

水泥厂要“活路”，居民不答应

载重卡车严重扰民，工厂四条通道被愤怒的居民封了三条

中国水泥厂有限公司(以下简称水泥厂)位于南京龙潭和句容宝华交界处,每天有数万吨熟料、水泥和物资等进出。该厂通往江边码头的通道要从中国水泥厂建设新村穿过,遭到居民反对后,去年被当地政府用四个水泥墩封了起来。

前几天,该厂工人将水泥墩拆除。居民立即堵住道路,并向街道反映。对此,水泥厂也叫苦不迭,“因为居民反对,水泥厂4条外出通道3条被封,剩下一条得从句容宝华过,人家交警、路政天天堵着查,暴雨又把路给淹了,总得给我们条活路吧。”

居民： 卡车又脏又吵还不安全

建设新村在水泥厂北面数百米,居住着近万居民,一条千米长的水泥路从中间穿过。昨天下午,记者在现场看到,厂区到居民区中间的路口原本有4个水泥墩,但如今只剩下1个。南侧两个被完全拆除,北面路中间的也被拆,但居民把水泥块又堆回原处,大车无法通行,小车得从一旁绕过。路障北200多米外,几张桌椅和一个遮阳棚挡住半幅路面,一群老人坐在里面。

“水泥厂把水泥墩子拆了,想让重型卡车从这过。”居民们称,他们是自发组织起来的,24小时轮流值班,目的就是阻止大卡车从这通行。他们说,这里本是便民通道,但去年下半年以前,水泥厂和其他几家企业的载重大卡车经常从这边走,昼夜不停,路被轧坏不说,轰隆隆的噪音和飞扬的尘土,让路两边的居民实在无法忍受。并且,货车还带来很大的交通安全隐患。居民一再反映后,当地政府从中协调,于去年下半年重修道路,并砌起水泥墩,禁止卡车通行。

然而,7月13日下午3点左右,水泥厂领导带着几十名工人,开着工程机械车,将水泥墩拆除了三个。“当晚就有重型卡车从这过,吵死了。水泥墩是政府砌起来的,他们凭什么拆掉?”居民们立

即组织起来并报警。第二天,他们把水泥碎块堆回原处,挡住了大车。

厂方： 实在是走投无路了

“我们也是被逼没办法了,厂区四个通道已经有三个被封了。”水泥厂办公室负责人王主任一见到记者,就叫起苦来。他带着记者沿厂区几个出口看了一遍。除了北侧出口外,西边原本也有一个通往老宁镇公路的出口,因为居民反对,早在2006年,路口就砌起了水泥墩,只容小车通行。另外一个出口也因为同样的原因被封。目前,厂区只有南侧一个出口,但这个出口由于必须经过句容宝华,重型卡车通行阻碍重重。

“水泥厂1929年建成,隶属南京,每年一点七八个亿的利税也交给南京,但出门却得走句容的路。”王主任说,可能是出于这个原因,句容交警和路政部门对水泥厂的车辆查得特别严。“主要是查超载,但重型卡车超载问题是现实存在的。”一旦被查,一辆车会被罚款2000元,厂里还得一趟趟跑去协商要车子。

“今年元月5日,句容交警在南门设置检查点,凡进入水泥厂的运输车辆一律不许放行。”王主任说,正常情况下,水泥厂每天运出的熟料和水泥有1.5万到2万吨,运入的物资也差不多这个量,王



上图:居民在马路设“值班岗亭”,阻止卡车通过
左下图:水泥厂外出通道被堵 右下图:居民用水泥块堵路
快报记者 辛一 摄

主任说,句容交警的举动导致公司经营中止,不得不向句容政府紧急求助。

此外,城际铁路施工也造成南向通道中断,目前使用的一条临时修筑的通道,路况极差。并且前阵子下暴雨,道路被淹。王主任拿出一叠现场相片,“淹的最深的地方有两三米。”由于运输一度中断,工厂经营受到很大影响。

“厂里有2000多工人,上万家属,都等着吃饭啊。”王主任说,厂里实在没办法,接连向当地政府打了多次报告无果后,只好拆掉水泥墩。

目前双方仍在僵持

目前,水泥厂已经获得总公司批准重修南侧道路,但这期间,厂方希望能得到允许从北侧通行。“只是进行分流,载重20吨以下的从北面走,20吨以上的仍从南面走。一旦南面的路修好,我们

还是从南面走。”水泥厂提出这个方案。

不过,居民们的态度却非常坚决。“不行!南面路上的水已经退了,可以走了。”居民称,不相信水泥厂只会走20吨以下的车。并且,“一旦放行,不光水泥厂的大车,其他单位的重型货车也会从这过。”

对此,水泥厂提出,“居民如果不相信,可以在路口进行限高,让大车子过不去。”但居民仍是不答应。双方都向街道求助。

昨天下午,记者来到龙潭街道办事处党政办公室,负责人称,“政府为老百姓服务,也为企业服务。”目前正在进行协调,让居民和企业坐下来协商,但这需要一个过程。栖霞区政府办公室一位工作人员表示,早已知道此事,已敦促街道尽快拿出妥善的方案,解决此事。
快报记者 常毅

小区没物管 居民抢车棚

快报讯(记者 李彦)天坛村小区的公共车棚已经使用了五六年,时间一长,不少居民将车棚抢占,搭建私人车库。这让不少居民无处停车。不过,拥有私人车库的居民也是一肚子苦水:小区没有物管,车子屡屡遭窃,无奈才搭建。

昨天中午,记者来到该小区,发现门卫室已变成水果摊。近20幢居民楼,几乎每幢楼前都有一个敞开式的公共车棚。但这些公共车棚基本被瓜分殆尽,取而代之的是一个挨一个的独立铁皮小屋。每间小屋都上了锁,在铁皮小屋的缝隙中,偶尔能留下一些空当,也塞满了自行车。

家住10幢楼的秦大妈抱怨,早些年公共车棚里没这么多铁皮屋。“大家都不好意思占用公共的空间嘛。可后来,有几个人带头占了公共车棚,盖自家的车库。大家看见了,都赶紧下手抢。没过多长时间,都给占光了。”

“我们这边的老住户没有几家没丢过车子了。”住在8号楼的何阿姨说,去年曾一晚上被偷了7辆自行车,居民们已经被偷怕了。梁师傅说,他家曾一个月内被盗了3辆电动车。于是,梁师傅下了狠心,占了公共车棚大概三四个车位,搭建了自家的小车库。

“既没地方搭建车库,也时常没地方停车。”居民张师傅后悔地说,自己去年年底才搬过来,每天傍晚下班都得匆匆忙忙往家赶,忙着占车位。只要晚了十几分钟,他的电瓶车就只能放在车棚外,很容易被偷。这种两难境地成了小区不少居民的一块心病。居民们盼望着老小区有物管进驻,更希望街道出面清理违建,还小区一个新环境。

昨天下午,记者向光华路街道城管科反映此事,工作人员表示不方便接受采访。快报将继续关注此事。

江宁公交线 名字有点乱

快报讯(见习记者 李晓惠 记者 鲍铭东)“江宁区内的公交线在命名为区1路、区2路等,给人感觉很别扭,本地人还感觉不到,你让人家外地人怎么看呢?就不能全市统一命名吗?”市民梁先生的一番牢骚引发了不少江宁居民的赞同。记者昨日从南京市客管部门了解到,已考虑江宁公交线路的整合,初步打算年底线路优化大调整后启动。

据了解,目前公交线路已经使用了1XX、3XX、6XX、8XX等号段,其中200以内是主城公交线路,3XX是支路巴士的序列,6XX是江北(六合、浦口)公交线的序列,而8XX则是夜间公交线,从线路名称上可以比较直观地分辨公交线路的性质。不过,目前江宁区还有20多条公交线路采用的是区XX的编号方法,让市民不明就里。有市民表示,将来区27路与27路同时在江宁跑,不把人搞晕才怪,既然江宁早已列入主城,应该尽早规范起来,这项工作晚做不如早做。

对于市民的观点,客管部门也表示赞同。公交管理科相关负责人表示,公交线路更名,以前就考虑过将2XX号段留给江宁,例如土湖线就叫232路,土湖线就叫235路,土远线就是236路,土祝线就是237路,土中线就是238路,东大线就是243路,胜清线为241路,浙武线为244路等,尽管如此,当地居民仍然不太认,只肯叫中文名,江宁、江北还有相当一批中文线路以首末站命名,数字化线路还需要慢慢来,让市民有个接受和习惯的过程。

客管处相关负责人表示,线路变更名字,一条线50—60个站牌,所有车辆腰牌、车头尾号排全都要变更,因此,时机选择比较重要。由于年底江宁的公交线网要围绕地铁进行大规模优化调整,因此,江宁公交线路命名的整合梳理问题,要到大调整基本完了以后再行,避免做无用功。
快报记者 李绍富

固城湖投放“环保鱼”控制蓝藻

高淳县环保部门:目前蓝藻可控,不会影响水质,也不会大面积出现



固城湖湖边出现蓝藻 快报记者 泅波 摄

昨天,市民向快报96060热线反映,称最近几天,固城湖湖面上漂浮着一些蓝藻,因为固城湖是高淳县的饮用水源,居民担心一旦蓝藻大面积出现,会污染湖水,导致居民用水受到影响。高淳县环保部门称,目前蓝藻处于可控状态,不会影响湖水水质,也不会有大面积出现的情况。

昨天下午,记者来到固城湖边,不少市民正在湖边纳凉。因前几日暴雨,加之长江水位上涨,固城湖的水位上涨了不少。“每年夏季,固城湖的水位都会上涨,可只有今年,上涨得最厉害,湖边的一些娱乐设置,都

淹在水中了。”在湖边纳凉的居民周斌称,而且每年夏季,湖里还会出现大量的水草和蓝藻。

一阵风袭来,湖面泛起波浪。波浪一浪接一浪,涌向岸边,把湖中的漂浮物都带到了湖边。部分水域看上去有些发绿,漂浮着一些绿色物质,那就是蓝藻。“蓝藻也就是下暴雨后才出现的,而且一天比一天多,不过,与往年相比,这还不算严重,你看湖水的波浪滚得多快,要是严重,波浪根本就滚不到这么快。”周斌说,因为湖水今年涨得厉害,所以湖中漂浮的垃圾确实比以前多,主要是湖边的一些干草和别的地方漂来的。

据高淳县环保局局长马苏林介绍,连日来,环保局每天都有监测人员在固城湖周围监测蓝藻问题。“从监测的情况看来,只是局部水域出现蓝藻,而且目前在可控范围内,对湖水水质造成影响,不会污染固城湖,影响饮用水源。”马苏林称,每年的这个季节,固城湖均会出现局部蓝藻,但到目前,还没有出现影响湖水水质的情况,也不会有蓝藻大面积出现。

据在湖边巡逻的固城湖管委会的工作人员介绍,为解决固城湖水质富营养化问题,控制夏季可能的蓝藻出现,保护固城湖的生态环境,最近两年,管委会在固城湖里放养了一种叫细鳞斜颌鲴的环保鱼,这种鱼主要以水底的腐殖质和藻类为食物,能清除残饵净化水质,有效缓解水质的富营养化和蓝藻问题。
快报记者 李绍富

苏宁关注空调污染 健康度“长夏”

苏宁电器针对南京夏季持续时间长的气候特点,发出关注空调污染,健康度“长夏”的呼吁。据苏宁电器相关人士介绍,空调如果污染严重的话会引发亚健康状态和多种疾病,比如:感觉头晕、乏力、容易感冒、发烧;呼吸道疾病、过敏性肺炎、皮肤过敏等。还会导致空调内部出现怪味、制冷效果下降、耗电、出风量下降等。笔者从苏宁电器了解到,家用空调不仅每年换季开机前的第一步是深度清洁,而且在使用过程中,还应做到每两到三个月清洁一次,定期有效去除空调散热片上的污垢和病菌,从根本上切断空调隐形污染。

据苏宁电器空调维修人员介绍,空调在经过长期的使用之后,将会有很多的细菌淤积,而且空调的一些部件开始老化,在排风、制冷等效果上都会不理想,这些因素不仅影响人的身体健康,也使得能耗加大。而变频空调在功能和设计上的突破,能使得室内气温的变化比普通空调更小。而且智能变频空调的运行模式和人性化智能功能设计不仅能减少“空调病”的出现,还具有更加显著的省电节能效果。变频节能空调也已经由原来的高端产品变成了大众化产品,价格已经回落。所以,空调换代正当时。

而且,正值苏宁电器上市6周年倾情回馈之际,苏宁凭借着至精的品质吸引了众多商家的资源投入。例如三星空调直降300至2800元,美的空调直降200至1500元,海尔空调直降300至1800元,春兰空调直降300至1200元,奥克斯空调全场让利200至1200元,而惠而浦空调全场7折起售,松下空调8.5折起售。三洋空调则清仓甩卖,全场6折起售。还有部分名牌1匹空调跌破1300元,名牌正1.5匹空调跌破1800元。现场还有诸多好礼相送。而且现在购买不仅价格优惠,还能享受更为快捷的空调专项服务。