



新华通讯社重点报刊

第3919期
总第4885期统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司即时互动网站
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

视觉总监 皮伦
头版责任编辑 张伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

暴雨“浇”江苏 沿江水位全线超警戒

从上周开始,江苏出现了今年以来持续时间最长、降雨范围最广的暴雨和大暴雨天气,不但南京成为“暴雨中心”,江淮南部和苏南北部地区也出现大到暴雨。昨天,江苏省气象局发布了7月9日~14日强降水过程监测,发现沿江苏南地区降雨量较常年偏多1.4倍。

受降雨等影响,长江江苏段12日全线超警戒水位,南京市的“两江两河两湖”(长江、水阳江、秦淮河、滁河、固城湖、石臼湖)全部超警戒水位。

南京7月10日~7月13日出现了今年以来最强的降水过程,其中7月10日强降水分布在六合、江宁地区,7月11日南部地区出现暴雨天气,7月12日南京大部分地区出现了暴雨天气,六合、浦口、主城区、江宁还出现了大范围100毫米以上的大暴雨。据南京市城区防汛指挥部统计,南京市共有玄武等城区49处主要路段淹水。 快报记者 安莹

秦淮新河——土城头百里风光带规划正式公示 南京将重建“观音门”等三大城门

昨天记者从南京市规划局获悉,秦淮新河——土城头百里风光带规划正式公示,也就意味着自河定桥地区始,由东向西流经江宁区、雨花台区和建邺区,最终汇入长江的秦淮新河沿线将焕然一新,未来这里还将设水上游览线,且沿风光带将重建部分城门,重现南京外郭风光。据悉,工程有望于青奥会前基本建成。

火车南站下建水下活动中心

本次规划包括上方门至河定桥的秦淮河(4000米)和河定桥到入江口的秦淮新河(16000米),全长约20000米。以及两岸一定进深的用地,总面积约为1010.49公顷,其中河道面积约327.46公顷。

记者从规划图上看到,入江口段的南岸将结合体育运动主题,以湿地景观、规划体育训练、竞技、

六合划子口河河堤昨破口

经全力抢险,大堵口已基本合龙

7月16日15点40分,位于六合区玉带镇境内,划子口河河堤(船闸引航道隔堤)发生破口,破口宽度10米左右,河水从破口处冲入船闸引航道。

划子口河节制闸于2009年建成并投入使用,划子口船闸去年初开工建设,去年底船闸主体工程完成,引航道水下工已基本完工,围堰尚未拆除,发生破口的

是划子口河闸与划子口船闸之间的隔堤,堤顶宽约4米,河水冲进船闸引航道后,引航道河堤面对高水位的考验。目前引航道河堤已加高,堤后的农场圩及村庄未受损失。

险情发生后,省、市、区防指,六合区委、区政府主要领导第一时间赶到现场组织抢险。省委常委、市委书记朱善璐,省委常

委、副省长黄莉新,江苏省军区副司令员周国建、省水利厅长吕振霖、市委副书记陈绍泽,副市长陈维健、徐珠宝亲临现场指挥抢险保安工作。

现场指挥部迅速制定和实施了抢险方案,采取有力措施控制流速,减少流量。同时,采用土方加高引航道河堤和船闸施工围堰,确保引航道河堤和船闸施工围堰。

六合区迅速组织500名抢险人员,南京军区舟桥旅官兵第一时间投入抢险。调集草包、块石、编织袋,现场拉好应急照明,并安排公安干警现场维持秩序。市交通部门组织现场工人和各类施工机械进行抢险。南京军区、省武警总队也派出近1000名左右指战员现场待命,随时准备投入抢险。堵口已基本合龙。

山洪泄下加上河水漫出淹了方前大道 马路成汪洋,江宁20多辆车趴窝



大水中,民警帮助推面包车

江宁方前大道建成启用仅两年多,路面宽阔平整,路况很好,但昨天的一场大雨让不少经过这条路的车辆遭了殃。山洪从附近的方山奔流而下,汇聚在方前大道方山段,积水最深处达半米多。从昨天中午近12点到下午3点多,先后有20多辆车在水中熄火。

20多辆车水中熄火

“当时雨下得很大,路上到处都是积水。”车主刘先生告诉记者,昨天中午12点多,他开着私家车经过方前大道方山段,看到前方路上全是水,积水路段长1公里左右,抱着试试看的态度,他半踩离合器,同时加大油门,涉水行驶。不料就在他的车子开到积水路段中央时,车子突然熄火,刘先生只好下车,冒雨将车子推出了积水路段。就在他的车子停下后10多分钟,又有一辆面包车在积水中趴了窝。一名驾驶员称,积水主要是从北侧的路边流过来的,积水路段前方两公里处有一

条小路,这条小路直通东边的方山,大量浑水从小路流下来,聚积到路上,越积越深,最深的时候路上的积水估计超过半米,不少车子都绕路走了。一家保险公司的车停在积水路段附近,工作人员称,他下午1点左右就赶到了现场,估计被淹的车辆超过了20辆,其中10多辆车需要用清障车拖走进行修理。

积水路段北侧的路面上垃圾遍地,绵延近两公里。车主程先生称,这都是中午时分山洪冲下时留下来的,“东边两三公里外便是方山,地势高,当时雨下得大,山上的积水顺着小路往下流。”记者看到,积水路段西侧的路边有一处水塘,面积有100多个平方,水塘的水已经淹过了路边的绿化带,慢慢往积水路段流,“这个水塘的水本来没有这么多,这场大雨让水塘的水位上升了不少,所以水漫到了路上,使得路面上积水更深了。”当地居民称。

交通缓慢恢复正常

昨天下午3点多,四五名交警赶到了现场,看到积水路段后,交警立即在积水路段两端设岗,劝说来往车辆调头,从其他路绕行。一辆面包车冒险通过,结果在积水路段趴窝,两三名交警见状,立即走上前去,与驾驶员一起,将车子推出了积水路段。在现场,江宁科学园市政部门的两名工作人员正在一一查看路边的窨井,但窨井不但不排水,反而往外冒水。工作人员解释,由于这场雨下得太大太急,加上方山上的山洪来袭,排水管网一时无法排出过多的积水,导致这一路段大量积水。“现在山上的水已经没了,积水正在慢慢排,如果下午不再有暴雨,积水就会降下去一大半。”工作人员称,下一步市政部门将研究改善这一路段的排水情况,如遇类似事件,将及时与交管部门一起做好疏通工作。

(周先生线索费80元)
快报记者 顾元森 文/摄

一场暴雨后, 花神大道又淹了

市政:只能应急 根本问题目前无法解决

昨天上午一场暴雨,使得7月12日积水严重的花神大道再次受淹,造成交通堵塞,排水泵车和消防车都赶来排水。对此,雨花台区市政也很无奈,根本问题不解决,就一直处于被动局面。

昨天下午,记者赶到现场时,积水已经退去,路边低洼处仍有少量的雨水和淤泥,由北向南约200米处也有积水的痕迹。“大概上午11点时这儿又淹了。”一家店铺的老板说,积水最深时已可没过大腿,机动车和行人都一时无法通行。“好在积水最后并没有漫过路牙。消防车、泵车都来抽水,水很快就下去了。”她说,大约一个小时后积水基本排清。

在高铁桥下,除了她所说的市防汛抢险车,市排水抢险车也再次赶来抽水。雨花台区市政设施综合养护管理所一位工作人员说,之前听天气预报得知有雨,就做好预案。“中午一下雨,就立刻通知排水抢险车过去”。她还表示,一旦此处积水情况较严重,交警会在路两边摆放警示标志,提醒车辆绕行。据了解,花神大道与将军大道相连,是通往江宁的一条主干道,如果车辆绕行,则可以从宁溧路走。但因为积水并不严重,所以并未通知车辆绕行。

既然带有大功率抽水泵的防汛抢险车24小时在现场排险,为何还会出现积水的情况?这位工作人员表示,由于该路段本身地势低洼,与四周落差大,高铁桥上的积水又往下落,因此水一下子排不清。她坦言,目前雨花台区市政所做的只能是“表面功夫”,根本问题并没有解决——原有的排水管道小,重新铺管,要等市里决定。

在采访中,记者看到几名穿着“南京排水”服的工人赤脚站在路边。“只要一下雨,我们就得赶到现场。主要工作就是掘开窨井盖排放积水,并清理淤泥,哎,太累了。”他叹了口气。

见习记者 马薇薇

宁杭高速——宁溧公路段,将重建上方门城门,并设置上方门水上公园,连通秦淮河景观带。同时,还要在此路段内的夹岗门设立点状塔式标识,形成高铁列车进入南站时的地标及减速区。

宁杭公路——宁溧高速段,将重建沧波门。因为遗址消失较为明显,将先重点对沧波门、高桥门遗址进行勘探,确定位置。

此外,另外15个城门将分别进行重点塑造、点题、标识等。例如,312国道——宁杭公路段,将重点展示仙鹤门、麒麟门遗址。

纬一路——312国道段南段将打通栖霞山和紫金山之间的景观长廊,再现历史上的乾隆御道。另外,宁溧路到草场门大街也纳入了外郭改造范围。

道路建设严禁穿越明外郭

针对现状、规划和在建的城市支路系统,严格禁止穿越明外郭,对穿越线路要采取局部取消、调整走向等措施。快速路、主次干道、城市轨道交通等原则不再调整,但与明外郭交叉点的形式将进行调整。

在交通方面,将打造完善的交通体系,包括外围机动车交通系统,内部机动车道交通系统和滨河慢行系统,建立水上交通系统,并与陆路交通系统相互转换。值得一提的是,规划中将增加市民水上活动线路,增加游船码头,提供游船,并与步行道和机动车道衔接。同时规划百里旅游路线,与雨花台风景区、菊花台公园、户外野营基地以及牛首山联系起来,整合旅游风光。快报记者 常毅 赵丹丹