大优势，一是环境，二是人才，三是服务，“要保持发展三个优势，第一就是要保持生态，要不然有功也有过。”

考察中，李源潮还对雨花台区建设中国最长的软件大道这个理念给予了肯定。软件大道“要做到最强，生态要绿色。南京软件不仅要顶天立地，而且要铺天盖地。”

见习记者 沈顾佳
快报记者 鹿伟 毛丽萍

»进展·轨道交通

六合轻轨提上日程 通往金牛湖两个方案待批

一个是轨道直通，另一个是用小火车“摆渡”对接

昨天，记者在南京市委十二届二十次全体(扩大)会议上获悉，轨道通往金牛湖，目前有两套方案等待审批。据介绍，一旦市政府定下方案后，相关报告就将报国务院批复，力争明年上半年开工，青奥会前建成通车。

直通金牛湖有两个方案

早在今年的南京市两会上，南京市委书记朱善璐就透露，江北将建一条沿江轻轨，从浦口通往六合，再直通金牛湖。南京地铁方面也曾表示，六合轻轨规划建设已经提速，在目前的南京城市轨道交通线网规划修编成果中，将原江北轻轨提升为市域快线，现名为轨道交通11号线。地铁网络发言人说，将结合南京申办青奥会成功和金牛湖可能将成为帆船项目比赛基地的实际情况，重新深化研究11号线的线路走向及起终点方案，争取让大家坐轻轨去看比赛不是梦。7月21日，南京市市长季建业在六合调研时强调，南京到六合的轨道交通明年上半年开工。

按照规划，11号线从六合火车站到虎桥路，全长47.5公里，沿线共设24个站。

记者获悉，金牛湖距离六合主城区还有一定距离，大概有16公里左右。昨天记者了解到，目前市政府已经确定肯定有轨道交通延伸到金牛湖，不过有两个方案备选：一套方案是11号线直接从六合火车站延伸到金牛湖，还有一套方案是11号线只建设到六合火车站，六合火车站到金牛湖之间采用类似旅游小火车的方式“摆渡”完成。“不会一站直达，但站距比较大，结合旅游开发。”

据透露，“小火车”方案比较受青睐，重点开发旅游，运营起来也独立，不需与11号线“捆绑”，另外该方案相对也比较“实惠”。记者了解到，所谓小火车方案指的是，利用现在南钢到冶山镇的铁轨，“改造”成旅游小火车，不过，这条铁轨目前还在使用中，一天两个单趟，使用频率不算高，“这是一条单线，轨道相对比较窄，如果真启用这个方案的话，很省钱，但是火车可能要定做。”

力争明年上半年开工，青奥会前建成

规划中，11号线可通过3号线(泰冯路站)、4号线(浦江站)、10号线(珠江东站)和14号线(雄州站)进行换乘到达主城区。3号线与10号线也将在青奥会前建成，这样一来，11号线建成后，就与3号线、10号线交织成网，市民



制图 李荣荣

往来六合与主城区将十分便利。

不过，城市轨道交通建设必须严格按照国家基本建设程序进行。昨天，相关人士也直言，明年上半年开工也只能说争取，“必须通过国务院的批准，虽然南京举办青奥会是一大契机。”据介绍，南京地铁线的建设目前全部提速，8月份将进行3号线、10号线的建设招标，确定施工单位后立即开工。

»链接

两条高速将提前通车

昨天在会上，南京交通集团董事长冯宝椿透露，绕越东南环国庆前通车，而长江四桥建设工期也将调整，尤其南接线计划提前一年完工，“这样，绕越东南环就跟仙林等全通了，可以方便很多车主。”据冯宝椿介绍，目前东南段路基桥梁贯通，原定10月份通车的预计可以提前至9月通车。

昨天，冯宝椿还特别提到了长江四桥的建设，主要是长江四桥的南接线全长28.996公里。这也意味着四桥南接线与绕越东南环相接于沪宁高速。据透露，这条四桥南接线有望提前一年至明年底建成。至于长江四桥，四桥工程处负责人戚兆臣昨天证实，四桥将在2012年年底通车。

快报记者 鹿伟 毛丽萍