

见习记者 李晓惠 快报记者 鲍铭东在铁心桥为你报道

公交线路不少,为啥早晚高峰还是挤?

春江新城公交线网优化难的瓶颈还是公交场站

在绕城公路和安德门大街交叉的南京城西南角,近年来集中开发出很多小区,人口相当密集。有市民向快报反映,春江新城作为南京城南较大的拆迁安置区,那里的公交线网亟待优化。现在,通往春江新城的公交线路有98路、127路、171路和75路,线路虽然不少,但早晚高峰时段公交车的运量仍无法满足出行需要。

焦点:早晚高峰挤车很难

在通往春江新城的四条公交线中,与地铁线路衔接的主要是127路(与地铁小行站衔接)、171路和75路(这两路车皆与地铁安德门站衔接),居民多乘这些车辆往返于市中心与小区。目前春江新城有5个片区,加上春江家园安置小区共6个小区,每天早晚高峰时段居民集中进出,人挤人抢公车的现象非常普遍。

一位常乘坐171路公交车的陈女士说,早上上班要想有座就必须在始发站上车,车一般没开几站就站满了人,车开到铁心桥就挤得不行了。而她从安德门回来的时候更是要挤破头才能上车。“早晚高峰的人特别多,没办法呀!”

赵小姐是名大学生,暑期兼职当起了导游,租住在春江新城某小区,每天习惯乘坐75路上班。赵小姐告诉记者,由于上班时间早,她本该5点多出门,乘车时间才比较充裕,但由于第一班车都是6点多开车,她不得不掐着时间赶车。“早上我避开了早高峰,所以觉得还算方便,但晚上从安德门回来就没这么容易了,人多车难等,我一般都是打的或是坐黑车回来的。”

对于127路公交,有市民反映,该车线路过长,成本过高,而且运载了春江新城和春江东西路上小区的客流,是不是能调整一下走向,将这样集中的人流分散?目前春江新城四条公交线路仍不能满足需要,是不是能多增开几条线路?

市民:有两种解决方案

有市民对此提出了两种解决方案,一是将127路的终点站设在花神家具港,而将终点在花神家具港的26路往南延伸,经过西春路或凤渡路直接到达春江新城。而且26路的线路和地铁一号线重合,将其延伸到春江新城,则可将新城与市中心直接相连,并能避免26路车多年来发空车走完小行到安德门后才载人的尴尬。而将127路终点站换至花神家具港,亦能顺利解决线路过长的问题,与75路起讫点几乎相同的尴尬。

第二个方案是直接让127路经西春路开往春江新城,而

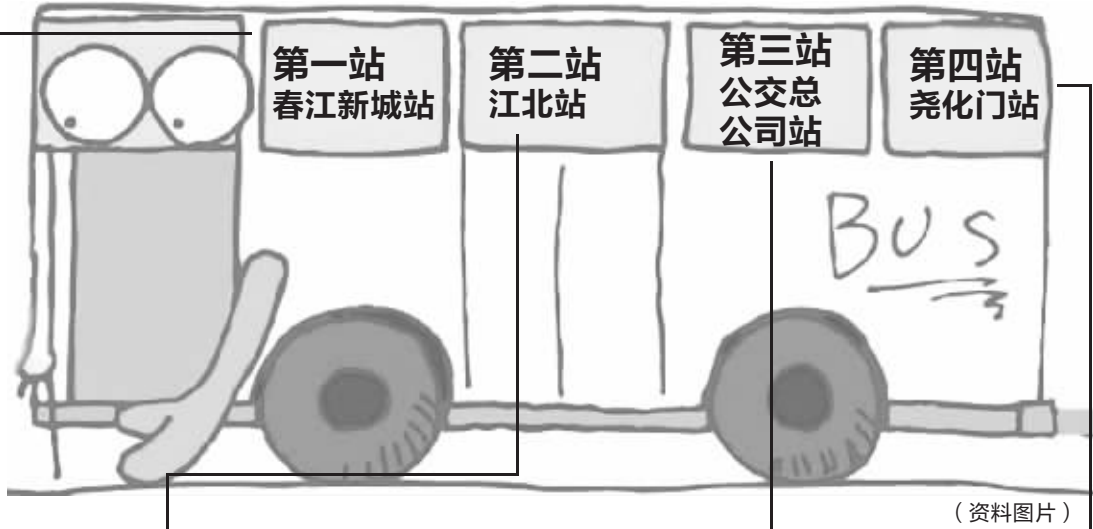
不穿过人流量也大的春江西路和春江东路,达到分流的目的。市民认为春江西路和春江东路的人流可以由安德门大街的其他公交车来运载,这样就能舒缓春江新城人多出行难的困境,就能改变目前大多数人往安德门乘地铁而不怎么往小行乘地铁的局面。

公交:难点还在场站上

这样的提议看上去挺有建设性,记者就此询问了相关部门。127路车队的司机们认为提这样的建议“有点自私”。“我们的客源不仅仅是春江新城,春江东路和春江西路也有很多人需要乘车。127路面临的问题主要是在西云小区那有火车挡道,所以常常好几辆车堵在那里,否则肯定很顺畅。”“26路或127路直接通到春江新城,那边小区的人肯定高兴,但也不能这么自私把其他小区的人给搁一边了。而且现在春江新城也没有多余的场地安置50辆26路车,南延不久的75路车现在就是没有场地停车,只能停靠在路边。”

在离127路等车的首末站100米处,记者看到75路首末站的车果然没有“安身之处”,两辆车就停在路边。据75路站长介绍,75路是去年11月份左右从花神家具港往新开通的西春路南延至春江新城,一个循环内有28辆车在跑,“由于很多人都是乘车换乘地铁,我们特别在高峰时期安排了2—3辆车用于短途循环,就是在雨花西路和春江新城之间循环短驳,用以缓解高峰时期的运载问题。”

客管处和公交部门相关负责人表示,春江新城公交线网优化确有必要,市民的这些提议他们前两年就考虑过,不过,目前最大的难题还是公交场站的问题,26路延伸需要有1000平方米左右的场站,因为26路湖北路就是一个副站,车停在马路上,这里如果再有场站,就没办法运营了,75路虽然在路边停,可城内有主站,可以克服一下。至于127路终点站换至花神家具港,今后也可以实施,使线形和长度更合理些。目前,只能暂时增加这些现有线路的车辆,来解决早晚高峰运力吃紧的问题。



(资料图片)

快报记者 鲍铭东在 大桥北路 为你报道

同是过江线 咋就城乡有别了?

“131路、168路跑那么远都是市区线路,为什么盐浦、盐工线却是郊区线路?公交线划分市区线路和郊区线路有没有具体的标准?”市民田先生对南京公交线命名有点想不通。记者了解到,造成南京公交线“城乡有别”的原因是历史造成的,现在相关部门正在研究,打算出招抹平这种“城乡差别”。

南京市交通运输局公用处相关负责人告诉记者,公交线分为市区线路和郊区线路的问题是历史形成的,南京市过去是通过使用月票和不使用月票来区分市区线路与郊区线路的,目前南京市使用刷卡的线路都是当时使用月票的公交线路,还未实施刷卡的基本都是当时的郊区线路。据介绍,目前郊区公交线推进刷卡的工作已经交给南京市发改委牵头落实,现在最大的问题还是资金有缺口,目前南京郊区公交线路总数还有近百条,如果郊区线路全部改为刷卡,每年市里至少要增加财政投入5000万—6000万元。困扰郊区公交线改刷卡工作的另一个难题就是人员分流问题,一旦郊区线改刷卡,势必有一大批乘务员需要分流到其他岗位上。

记者了解到,对于郊区线路改刷卡呼声最高的还是江北市民,让这些依赖公交车过江上班的乘客心里抹不直的是,同样属于主城范畴,一江之隔待遇就差了一大截,由于公交线不刷卡,政府制定的70岁以上老人免费乘车、60—70岁老人半价乘车、学生刷卡半价乘车、春秋季节空调车刷卡优惠等一系列优惠政策都无法落实。相比之下,江宁由于通了地铁,相应的矛盾也略为小一点。记者从市民卡公司获悉,郊区线路改刷卡的问题,技术上不存在障碍,关键还是需要政策支持。

见习记者 范胤在 新模范马路 为你报道

南京最文明的公交站台在哪? 50路公交总公司站!

50路公交总公司站,被网友称为南京市最文明的车站,因为不管是风和日丽,还是暴雨狂风,乘客们在这里都是自觉排队候车。早晚高峰时,排队的人群排起了一条长龙,即使中午人数稀少时,市民也自觉排队。

“不管一年四季,只要你去新模范马路‘公交总公司站’,你都能看到人们很自觉排着队伍上车,这可是在南京所有其他的车站都看不到的景观。”网友在网上发帖称,50路底站市民自觉排队,是南京街头一道特殊的风景线。

50路公交车从公交总公司开往仙林的亚东新城,乘坐的大部分乘客均为仙林的大学生。50路底站位于新模范马路,前天下午两点半,烈日当头,记者在站台看到,约有四五十名学生的模样,年轻人正在排队候车。“我是南邮的学生,读大二时这里就已经开始排队。”小陈说,她已经习惯自觉排队,她表示,这是一种文明的行为,值得提倡。

马小姐乘50路上下班:“天天坐50路,我都会自觉排队。”

她说,以前她还在仙林一所高校读书时,50路并不是这样。“以前等车的人很多,一般都是五六十人,大家都不排队,结果车一来乘客都往门前拥,十分混乱,我曾亲眼看到有人在挤车的时候摔倒。后来就有工作人员过来指挥排队,情况就好多了。”她说,时间久了,来这里乘车的市民都养成自觉排队的习惯。

50路一名姓王的司机告诉记者:“每到周末全是学生坐车。”高峰时通常都忙不过来,但令他欣慰的是,乘客都能有序上车,“这些学生真不错,个个自觉排队,队伍再长都有人排。”

50路公交总公司站的许站长介绍,乘客自觉排队大约是在两三年前开始的,“坐车的学生多,小偷猖狂,学生被偷我们很心疼。看着等车的人越来越多,我们站里的工作人员就会让大家排队。”大家一开始都愿意配合,排了队,小偷自然不好插队,小偷逐渐少了,慢慢的好习惯就养成了。“最早的时候,我们拉起隔离线方便大家排队,撤了隔离线后大家依然能自觉排队。”

快报记者 鲍铭东在 尧化门 为你报道

公交站牌能否给超市购物巴士留个“位子”?

市民曹先生最近常从尧化门到南京西站货场办事,可选择公交时,发现站牌上没有直达公交,都要转二次车。这时,同事为他支了一招,可以蹭某超市的免费购物班车。他试了几次,果真非常方便。在蹭车的过程中,曹先生发现,由于免费巴士没有公交站牌,很多市民都不清楚免费巴士途经停靠的站点。于是,一些非高峰期时段免费巴士有时空空如也,这无疑是一种社会资源的浪费,能否在公交站牌上也添上超市免费班车?

客管处:超市班车 未经审批

对于曹先生的建议,南京市客管处负责人表示虽然看起来想法不错,但存在较大的困难,不便这样实施。因为超市的免费班车都未经客管部门审批,由于是免费的,所以管理部门一般不去查处,但如果将它列上公交站牌,就客观上承认了它的合法性。

另外,这些超市免费班车并非都是向公交企业租用的,也有

不少社会车辆,一旦出了事,责任该谁来负?公交企业的包车还可以找公交,如果是黑车就可能找不到人善后,将这些车也列上站牌,公交部门也担心扯不清责任。此外,超市免费班车本就是企业的商业运作行为,它不准点、随意性较强的弱点也可能引发矛盾和投诉,甚至影响公交线路的诚信度,因此,目前还不能将它列上公交站牌。

超市:我们心里也矛盾

对于超市免费购物班车能否列上公交站牌,超市方面的回答是,他们心里也有些矛盾,目前还未想过这么做。瑞金路金润发超市一位姓孙的负责人告诉记者,他们班车停靠一般与公交站台都是错开的,而且超市的免费购物班车希望的是将乘客吸引到超市来,并不希望中途下车,如果都将其当成免费公交,也会带来很多蹭车的客人,目的地并非超市,这也是超市不想看到的。此外,他也承认超市免费购物班车未经过审批,担心如果去审批,手续会比较难,可能办不下来,不如维持现状。

河西商圈首添国际一线化妆品品牌

万千百货伊丽莎白雅顿璀璨开业

7月24日,全球十大化妆品品牌之一的伊丽莎白雅顿在河西万千百货举行了盛大的开柜仪式。据悉,这是国际一线化妆品品牌首次进驻河西商圈,万千百货副总经理郝文勇表示,以伊丽莎白雅顿作为叩门砖,万千百货未来两年将持续引进更高端的化妆品。

“以一个国际一线品牌正常的开店考量,伊丽莎白雅顿是不可能选择一个刚进驻新商圈才6个月的商场的。”郝文勇介绍,雅顿之所以在这么快的时间内在万千开柜,正是因为看中了万千百货全国连锁的品牌力量,成为继资生堂之后第二

个与万千百货牵手的国际化妆品品牌,今年将在万千全国12家商场设立专柜。“此次引进伊丽莎白雅顿对河西商圈而言,有着不同寻常的意义。因为雅顿是众多化妆品国际大牌参考的重要品牌,在它进入河西后,再引进其它国际大牌就会容易得多。”不久,资生堂、佳丽宝等知名品牌将会相继进驻万千。未来两年内,万千将着力于引进国际大牌,将万千百货打造成河西、奥体商圈的标志店。

事实证明,雅顿进入河西万千百货并非不是一个草率的决定。从7月16日到22日为期一周的预售期内,

雅顿的预售额冲破了25万元大关,24号开柜当天销售更是创造了迄今为止南京万千化妆品品牌单日销售的最好成绩。雅顿品牌相关负责人介绍,此次雅顿进驻万千百货是属于直营,由总部直接配货,加之预售期间活动力度很大,因此吸引了不少市区的消费者都特地赶来万千,新推出的白手套系列组合装已经早早售罄。郝文勇介绍,万千百货的雅顿专柜将与全球专柜同步,让消费者买到最新产品。并且将提供专项特色服务,如针对VIP客户的商场让利促销等,让消费者享受到雅顿同城最低价。

曾茜