

5月22日中午,常州新北警方接到报案称新北区长江路段发生一起坠车事件,一名女子从一辆行驶中的面包车上坠下,头部着地最终不治身亡。驾车男子在逃逸七八个小时后主动向警方自首,并坚持说是女乘客自己不慎坠车。而后,警方调查发现,驾车男子与坠车女子曾经是一对婚外恋人。这起不同寻常的坠车事件,究竟是一起意外的交通事故,还是一起感情纠葛引发的刑事案件?

案发现场没有目击证人,受害人已死无对证,面对扑朔迷离的案情,常州新北警方首次尝试侦查实验,再现犯罪现场,并结合前期的走访调查和监控资料,揭开了这一起坠车迷案。昨天,常州新北警方向记者披露了该案的侦破始末。

□通讯员 姚汉新 快报记者 葛小林

行驶途中女乘客坠车而亡,交通事故还是刑事犯罪? 侦查实验解开“坠车迷案”

蹊跷坠车事件

5月22日中午时分,一辆面包车在常州市第四人民医院急诊室外紧急刹车,驾车男子从驾驶室跳下来,并转身从车厢里抱下一个浑身是血的昏迷女子,冲进了急诊室。

1个小时内,医院就做出了CT检查报告,受伤女子脑部伤势严重、生命垂危。值班护士常香琴马上将这个结果告知了守在急诊室外的驾车男子。5分钟后,常香琴从手术室再次返回急诊室,她吃惊地发现病人的手机不见了,驾车男子也不见了。当天下午3点,第四人民医院向公安机关报警。

当晚7点,常州市公安局110指挥中心向全市警方通报这起异常警情。就在刑警支队与钟楼警方连夜展开调查时,从新北交巡警大队传来消息,驾车男子程某主动投案自首了。

程某,常州本地人,今年52岁。据其交代,当天中午他驾驶一辆牌号为苏DQ672的白色面包车,在长江路、太湖路口附近发生了交通事故,事故中一名姓汤的女子意外坠车。程某说,汤某是他的朋友,坐他的车准备到长江路北一个厂里去,到了那个地方女的说要下车,他说不能下车,车子还没有停稳,那个女

的就跳下车了。

程某除了出示自己的行驶证、驾驶证外,还拿出一张事先画好的路线示意图,向警方介绍事故经过。

民警随同程某返回他所说的事故现场,然而几经勘查,警方始终无法找到血迹或其他方面的事故痕迹。在这种情形下,警方开始怀疑这起驾车司机先逃逸后自首的特殊警情,不太像是一起简单的坠车交通事故,程某也无法排除刑事犯罪的嫌疑。

警方在此后的调查过程中调取了路口监控资料,找到了程某面包车在事发时段经过的画面,并在长江北路某电子厂门口找到了一大摊血迹,经DNA数据比对,与坠车女子汤某的血样完全符合!

两当事人曾有地下情

民警加强审讯力度,与程某展开正面交锋。程某这才承认,汤某与他曾有着一段地下恋情。

程某说,1999年他在新北区开办了一家五金厂,汤某就在厂里当会计。厂长和会计本来工作接触机会就多,加上对方比自己小了12岁,年轻漂亮又能干,渐渐地两个人就走走到了一起。最后干脆各自离婚,汤某带着女儿和程某住到了一起。然而好景不长,2005年企业债台高筑,最终

倒闭关门,程某和汤某的关系也失去了原先的亲密。2007年汤某回娘家,两人从此分道扬镳。

不甘心放弃这段感情的程某,发现汤某还是一个人租房居住,每天在前桥小区门口开面包车做黑车生意。今年5月17日,程某花1万多元钱购买了一辆二手面包车,也赶到前桥小区门口做起了黑车司机。

但是汤某认为两人的关系早已断了,对程某的纠缠十分厌烦。22日中午,他又走到汤某的面包车前提出借一盘磁带,结果还是被拒。程某感觉很伤自尊,恼怒之下伸手拔下了汤某的汽车钥匙。汤某着了急,向程某讨要钥匙,程某先是不肯,后来提出送汤某回去给女儿做饭,汤某无奈上车,谁知半途当中发生坠车。

警方大致厘清了程某谎称行车路线的原因,是因为汤某的家住在前桥小区西门方向,程某开车后向东门方向行驶,必然违背了汤某意志遭到反对。那么程某有没有听到汤某的抗议,并发觉对方拉开车门威胁跳车,且及时采取刹车、停车等应急措施,就成为判断这起坠车事件性质的关键。警方决定通过侦查实验还原真相。

实验求证零口供结案

5月26日上午10点,刑侦民

警来到前桥小区西门附近,随机邀请一名驾驶员参与刑侦实验,实验车型也是微型面包车。试验面包车按照40码左右速度。实验中,民警按照监控提供的时间顺序,指挥驾驶员将车开到汤某真实的坠车位置,然后等待片刻后,将车从河海路口调头沿长江路往南返回,时间正好是10点25分到26分,与监控时间基本吻合。

当天的实验结果表明,面包车在正常行驶过程中,如果车门被乘客强行打开,驾驶员会在坠车前的五六百米范围内发现险情,并采取应急措施。按照同样的实验内容,警方又随机邀请另外两名驾驶员参与实验,实验结果全都相同。

“受害人打开车门是不是威胁嫌疑人,现在还不能确定,我只能说假设受害人打开车门威胁说要跳车,但是嫌疑人内心的想法是你不敢跳车,或者认为你肯定不会跳车,所以他没有停车、没有减速,没有采取相应的急救措施的话,应该存在过失行为。从法理上讲他就是过于自信,存在过失行为。”

据悉,这也是常州警方首次采用侦查实验、再现犯罪现场,并结合前期的走访调查和监控资料侦破的一起大案。目前,新北警方在零口供情况下,以涉嫌过失致人死亡的罪名,将犯罪嫌疑人程某予以刑事拘留。

南京建宁路尸块事件后续 警方征集 碎尸抛尸案线索



快报讯(记者 田雪亭)前天上午,南京市建宁路虹桥市场门口发现一个旅行箱和一个帆布袋子,市民打开一看,竟是一具被分割的尸体。案发后,警方迅速展开调查,并希望知情者提供死者身份等线索。

事发当天,南京下关警方接到市民报警后,迅速赶赴现场,经查验,在行李箱和帆布袋中,装有被分割的一具尸体。经法医中心专家鉴定,该尸体为女性,年龄在40岁以上,身高1.6米左右,体态偏胖,头发焗成黑色。上穿墨绿色短袖外衣,下穿咖啡色花裙裤。

因为死者身上没有任何证明身份的物品,警方目前还无法确定死者准确身份。为破案需要,法医专家经技术处理后,初步还原了死者的面貌(上图),希望知情者速与下关公安分局联系。电话:025-84421635、18913863956,联系人:苗警官。

30年来他一直 在疾控最前沿

——记宿迁市疾控中心
副主任、党支部沈谨

从事防疫工作30年来,他一直奋斗在疾控战线的最前沿。入党25年来,他始终以党员的标准严格要求自己。

他就是“全省优秀基层党组织书记”、宿迁市政府处置突发公共卫生事件时的“首席参谋”,宿迁市疾病预防控制中心副主任、疾控党支部书记——沈谨。

1980年大学毕业,沈谨被分配到原淮阴地区防疫站寄防科工作,1983年调到宿迁县卫生防疫站。当时贫穷的宿迁卫生条件差,由于缺乏防蚊设备,疟疾发病率高达50%。为了让乡亲们不再被疟疾折磨,年轻的沈谨点灯熬油,对宿迁此前10年疟疾相关资料进行了系统整理。那一年,他的足迹遍布宿迁县31个乡镇。

1985年1月,回宿迁2年,沈谨就被任命为防疫站副站长,当时员工不足30人,却承担着宿迁县80万人的疟疾、霍乱等多种常见传染病防治重任。

2003年春天,“非典”疫情肆虐。作为防疫专家组组长,沈谨深入一线与患者零距离接触,进行流行病学调查,进行医学观察和积极治疗……按照工作规范,沈谨带领8名防疫人员集中隔离居住。那年夏天来临时,“非典”疫情基本控制住,已经隔离并连续长时间工作了20余天的沈谨,却由于劳累过度,导致慢性胃炎复发,心脏出现频繁早搏。

2008年5月12日,汶川,山崩地裂。沈谨已过知天命之年,但他还是拨通省疾控中心的电话,主动请命。震后第5天,他和年轻小伙子一样,背着几十斤重的大包上了飞机。圆满完成任务后,沈谨带领队员安全撤退。沈谨说,能在国家和人民需要的时刻迎难而上冲锋在前,那是他一生的荣耀。

在沈谨位于宿迁市区的家里,面对前来采访的媒体记者,他甚至不知道自己居住的平房面积有多大。看到已经退休在家的妻子,沈谨很感慨,“对于工作,自己问心无愧,而对于妻子儿女,却亏欠她们。”

快报记者 邢志刚

常州地铁规划 通过专家评估

快报讯(记者周青 姚斌 刘国庆)昨日,记者从相关部门获悉,一周前常州市快速轨道交通建设规划接受了国家发改委专家组评估,并形成初步评估意见,原则通过这一规划,将进一步完善后,向国家发改委提交评估报告。

据了解,7月14日至7月16日,受国家发展和改革委员会委托,中国国际工程咨询公司在常州市主持召开《常州城市快速轨道交通建设规划》(以下简称《建设规划》)评估会。评估会上,专家组认为,常州市建设城市轨道交通是必要的。《建设规划》项目选择和总体规模基本适当,建议应对线网方案、规划线路换乘节点、线网客流、车辆制式和运营方案做了深化研究,为《可研报告》项目研究奠定稳定基础。

据知情人士介绍,本次评估会,在轨道交通规划阶段是最高级别的专家评审。“这次专家评估意味着常州的轨道交通项目申报程序已经进入了国家审批阶段。”这位人士透露。

根据先前常州市规划、建设部门编制完成的规划,常州市的轨道交通由4条线组成,全长约129公里。1号线一期工程北海路至南夏墅段,长约34.06公里,经过京沪高铁常州站,市行政中心、沪宁城际铁路常州站、文化宫、同济桥、武进区政府、大学城等站点。2号线一期工程城西中心至颜家段,长约19.86公里,经过勤业路、怀德桥、延陵路,从朝阳桥附近往北,再经过东方路到达戚区行政中心。1号线与2号线的交叉点位于文化宫。

取缔地沟油窝点遭到阻挠

苏州卫监表示清理还将继续



地沟油加工点现场堆积着不少捞油桶 见习记者 徐露 摄

“地沟油”早已成为人人喊打的“黑心油”,尽管如此,它却远没有从餐桌上消失。因为其高额的利润,不少非法炼油加工点仍铤而走险,从各家饭店收购来“二手油”,经过自己作坊的提炼、加工向外销售。昨日,苏州市公安局、市容市政管理局、卫生局、环保局、工商局等多个部门联合行动,对该市相城区娄北村的一处非法捞油窝点进行取缔,但遭到阻挠。执法人员最后对相关加工人员进行了宣传教育,并勒令他们在10天之内整改。

昨日下午1时,50多位联合执法人员驱车来到相城区娄北村的一处非法捞油窝点。5亩大的空地上摆放

着上百个臭气熏天的捞油桶,塑料袋、废旧瓶罐、食品垃圾遍地可见,苍蝇乱飞。记者在一个进行泔水处理的地方中看到,油腻脏得不堪入目,黑乎乎的泔水油桶中漂浮着牙签、一次性筷子等许多杂物,腐臭扑鼻。而另一边装好的油桶则是横七竖八地倒在脏乱的泥地上,现场没有任何消毒措施。

联合执法人员正要这一非法炼油点依法取缔时,闻讯而来的一些疑似炼油点的人员怒气冲冲地试图阻止,刚被执法人员截获的油桶又被他们抢夺下来,“我们搞油赚钱,关你们什么事!你们要断我们的生路!”争吵撕扯中,更有人直接抄起油桶往执法人员身上砸去。

在现场的一位炼油点人员

告诉记者,“这些油都是我们每天从苏州各个饭店里捞回来的。看油量多少,向外销售的价钱也不一样,按照一桶170公斤来算,多的每桶可卖出600元左右,一天能炼100吨。苏州的大饭店一般每年会给我们几万块,下水道的‘生意’就由我们承包。”这些无证炼油人员一口咬定,炼的油都是运往苏州木渎、吴江等地的化工厂、乳化剂厂。

由于非法炼油者情绪一直很激动,无奈之下,联合执法人员只得先对村民们宣传教育,勒令其在10天之内进行整改,争取拿到合法营业执照,否则一律取缔。据苏州市卫生监督所副所长周敏介绍,他们接下来还将对四个加工点进行清除。

见习记者 徐露