

万人码头水发臭了,谁来管

走访多个部门,都称不归他们管

日前,有市民反映,“市内河流污染较严重,石路附近的万人码头水都是臭的。”然而,记者在调查中,不论是政府职能部门,还是旅游公司,都称护城河不归他们负责。

前日,记者来到石路万人码头,码头上停泊着3艘游览观光船,靠近河栏杆的护城河面上漂浮着吃剩下的方便面盒、纸盒、塑料瓶等生活垃圾,泛出一阵阵臭味。以前的水还要臭。前阶段黄梅天,连续暴雨让河水清了,“负责南浩街路面卫生的环卫工人说,估计高温了,水会越来越臭。”

一家船上茶馆老板在万人码头上已做了10多年的船上生意,“本来这里水蛮好的。几年前,我们都直接下水游泳的,脚能触到硬的河底。现在严禁下水游泳了,但就算不禁,我们也不敢下去。这水里的鱼,连猫都不吃。白天热,一到晚上,这里可热闹了。河栏杆上趴满了人,小情侣、游客,吃剩下的烧烤竹签、饭盒、啤酒瓶全顺手往河里面扔,这条河简直成‘天然垃圾箱’了。”记者注意到船上的窗户紧闭,该老板说,“我这边一年四季都关窗户的,臭得不堪其扰。”

护城河面不断有游览观光船开过,声音相当嘈杂,驶过时翻起的浪最高能达半米高。从动力角度说,游览观光船在河面

上的行驶是有益于水质活动的,能给河面不断补充氧气,”苏州市环境保护局环境综合规划处丁玉萍处长表示,但现在,由于观光船内部大都没有生活污水处理装置,再加上船上游客为图方便顺手往河里扔垃圾,严重影响了水体质量。另外,观光船大多使用柴油发动,若管理不当,油漂浮在水面,形成油膜,阻隔了水面和空气的接触,导致水下生物缺氧。

“不好意思,除了护城河,苏州的其他河道都由我们管。”这是记者拨通苏州市河道管理处办公室电话得到的答复。根据2004年颁布的《苏州市河道管理条例》,市和县级市、区水行政主管部门按照规定的权限,负责本行政区域内河道的统一管理和监督。”

苏州市水利(水务)局相关负责人告诉记者,苏州护城河现在处于河道管理的特殊阶段。为了开发旅游景观建设,考虑到利益最大化,几年前已由苏州城市建设投资发展有限公司管理和维护。水利(水务)局只根据护城河的具体情况提出建议。现



护城河上的垃圾随处可见

在又面临苏州城市建设期。地铁建设,不得不封堵一面河道。万人码头那段河就成了名副其实的‘断头浜’,水无法自由流进流出。目前我们只能运用小型抽水泵使水不断循环,水发黑发臭也是没办法的事。”

苏州城市建设投资发展有限公司工作人员表示,苏州护城河的开发管理建设在前年已经移交给苏州东方水城旅游发展有限公司。之后,记者联系了东方水城旅游发展有限公司,一位刘姓工作人员说,我们公司只负责苏州护城河的河面垃圾清洁,其余都和我们没关系。关于万人码头河段的垃圾,我们最近会去处理。” 徐露 文/摄

太湖苏州段 蓝藻密度低于往年

取水口水质达Ⅱ类

近期太湖苏州段水域基本看不到蓝藻,水质很好。”记者昨天局获悉,目前太湖水域苏州段没有出现蓝藻聚集现象,蓝藻密度低于往年,苏州太湖取水口水质更保持在Ⅱ类标准。

苏州市水利(水务)局相关负责人告诉记者,在近期巡查中,除在阳澄湖西侧部分区域发现蓝藻外,在太湖等流域没有看到蓝藻的影子:阳澄湖西侧零星的蓝藻现在已经散去,苏州范围水域还没有出现蓝藻聚集情况。”该负责人介绍,目前太湖苏州段的水源地水质均无异常,蓝藻密度多在200万个升以下,比往年同期每升三四百万个降低了不少。此外,苏州太湖取水口水质也始终保持在Ⅱ类标准,湖水比往年清澈。该负责人分析,今年蓝藻种子萌芽期苏州相对较低的温度,遏制了蓝藻的生长。同时,汛期太湖水量增长较大,也使太湖提高了对蓝藻的自净能力。不过,由于今年持续高温天气较长,有利于蓝藻生长,因此对蓝藻的防控不能掉以轻心。 何寅平

天气

今日大暑 午后局部有雨

昨天的苏州阳光明媚,天高云淡,炎热的阳光烘烤着苏城。苏州昨天最低气温26.1℃,最高气温34.9℃。

据苏州气象台预测,今天全市多云,午后到上半夜局部阵雨或雷雨。今天白天最低温度27℃左右,最高气温34~35℃。偏南风,3~4级。降水概率为45%,空气污染指数为2级,较好,有利于空气污染物稀释、扩散和清除。紫外线辐射指数为7级,照射强度高,市民外出需加强防护。明天多云,偏南风3~4级。

今天是大暑,是一年之中最热的节气,古书《二十四气解》中说:“大暑,乃炎热之极也”。大暑期间饮食要特别注意。市民可多吃消暑清热、化湿健脾的食品,如丝瓜、西兰花和茄子等当季蔬菜。

今日周边城市天气:

常熟:多云,东南风4~5级,26℃~34℃。

太仓:多云转雷阵雨,东南风3~4级,26℃~33℃。

吴江:多云转雷阵雨,南风4~5级/东南风3~4级,26℃~34℃。

昆山:多云,东南风3~4级,26℃~34℃。

张家港:雷阵雨转阴,东南风3~4级,26℃~33℃。

上海:多云转阴,南风3~4级/东南风3~4级,27℃~34℃。 徐露

资讯

抗震英雄汇聚 《唐山大地震》首映礼

昨天下午2点,由共青团苏州市委员会、苏州市青年联合会主办的“爱的接力”《唐山大地震》首映礼在科文中心隆重举行。与其他电影首映礼星光熠熠的明星亮相不同,本次《唐山大地震》首映礼邀请的绝大部分是苏州的青年志愿者,其中还有参与汶川地震救援和灾后重建的优秀志愿者。

主办方表示,希望用这种特殊的方式来答谢所有参与和关心汶川、玉树地震的志愿者,同时也希望借助《唐山大地震》在苏州的首映礼,呼吁苏州市民继续关注地震灾区的灾后重建工作,同时继续对灾区人民的心灵关怀,帮助他们尽快恢复乐观的生活态度,让“爱心”接力继续传递。 王玲玲

城区河道杂船将清理 船主有望获补偿

整治结束后,城区河道杂乱现状将不复存在!”记者昨天从苏州市水利(水务)局获悉,预计从8月份开始,苏州水务水利、市容市政等10多个部门,将对苏州沧浪、金阊和平江三区的河道630条杂船进行整治。

苏州市水利(水务)局相关负责人介绍,这些船有的运货,有的载人,更有甚者还开起了棋牌室,而且多数船只都有人居住,常常把生活垃圾随意丢弃在河中,不仅污染了水质还影响了沿岸居民的生活。

该负责人透露,630条杂船将被划分为多种类型进行处理:无主船和沉船将被拖离销毁,非法经营船只将由工商等部门进行处罚,外来的船只则将被限期返回原籍地区。此外,该负责人透露,考虑到被整治船只住户和船主的利益,政府方面可能会给予相关人员一定的补偿。此次整治结束后,苏州城区河道将只允许游览观光船航行。 何寅平

夏季易染血吸虫病

外来流动人员需谨慎检查

每年的5月-10月是血吸虫病的感染期,夏季游泳嬉水频繁,更是感染高峰期。1995年至今,苏州已达到国家卫生部血吸虫病阻断流行传播的标准,连续32年没有出现一个新的血吸虫本地病人。但目前苏州的灭螺还得靠眼查,始终没能“与时俱进”用上先进仪器。

苏州市疾控中心血防科刘永元副主任医师说,钉螺是血吸虫的媒介宿主。没有钉螺,血吸虫病就无法传播。钻入钉螺体内的一条血吸虫毛蚴,经过无性繁殖就有成千上万条尾蚴释放出来。钉螺在血吸虫病的流行过程中起了“推波助澜”的作用。4月,苏州市共查到有螺环境7处,有螺面积3450平方米,主要分布在3个区、4个乡镇(街道)、4个行政村内:分别是吴中区的光福镇的坎上村、西山(金庭)镇马村;高新(虎丘区)的横塘镇梅湾村;太仓市的沙溪镇扬桥(合并中荷)村查到了钉螺。“全市解剖活钉螺2323只,没有检测到阳性钉螺。”

“灭螺主要还是靠农业、水利、血防的综合治理,改变钉螺滋生的生态环境。没有阳光,没有水和泥土,钉螺自然无处藏身。”据刘医师介绍,尽管苏州市灭螺血防成效在全国一直名列前茅,但灭螺的方法仍停留在人眼观察,局限性很大。“我们一人一天平均需查300平方米,容易因为劳累而查不全田里的钉螺。所以需要经过不断抽查、复查,来保证完全灭螺。”

刘医师提醒广大市民,近年来外地流动人口纷纷涌入苏州,像来自江西、安徽等血吸虫病县市的打工人员身上可能会携带血吸虫,一旦接触到水源就能传染给其他人。“结合医院、企业的招工体检,我们防治中心将对这些流动人口实行免费检查以及免费治疗。” 徐露

苏大、苏科本二专业开始录取

记者昨天获悉,2010年苏州大学和苏州科技学院的本科批次网上录取工作已经开始。此次苏州大学共将从省内招收380名考生,划定的文科投档线为342分,理科为352分。苏州科技学院共招2000名,理科投档线344分,文科334分。

今年苏州大学本二专业除劳动与社会保障、城市管理、物流管理、市场营销四个为文理

兼收外,其余软件工程(嵌入式软件人才培养方向)、电子商务、教育技术学、工程管理、护理学五个专业均只招收理科考生。其中,软件工程专业招生人数为110人,是招生最多的专业。

苏州科技学院今年省内共招收2000名本二学生,其中文科694人,理科1306人。在该校今年招收的53个专业(方向)中,理科的工程管理专业、工商

管理、机械设计制造及其自动化专业等受到追捧,投档线分别为350分、350分、351分。文科的日语、英语、工商管理专业投档线也达到了341分、340分、343分。该校招办有关人员介绍,该校与企业合作创办的景观学(幕墙设计方向)为全国第一个(幕墙设计作为专业方向)的同类专业,投档线为344分。 何寅平 丁姗 董巍峰

“红、绿、黄”分别表示“拥堵、畅通、较繁忙” 昆山道路是否拥堵看显示屏

昨天,在昆山市政府广场西首路边,一块电子屏上显示昆太路、长江中路、同丰路为绿色,表示这些路段很畅通。记者从昆山警方获悉,规划历时3年的昆山交通状况实时监测系统(简称“采处发”系统)在不久前正式投入使用。

目前,昆山街头交通诱导屏上路网“红、绿、黄”相间的示意图表明,相关路段分别对应“拥堵、畅通、较繁忙”三种交通秩序状态,交通参与者可根据该提示选择交通畅通的路段行驶,避免加入拥堵的人车流“大军”。“采处发”系统由采集、处理、发布三大功能组成。昆山交巡警大队先期在城区主要路口的路灯杆、信号灯上布设数百个“微波、视频检测器”,实时采集路网动态交通流数据,如:东西向、南北向单位时间内通过路口的机动车、非机动车、行人数量。

据介绍,交通流数据传输到昆山交巡警大队交通指挥中



显示屏上,绿色代表道路畅通

心系统平台上进行识别处理。根据主干道、次干道、支路通行能力,系统后台运用大量交通模型运算,考虑到行人过街、路边停车等干扰因素,实时评价出路段交通状况,如“拥堵、畅通、较繁忙”等,形成路网全景示意图(各路段以“红绿黄”标示)。值班交警在交通指挥中心,通过路口交通诱导屏、互联

网站、手机网络、广播电台等渠道,向公众发布实时路况、交通管制等信息,为市民选择最有效率出行线路提供准确保障。

据悉,昆山交通状况实时监测系统的运用为省内首创,其多源数据融合、信息自动生成、全景式路网交通诱导等多项核心技术水平也位列全国前茅。 陈泓江 文/摄