

这等好事:载客1次,公司奖5元

前提是高峰时司机去客运中心;这个便民举动值得叫好

“每天的高峰期间这里客源多生意好做,还能领到公司发的奖金。”昨天下午5点,在新落成的常州客运中心地下出租车候车区,吉达出租车公司的驾驶员蔡琛平告诉《生活常州》。据了解,这是吉达出租车公司刚推行的一项“新政”——从7月13日起至本月底,每天16:30~18:00交通高峰期,只要本公司出租车到客运中心候客,都会收到公司发放的5块钱奖励,不受次数限制。吉达出租车公司金经理表示,推行这项措施是为了让驾驶员知道客运中心客源多,当然也是为了缓解高峰期间打的难问题。

□周青 姚斌

的姐:既做到生意又拿到奖励

昨天下5点多钟,常州市客运中心人头攒动,来自四面八方的旅客陆陆续续从火车、公交车和大巴车上,背着各种行李走出站台,不少急于赶时间的旅客涌入地下广场。因为正值交通高峰期,出租车候车区的旅客排着长长的队伍,大约有40余人,并不断有新的旅客加入队伍中。运管处的两名工作人员正引导出租车到指定地点载客,并为每位上车的旅客打开车门,身上的制服被汗水浸湿了一大块。

“师傅,去下紫阳花园。”当常州吉达出租车的蔡口平刚刚把车停在等候区入口,立马就有一位25岁左右的年轻小伙子钻进了车内。“请稍等,我先到前面去拿钱。”蔡口平面带微笑,慢慢地将车开到前方10米处的地方,一位30岁左右的女性工作人员正站在那里,手中拿着一叠厚厚的5元人民币,随手抽出一张递给了蔡师傅。随后,《生活

常州》看到,凡是标有“吉达公司”字号的出租车,都可以像蔡师傅一样领到5元钱。

出租车女驾驶员王素珍也表示,起先他们因为不熟悉道路,担心客运中心客源不好,所以都不愿意到客运中心来,公司这么做也是正确引导他们。“真的很开心,之前我们还不知道地下候车区有这么多客源,现在既做到了生意,又拿了奖励。”

《生活常州》还看到,虽然等候出租车的旅客较多,但出租车数量充足,每位旅客等待时间不超过3分钟,便可以坐上出租车。“等的时间不算长,车站的配套设施做得不错。”来自徐州的旅客翟女士一边坐上出租车,一边告诉《生活常州》。

公司:鼓励司机多去客运中心候客

吉达公司的出租车带客还能领奖励?一位在现场办公的吉达公司工作人员表示,这是他们公司采取的奖励措施,从7月13日开始到本月底每天高峰期,凡是吉



的哥正在领取公司给的奖励 姚斌 摄

达公司的出租车到新客运中心地下候车区带客,公司每次都会发放5元人民币进行奖励。“来一次就领5元,有的司机一个半小时内来了4次,不光生意做了钱赚了,还能领到额外的20元奖励呢!”

随后,在吉达出租车公司,公司金经理表示,公司目前有出租车130余辆,出台这项措施,主要也是为了鼓励出租车驾驶员多去客运中心载客。“前段时间,我去客运中心看过多次,发现高峰期间打车的旅客很多,但是出租车数量相对较少,所以我就想让自己公司的出租车多去那边载客。但口头说了效果不大,于是想出了每人每次发5块钱的奖励办法。”金经理说,这项措施重在引导出租车驾驶员,少量的金钱奖励是其次,从7月13日开始,公司已经发放出去1000多元了。“主要让他们知道客运中心其实有很多客源,也是为缓解打的难尽一点力。”

运管处:该公司的社会责任感值得肯定

昨天下午,常州市运管处肖建军副处长表示,吉达出租车公司采取金钱鼓励的做法是好的,体现了公司经营有着较强的社会责任感。但作为政府机构,不能强制规定每个公司都这么做,因为这涉及到每个公司的经营行为。

据了解,新客运中心每天客流量巨大,特别是在交通高峰期,旅客数量相对比较集中,但出租车数量相对较少。目前,运管部门正在积极完善各项措施,将在客运中心地下候车区入口处设置客流指示屏,引导出租车驾驶员前去地下候车区。同时,将推出驾驶员电子考核卡,规定每辆出租车每月前去客运中心候车区载客次数,并作为考核。

»天气

今天下雨很凉爽 明起高温又回来

昨天,龙城飘起了零星小雨,凉风习习,感受不到丝毫暑气,全天的最高气温维持在28℃左右。但是好天气不长,明天就要离开。据气象部门预计,常州地区今天仍受雨水控制,白天到夜间,中雨转大雨,温度没有太大变化。而周末两天,没有雨,全天以多云天气为主,但气温回升很快,明天最高气温已到达33℃,后天继续上升2℃。高温酷暑天气又将笼罩龙城,难捱的“伏天”越来越近了。 王玉

今后天气

今天	中到大雨, 25℃-28℃ 东南风, 3-4级
明天	多云, 26℃-33℃ 南风, 3-4级
后天	多云, 27℃-35℃ 南风, 3-4级

»数说

医保目录调整720种 参保人员支出减少700多万

2010年7月1日起,常州市医保药品和诊疗项目目录做了较大调整,有关人士表示,此次调整后,常州市基本医疗保险统筹基金每年将增加支出约700万元。

据了解,7月1日起,常州市医保药品和诊疗项目此次一是根据通知新增了28项医疗收费项目,二是调整尿毒症血液、腹膜透析治疗等门诊大病的支付方法,扩大门诊大病的支付范围;将648种门诊大病诊疗必需的药品、诊疗项目纳入统筹基金支付范围;降低72种诊疗项目和药品的自付比例。有关人士预计,7月1日以后,常州市参保人员的医疗负担将有所减轻,经测算,调整后常州市基本医疗保险统筹基金每年将增加支出约700万元。 刘劲松

»发布

劳模待遇提高 尽快申报个人资料

昨天,常州总工会等五部门召开提高市以上劳动模范待遇的工作会议,《生活常州》在会上获悉,目前,新北、天宁、钟楼、戚墅堰四城区的操作办法已经出台。

在劳动模范身份的确认方面,是指本人社会保险关系在常州的历届市以上(含已退休)劳动模范,还包括享受同级劳动模范待遇人员(以下也通称劳动模范)。

劳动模范能享受到的待遇有四项内容:一是劳动模范荣誉津贴;二是低收入劳动模范生活困难补助金;三是劳动模范特殊困难帮扶金;四是劳动模范春节慰问。

与以往相比,此次劳模待遇的提高,主要体现在两方面,一是在享受对象上,把享受同级劳动模范待遇人员也列入范围。二是在享受待遇的内容上,低收入劳动模范生活困难补助金和特殊困难帮扶金是新增内容,劳动模范春节慰问,原先只针对全国、省劳模,今后市劳模也能享受。

为确保劳模待遇落实到位,市总工会和各区总工会将建立二级劳动模范电子档案,从即日起至8月15日,是前期劳模的信息采集工作阶段,各位劳模要积极申报个人资料,在职、在岗及退休的劳模原则上由单位发放劳模《信息采集表》,失业、自由职业的劳模可以向所在社区、街道、产业或市总工会申领《信息采集表》,填报相关资料。如有疑问,可以致电88106878进行咨询。 周凌虹 周青

32条高档烟快递途中莫名丢失

快递公司不解释;业内人士称,个别从业人员可能存在私拿行为

为了帮残疾人老周把积压的90条香烟卖掉,残疾人老彭让老周通过快递把香烟寄过来由自己代销,哪料到,货物刚到常州,烟草稽查人员就接到了匿名举报,将送货车内正准备发货的香烟包裹给扣了下来。在对香烟进行保存登记时,发现包裹撕开了一个口子,32条高档香烟莫名消失,留下的都是不值钱的低档货。这究竟是谁干的?

少的都是高档烟

身患肌肉僵硬症的老周是溧阳人,开了一家杂货铺,平时卖卖烟酒,杂货铺的位置不太好,生意做得很难。7月11日,他在QQ群中诉说自己的遭遇,同是残疾人的老彭深表同情,决定帮老周代销,于是老周把香烟通过快递寄了过去。

7月11日,老周将90条香烟打成包裹,交由中通溧阳公司运送。据老周说,在这90条香烟中,最高档是800多元一条的云烟,其次是250元一条的芙蓉王,另外还有一些低档烟。“没想到7月13日,香烟突然被武进烟草专卖局的稽查人员给扣了!”

据老彭回忆,7月13日中午,他接到了中通常州公司一工作人员打来的电话,称因为违规,香烟遭到了暂扣,而且面临处罚,要自己去武进烟草专卖局接受调查。老彭急忙委托朋友来到了烟草专卖局。“工作人员说,他们是7月13日接到匿名电话举报后去查的,他还出示了包裹的清单,但这个清单却显示,部分香烟丢失了!”老彭表示,开具的清单里,香烟的条数变成了58条,平白无故少了32条,“丢失

的香烟以高档香烟为主,那些云烟、芙蓉王都不见了,剩下的是中低档烟。”

包裹被撕了个口子

“我们是在上午接到匿名举报电话的,打电话的是一个男子,外地口音。”武进烟草局稽查人员李亮回忆,“当时他在电话里告诉我们,说阳湖大桥下有一辆中通速递的送货车,里面有一大箱的香烟,让我们去查一下。过后不久,他又接连打了几十个电话,催我们赶快去。”

包括李亮在内的两名稽查人员很快来到了阳湖大桥附近,“现场有一辆面包车,里面还坐着一个司机,好像知道我们会来,有意停在那。”李亮表示。

在对车厢内货物进行检查时,司机显得非常配合。纸箱用红色塑料袋包裹着,从口子处可以看到里面的条状香烟。”

在办公室,稽查人员在司机和其他工作人员的见证下将纸箱打开清点,发现一共有58条香烟,价值在5000元左右,“香烟的运输有着严格的规定,必须由所在地的地级市出具烟草专卖局的运输证明,而这批香烟并没有任何手续,所以我们先行保存登记。”

李亮解释。

送货环节出了纰漏?

“我们是在7月11日下午收的件,当着老彭的面将货物用红色的包装袋打了包,晚上6点52分称重,当时的重量是28.5公斤,这些在我们网上都有明示。”中通溧阳公司的孙小姐告诉《生活常州》。在烟草专卖局,《生活常州》对封存的包裹同样进行了称重,结果却发现只有18公斤,少了约10公斤,恰好与丢失的32条香烟重量差不多。

那么,丢了香烟到底是哪个环节出了问题?

据了解,中通速递由溧阳发往常州的运送程序,货物应该先由中通溧阳公司当地的收货员上门收货,然后打包、发送,经过无锡的中转站后再发往常州分公司,最后由常州分公司的送货员将货物发至收件人处。一个值得注意的规则是,如果货物在溧阳发往常州过程中出现了破损,那么必须由收件方将此情况上报,在没有得到妥善解决前,不能进入发货程序。但《生活常州》从中通溧阳公司了解到的情况是,货物在运送流程中并没有破损情况上报。

“包裹没有破损,就意味着可以进入送货程序,这就表示送货员接收了一件完好的包裹,但事实是,破损的包裹却在送货的车辆上被发现了。那么只有一个可能,包裹是在到达常州后的送货环节被打开的,到底是人为,还是其他什么原因,只有他们自己才清楚。”有业内人士分析。

快递公司:拒绝接受采访

“这个事情疑点有很多,首先,举报人为什么会知道送货车里有香烟包裹,同时对送货车所在位置又那么清楚,而司机潘某又那么凑巧地将车停放在那里等待着稽查人员过来检查,难道举报者和司机是同伙?又或者根本就是同一个人?其次,为什么少掉的偏偏都是高档香烟?留下的都是低档烟,不是人为的话很难让人相信。”对于这些疑点,中通常州公司的有关人员并未做太多解释。潘某在电话中表示,当时他将车停放在大桥下是在等人,而那个电话也不是自己打的。

中通常州公司的负责人迟(音)某则拒绝了《生活常州》的采访,他认为自己没什么好说的,也不需要澄清什么。

有业内人士表示,货物丢失在快递业比较常见,有的是客观原因,而有的则完全是人为,从业人员私自偷拿货物更是在网上频频被曝光。“像香烟这种物品,一般是不准运送的,以前曾有过先例,一些素质较低的从业人员看准这一点,私自把货物拿掉,然后通过举报由稽查人员没收,而那些发货人由于自己违规在先,而且面临重罚,往往就自认倒霉,不再追究。”

据武进烟草专卖局有关人士表示,由于这次暂扣行动比较特殊,发货和收货双方均为残疾人,之间又不存在经济往来,所以在处罚时会酌情考虑。目前,老彭和老周已报警。 刘劲松