

公交车轮胎冒烟吓得乘客抢着下车，有人发“素质帖”引发热议

逃命时，你会不会让别人先走

昨天早上8点半左右，一辆168路公交车行驶到回龙桥路段时，右后方的车轮突然冒出黑烟，车上乘客误以为是公交车着火，纷纷往车下挤。一位乘客将这一事件发上了网，称在危急时刻大家如此慌乱地逃生实在不合适，“这种国人素质让我汗颜”。帖子一出，立刻引起热议。

公交车轮胎冒烟引发混乱

昨天上午，记者与发帖的袁先生取得了联系。“我当时就在车上，是整个事件的亲历者。”他称自己住在桥北，每天都乘坐168路公交车过江到市区上班。昨天早上，他乘坐一辆168路公交车刚驶过大桥，在回龙桥路段的一个路口等红灯时，突然一个乘客大喊：“师傅，快开门，车子着火了。”车内随即乱成一团。“大家都拼命往门外挤。当时车里乘客很多，几乎没有空间了。”袁先生说，当时乘客们争先恐后地“逃命”。“大家慢点，不要急，没事的。”整个过程中，只有一个40岁左右的中年男子在车里劝大家不要慌张，可根本没有人听劝。大约1分钟，所有乘客都跌跌撞撞地跑出了公交车。

“这不是没着火吗？”惊魂未定的乘客跑出来，却发现公交车根本没有起火，只是右后方的轮胎在冒烟。

发帖质疑多数乘客的反应

随后，记者拨通了168路车队的电话，一位工作人员说，早上的情况是因为在大桥上使用刹车，加上气温较高，导致轮胎温度过高冒出了烟，他还表示，公交车驾驶员都经过严格培训，如果真的遇到紧急情况，会第一时间靠边停车，打开前后车门，并指

导乘客用逃生锤砸破玻璃逃生。公交车内还配备了4个灭火弹，如果车辆发生自燃，会自动灭火，所以乘客不用过分担心。

袁先生说，“男的，女的，老的，少的，乱成一团，没有看到过有人说你先走，还是说让女人、小孩、老人先走，都恨不得自己是第一个，出了车子我才不管你里面人的死活呢。”袁先生觉得当时多数人选择自顾自地逃命，在危急时刻，大家表现得一点都不礼让，如此自私，让人汗颜。袁先生认为大家一齐拥到车门处，反而会造成混乱，减缓下车的速度，还不如一个个地有序逃生。

多数人认为“可以理解”

帖子一发，就引起了网友的热议，然而多数网友对袁先生的说法并不买账。“你还跑了？”“车子上的火烧起来是很快的，说这种话要害死人的。”“在当时情况下，争先恐后，也是难免的。”网友觉得在危急时刻，逃生是人的本能，正常人都会不顾一切往车外跑。也有网友觉得帖子内容中有可取之处，理由是在危急时刻，慌乱反而会造成更多的伤亡，有序逃离才能让更多人逃生。

“逃生锤应该多配一些，现在公交都是全封闭的。”还有一位网友认为，虽然早上的事故是虚惊一场，但希望公交公司能引以为诫，做好预防工作。见习记者 季铖

»公交“着火”是虚惊，小车自燃却差点火烧眉毛

车子正跑着 仪表盘直喷火



图片由报料人提供

后他迅速打开车门，跳出来报警。

幸运的是，消防队就在武定门附近，很快赶到现场将火扑灭。车子仅仪表盘受损，周先生这才放下心。据了解，周先生因为在车内安装音响，改装了电线的线路，加之车子较少保养，线路老化，所以发生自燃。

(陈先生线索费50元)

快报记者 李彦

我见我拍

24小时新闻热线: 96060

Haier
一个世界一个家

全球冰箱新趋势 海尔in领潮流

海尔无霜三门冰箱
变频风冷 无霜保鲜

有霜 无霜



海尔冰箱 08、09连续两年全球销量第一

注：引自消费市场研究机构Euromonitor (欧洲国际) 09年统计数据

海尔冰箱 天下无霜

无霜三门冰箱 鲜享震撼上市

· 安全品质保证：海尔，荣获中国3C认证，通过国家质量监督检验检疫总局检测，通过国家强制性产品认证，通过国家环境管理体系认证，通过ISO9001质量管理体系认证，通过ISO14001环境管理体系认证，通过OHSAS18001职业健康安全管理体系认证。
· 安全省电节能：海尔，采用变频风冷技术，比普通冰箱省电30%以上，节能环保，噪音低至35分贝。
· 安全保鲜系统：海尔，采用独特的“双门风冷”保鲜系统，冷冻室无霜，保鲜室无霜，冷冻室无霜，保鲜室无霜。
· 安全贴心设计：海尔，贴心设计，人性化设计，方便实用，贴心设计，人性化设计，方便实用。



海尔冰箱

南京晚报二版有报亭 增刊热线4008009009 网址 http://www.haier.com

»有些自燃车，本来不会烧得那么惨

车辆频频自燃 灭火器到哪去了

南京已经进入了三伏天气，正是一年中最炎热的时候。最近南京的街头，也频频发生汽车自燃事件。但交警在处理事故现场时，却发现许多车根本没有配灭火器，还有一些自燃的车虽然配了灭火器，司机却不知道该怎么使用。

许多车没有灭火器

“就在上周，我们辖区发生了一起汽车自燃事故，结果发现车里没有灭火器。”南京交警六大队的一位民警告诉记者，7月15日下午一点多，在大桥南路高架上，一辆皮卡发生自燃，虽然交警及时赶到了现场，用警车上的灭火器对这辆车灭火，但还是造成了不小的损失。事后调查时，车主承认车上并没有携带灭火器。

没有灭火器，一旦车辆发生自燃，后果将不堪设想。记者从南京市车管所了解到，根据规定，所有的车辆都必须配备灭火器，否则新车就不会给予上牌，年检时车也会不合格，无法继续上路行驶。车管所附近一家4S店的销售人员告诉记者，一般在购买新车时，他们会把赠送灭火器作为优惠的条件之一，但有的车主会选择到消防设备专卖店去购买，一般车载的灭火器在100元左右。

不过，随后记者来到五台山一洗车点探访时却发现，许多车的灭火器都不知道到哪里去了。记者随即抽取了10辆前来冲洗的车，有6名司机打开后备箱，明确表示有，还有4名司机说没有了。一位司机告诉记者，他的车购买时间已经超过5年了，刚开始确实有一个小型的灭火器，但从来没用过，后来都不知道放哪里了，也没在意过。“这种事情不会发生在我身上的。”这位车主很自信，“我的车保养得可好了。”

灭火器该放在哪里

但让人意外的是，一些配有灭火器的司机，却不知道灭火器该怎么使用。六大队的一位交警告诉记者，他们在处理一些

汽车自燃事故时就发现，一些被烧得只剩框架的车里，还能发现被熏黑的灭火器。

另外，不要以为有了灭火器就万事大吉，把它放在哪里，也很有学问。

在记者的调查中，私家车的灭火器都放在后备箱里，而且还是在最里面，在紧急情况下，想要拿到灭火器，还得费一番时间。“其实放置灭火器的最好位置是在驾驶座的旁边。”交警告诉记者，大客车和货车都在驾驶座旁边专门设计了一个圆筒，用来放置灭火器，但小车却没有这种设计。所以有车主建议，厂家应当在设计车辆时，为灭火器留一个位置。

交警告诉记者，灭火器作为汽车的安全设施之一，是不能缺少的，但在实际操作中，除了年检和上牌时检查之后，交警一般不会去检查，如果发现没有灭火器，只是作为轻微交通违法行为进行口头提醒。但也可以处以200元的罚款。

小知识:如何灭火

一旦因汽车自然发生火灾，汽车引擎盖下起火时，司机不要急于打开引擎盖，而是要先准备好干粉灭火器后再打开，将灭火器的喷嘴对准火焰的根部（不能将干粉喷在火焰表面），而且灭火时一定要按住喷嘴上的压力阀门，直到确认火焰全部被扑灭，才能将灭火器移开。车载的小型干粉灭火器只有在火势初起时能显示出威力，一旦遇到车辆起火，司机应该沉着冷静，及时报警。一旦衣服被烧着，要尽快脱去，如果有水可立即用水将着火的衣服浇灭，或跳入附近水面低的水池、河沟里。如果附近没有水源，可以迅速卧倒在地，慢慢滚动压灭火焰。千万不要站立不动或奔跑呼救，以防增加身体烧伤面积。不要把着火的汽车开进加油站或者人口密集区，以免酿成更大的事故。被困人员逃离现场时，一定要朝烟雾流向的反方向疏散，也就是要迎着逆风方向跑。

通讯员 万庆松 实习生 吴怡 快报记者 朱俊俊