

# 渣土车侧翻巨石压扁轿车

## 高架路上上演4小时生死营救

前晚8点20分左右,沪宁高速苏州新区出口往东约300米处的阳澄湖西路高架上发生车祸。一渣土车侧翻后将一丰田轿车压在车下,满载的巨大石块将丰田车掩埋压扁。渣土车司机随后被送往附近医院,丰田车司机则被困车内。最终,经过近4个小时营救,轿车司机方被救出。

### 渣土车高架侧翻,丰田车被压石堆下

记者赶到现场时,事发路段周围施行了警戒,禁止机动车通行。道路中央,一辆安徽牌照的渣土车底盘朝西侧倒在地,翻出的大量一米多长的大石块,在汽车东面堆起了一座一人多高的石堆,周围满是玻璃碎碴。石堆下,一辆苏州牌照的银色丰田车被压得只露出小半个车头,前左车门露在外面,已严重变形,司机蜷缩在车内,只能看见半个脑袋。

一围观者告诉记者,事故发生晚上8点20分左右:“我们听到响声过来的时候就已经是这样了。石头一下子就将轿车埋住了,司机没有逃生的机会。”该围观者告诉记者,卡车司机被救出后已送往附近医院,伤势并不严重。



渣土车侧翻,巨大的石块压扁了丰田车

### 徒手刨开沙石,破拆车门司机得救

经过一番勘查,消防队员爬上了石堆,准备徒手移除石块。同时,两辆吊车从陆慕出发赶往事故现场。然而,渣土车上的石块又大又沉,在移除了一些小型石块后,消防战士只能等待吊车支援。现场急救人员开始为驾驶员输液,保持其体力。晚10点05分,第一辆25吨吊车抵达现场。为避免石堆松动对司机造成“二次伤害”,消防战士不仅要安排好移除顺序,每移动一块之前,还得将石块上的土渣清理干净,以免掉入车内影响司机呼吸。医护人员则用浸湿的棉布,捂在司机脸上保证其呼吸通畅。

越来越薄,为了保护司机安全,众人扔掉工具,开始用双手挖沙石。10多分钟后,丰田车前半身终于露出来了。车门破拆成功后,司机还是拉不出来。原来司机的一条腿被受压变形的方向盘卡住了无法动弹。消防战士赶紧找来液压顶,顶开了方向盘。昨天0点05分,身陷渣土堆近4个小时的丰田车司机终于被众人抬出。

昨天,记者从苏州市立医院北区获悉,受伤的轿车司机除胸椎和腿部分区域骨折外,没有大碍。目前该事故具体原因还在调查之中。  
何寅平文/摄

### 首条山体隧道8月上旬通车

继苏州独墅湖隧道、北环路隧道之后,苏州首条山体隧道——吴中区凤凰山隧道工程基本完成,预计下月上旬正式通车运行。据了解,凤凰山隧道属于宝带西路改建工程的一部分,线路全长5.287公里,总投资约20000万。

据介绍,凤凰山隧道工程属宝带西路延伸段改建工程的一部分。吴中区宝带西路延伸段改建工程项目起点位于规划中的长江路与宝带路交叉口东约190米处,自东向西先后穿过珠江南路、凤凰山、金枫路、木东公路,止于灵山路与古村路交叉口,路线全长5.4公里。

吴中区交通局有关人士告诉记者,凤凰山隧道工程位于吴中区木渎镇境内,穿越七子山西北侧凤凰公墓区,隧道处为一小山体。隧道由主洞隧道和南北附洞隧道组成,主洞隧道长205米,为三车道连拱隧道,供机动车通行,南北附洞隧道供非机动车和行人通行,其中南附洞隧道长190米,北附洞隧道长220米。该项目的实施能有效缓解区域路网交通压力,满足不断增长的交通需求,同时加快推进城镇化进程,带动木渎镇自身建设的需要。

目前,隧道工程进入收尾工作,除部分绿化和洞外装饰,隧道主体工程已基本完工。上周五配电设备通过验收,供电公司开始供电,7月底主要对雨水泵、污水泵、照明及监控设备进行安装调试,计划将于8月上旬正式通车。

李晓惠

## 本三院校多承诺“见档不退”

### 高招第二批次填报志愿昨起填报,咨询现场火爆

#### 家长倾向:能上本三就上本三

设在二楼的专一、专二类批次院校的咨询点,相比一楼的本三类院校咨询点,显得清冷些许。本三和专一、专二属于不同的录取批次,之间互不影响。因此,绝大多数考生都本着“能上本三就上本三”的原则填报志愿。

我女儿自己想读专科,我比较倾向于报本三院校。”一位前来为女儿咨询的考生父亲称,他咨询了几所本三院校,女儿的分数还是有希望的。而且一些热门的专科院校分数还可能反超本三,不如选择本三。现在几乎人人都都是本科了,我担心女儿将来会自卑。”该父亲考虑得十分周到,再说以后升本也是读本三,不如直接冲一冲。”

和这位父亲一样,不少想填报本三院校的家长谈及本三昂贵的学费,都笑称,“为了孩子,自己节约点。”

#### 学校优惠:高分考生当场签订协议

理科生:355分以上保录取保专业,奖励现金10000元;……322分保见档不退。文科生:345分以上保录取保专业,奖励现金10000元。……符合要求考生现场签录取承诺协议书。”在东南大学成贤学院咨询点的长台桌上,一白纸黑字的手写海报很是引人注意。

该院负责招生的房老师介绍,短短一上午的时间,已经有50多名考生和学院进行了签约,分数集中在320分左右,其中

理科生占到了2/3。“考生大多是冲着学校的地理位置和就业前景来的。”房老师透露,目前签约的考生最高分为理科333分。有个女生挺可惜的,考了357分,过一本线了,就是等级很低,是2C。”房老师称,对这样的考生,他留下了对方的联系方式,回去详细咨询学校后,将第一时间给予答复。还有一些学校虽然没有像东大成贤学院一样,写明具体优惠,但在显眼处都有相应的公示。南京邮电大学通达学院在招生宣传架上,贴出了一张A4大小的纸,写着“高分承诺录取,与本一本二资源共享”。

#### 提醒:每个批次都要认真对待

咨询点前,对一些考生和家长认为考分铁定上本三而不填专科志愿的想法,苏州科技大学天平学院的招生老师称,绝对要不得。如果考生只填报本三批次,万一到时候没被本三院校录取或者连本三省控线都没达到,想补填志愿就没机会了。她认为,考生在第二阶段的志愿填报时,每个批次都要认真对待,可以冲一冲比较好的院校,但是不能忘记找个学校“垫底”。

如果高考成绩相对较低,本三确实进不了,苏州信息职业技术学院的招生老师建议,只要想读书的考生,就不要轻易放弃入学机会。事实上,就读专科院校也有多种上升空间,如果想读本科可以专转本,如果想就业也有大量机会。

据悉,第二阶段各批次省录取最低控制分数线将于8月4日公布。  
何洁

### »天气

#### 早晚凉爽 小心中“阴暑”

昨天,走在街头的人们,可以明显感觉到气温有所上升,阳光也比前几天强烈许多。昨天最低气温为24.7℃,最高气温为34.4℃,比前天高了3℃左右。

据市气象台预测,今天全市多云,偏西风4~5级,最低气温:26~27℃,最高气温:33~34℃。紫外线指数6级,照射强度中等,需尽量防护。后天晴到多云,午后到上半夜局部有阵雨或雷雨。

尽管白天略有炎热,但是受东风气流的影响,苏城的早晚还是比较凉爽的。为此,专家特别提醒市民,切勿一味贪凉,晚上睡觉时应注意盖薄型被子保暖。一味贪凉还易中“阴暑”。

按照中医学理论,中暑有阴阳之分。“阳暑”就是平常大家所说的“中暑”。

“阴暑”则由夏日过于避热引起。阴暑患者多有发热恶寒、无汗、神疲倦怠,甚至腹泻腹痛等症状,应多喝些生姜红糖水,千万不能喝冰镇绿豆汤等,以免雪上加霜。

何洁

#### 今日周边城市天气:

常熟:多云,西南风3~4级,27℃~34℃。

太仓:多云,西风4~5级,26℃~33℃。

吴江:多云,西南风3~4级,27℃~34℃。

昆山:多云,西风3~4级,26℃~34℃。

张家港:多云,西南风3~4级,27℃~33℃。

上海:多云,西南风3~4级,27℃~34℃。

何洁

### »资讯

#### 市政建设项目设计费30万元以上的须招标

8月1日起,苏州将实施《政府投资项目设计招标投标管理办法实施细则》,根据《细则》要求,凡设计业务单项合同估算价在30万元人民币以上,应当依法实行设计招投标。这标志着在苏州市区行政区域内,除工程施工项目须进行招投标以外,设计单位也将进行项目招投标。据悉,这是江苏省首例设计招投标细则。

《细则》要求,设计招标方式分为公开招标和邀请招标,招标类型分为方案设计招标和施工图纸设计招标两类。其中,方案设计招标分为概念性方案设计招标和实施性方案设计招标。同一项目设计招标可以组合方案设计招标、施工图设计招标。组合招标一般采取实施性方案设计中标人直接延续承担施工图设计的方式。技术性、专业性强,环境资源条件特殊以及经市政府常务会议或者市长办公会通过的应急工程项目,设计招标可以实行邀请招标。采用邀请招标的招标人应保证有三个以上具备承担招标项目设计能力,并具有相应资质的机构参加投标。

此外,投标人可以组成联合体共同投标,中标人应当按照合同履行义务,完成中标工程的设计,不得向他人转让中标工程设计,也不得将中标工程肢解后分别向他人转让。

按照规定,招标人可以在招标文件中要求投标人提交投标担保金,由建设主管部门指定机构实施代收代退。投标保证金一般为投标总价的2%,最高不得超过10万元人民币。对未中标设计方案的投标人,招标人应给予一定的经济补偿。补偿费总额一般不低于国家相应收费标准的10%,且不超过国家收费标准的20%。对未递交投标文件、递交的投标文件无效的投标人不予补偿。

王怡径然