



事实上,城市和人一样,也是有“人格”或“性格”的。中国北方的城市大抵是“男性”的,比如北京是威严而慈祥的父亲,西安、兰州、太原、济南,不是“汉子”,便是“大哥”。南方的城市则多半是“女性”的,苏州是小家碧玉,南京是侯门浩府,上海是洋洋少妇,重庆是徐娘半老,武汉是木兰从军……

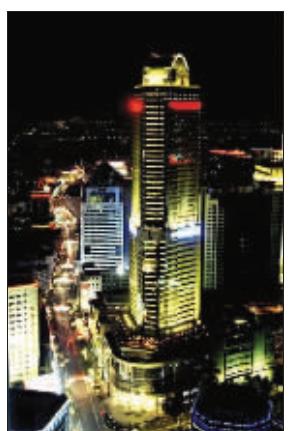
南京新城

易中天读城:
南京多文气。自古江南出才子,而才子又多半喜欢南京,即使这些才子不是南京人。这大约与“六朝古都”和“魏晋风度”有关。南京,其实是最有希望成为一座儒雅的城市的。

孟娜丽雅读南京

孟娜丽雅说,南京是一个让人“一见倾心”的城市。“因为南京城古朴、整洁,有厚重的文化积淀,还有抹不掉的历史痕迹。而南京人,也是中国的大城市中少有的不排外的市民,而且性格温和,淡定随和。”而南京的商业,则透着一股朝气蓬勃的气息,看在正在蓬勃发展的各新区商业区就知道了。

购物地图:
以前我最喜欢逛的要数新街口了,不过,地铁二号线



和新街口店的莱迪相媲美的爱尚街区、大成名店,搜罗了全国各地美食的二龙湾饮食天地。吃饱了逛足了,想买点生活用品带回家,就可以去华润苏果超市。相比较主城区内的喧嚣、繁杂,夏日仙林更适合休闲、消夏,尤其是夜晚仙林更值得大家去感受久违的宁静清凉之夏。

至于辽宁,就要首推南京皮革城了。一次去义乌小商品城买东西,无意中发现了这个好地方。南京皮革城就在义乌小商品城旁边,整整四层楼全都是皮衣和皮草,价格比商场价至少便宜了两三成。听说这里的品牌都是浙江海宁皮革城的厂家直接进驻的,所以款式特别多,设计也很时尚。此外,江宁最吸引人的莫过于运动产品零售巨头迪卡侬,运动产品一应俱全,只要是你能想到的,在那里就能买到,才去过两次,我就成了地地道道的“农民”了!

“高铁”展望:
偶尔去趟上海,经常会感叹,上海的商场真多呀,商场里的品牌真多呀!特别是有些品牌,在上海的款和在南京的款都不一样!我觉得高铁开通后,不仅吸引了一些南京人去上海购物,更重要的是,高铁给南京商业带来了更多的变化。也许,在不久的将来,南京商场的品牌数量、品牌款式都能和上海相比肩,而且,在服务、环境等硬件和软件方面都上一个更高的台阶!

城市印象:
以前,一到周末,所有的人都从仙林、河西、江宁、江北等城市的各个方向,一窝蜂地涌到新街口。新街口就像一锅粥一样,人声鼎沸。但是现在不一样了,周末,南京人都拖家带口,坐上地铁,分散到各个城市新区。

快报记者 曾茜



姓名:孟娜丽雅
职业:会计
支持她 赢宝马车
就发送90010到10665566068

上海新城

易中天读城:
上海虽然大,但不粗,雅致是上海的情调。它就像空气一样,弥漫在大上海的上空,无孔不入。最能体现“雅致风格”的也许是上海人的服饰,上海人,尤其是上海女人,在穿着方面是舍得下本钱的。她们的全部体面,往往就在那一身衣着上,因此有“不怕火烧烧,就怕摔一跤”的说法。

潘奕读上海

娇小玲珑的潘奕是土生土长的上海人,正如易中天所说的“社区性的文化特征”,和许多上海女生一样,潘奕精致、温婉,有几分娇嗔,又透着几分可爱。说起上海的购物地图,潘奕滔滔不绝起来,“逛街可是上海女孩最擅长的,都说上海人精明,其实精明背后是精打细算过日子的实在。”

购物地图:

如果你到了上海,“购物”一定是一项不可或缺的内容。在上海购物,首要推荐的是素有中华商业第一街之称的南京路。在南京路上可以尽览上海名店、老店,而由梅陇镇广场、中信泰富和恒隆广场组成了一个“金三角”,则集中了上海最多的国际品牌,其中恒隆广场仅一线品牌就有30种以上。

除了南京路之外,我还要推荐大家去一下有法国“香榭丽”之称的淮海路,淮海路是与南京路齐名的另一个购物天堂。在这里名店与专卖店云集,汇集了最时尚、最前沿的商品。高档商厦如淮海中路的巴黎春天益民百货,淮

海西路的美美百货;中档商厦有中段的百盛、太平洋百货、华庭伊势丹;高档有襄阳路市场。

如果想逛一些平民商店,推荐到四川北路的平民商业街和素有“小商品王国”之称的豫园商城,这里的小商品品种品类都很齐全。如今的上海一些新的商业圈也在悄然崛起,徐家汇商城、浦东新上海商业城以及“上海的路上门户”——嘉里不夜城,使得上海的商业形象不断地得到完善。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前更方便了,这些地方的建筑风格我非常喜欢。高铁开通,到南京最快也就是70多分钟,这样到南京游夫子庙、逛秦淮河也就更方便了。

城市印象:

依稀记得小时候弄堂里的市井风情,对于我们90后一代而言,上海的过去也仅限于影视剧中的呈现。老上海文化象征着洋派,老上海风情更是时尚的标志。如今的上海,繁华得一塌糊涂,所有的形容词都显得苍白无力。

见习记者 刘德杰

海西路的美美百货;中档商厦有中段的百盛、太平洋百货、华庭伊势丹;高档有襄阳路市场。

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的来临,让身处苏州的杭平也常想来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京

游夫子庙、逛秦淮河也就更方

便了。

城市印象:

若干年前的苏州是清砖淡瓦,是门洞芭蕉,及至今天,新商圈的覆盖让整座城市光华流转,但改变不了的是家常的吴侬软语,是街头的苏州评弹,精致、安逸,这是流驶千年的苏州之魂。

见习记者 吴林圣

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的

来临,让身处苏州的杭平也常想

来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京

游夫子庙、逛秦淮河也就更方

便了。

城市印象:

若干年前的苏州是清砖淡瓦,是门洞芭蕉,及至今天,新商圈的覆盖让整座城市光华流转,但改变不了的是家常的吴侬软语,是街头的苏州评弹,精致、安逸,这是流驶千年的苏州之魂。

见习记者 吴林圣

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的

来临,让身处苏州的杭平也常想

来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京

游夫子庙、逛秦淮河也就更方

便了。

城市印象:

若干年前的苏州是清砖淡瓦,是门洞芭蕉,及至今天,新商圈的覆盖让整座城市光华流转,但改变不了的是家常的吴侬软语,是街头的苏州评弹,精致、安逸,这是流驶千年的苏州之魂。

见习记者 吴林圣

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的

来临,让身处苏州的杭平也常想

来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京

游夫子庙、逛秦淮河也就更方

便了。

城市印象:

若干年前的苏州是清砖淡瓦,是门洞芭蕉,及至今天,新商圈的覆盖让整座城市光华流转,但改变不了的是家常的吴侬软语,是街头的苏州评弹,精致、安逸,这是流驶千年的苏州之魂。

见习记者 吴林圣

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的

来临,让身处苏州的杭平也常想

来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京

游夫子庙、逛秦淮河也就更方

便了。

城市印象:

若干年前的苏州是清砖淡瓦,是门洞芭蕉,及至今天,新商圈的覆盖让整座城市光华流转,但改变不了的是家常的吴侬软语,是街头的苏州评弹,精致、安逸,这是流驶千年的苏州之魂。

见习记者 吴林圣

商品结构迎接往来的客流。继续东行,“怡园”就在眼前了。这家最让人爱的就是屋角稍微迭起的苏式建筑风格,让你体会到苏州的精致与细腻,并且“购物达人”提醒您,如果要买职业女装,一定要先来这里看一看哦。此外,如果你要寻求价格大众,又喜欢时尚亲切,位于观前街东西两端的长发大厦和新苏州商场是不错的选择。

与观前商圈齐名的,唯属石路了。到那里玩,不能不去的有三个地方,上海成泰百货、南浩街以及石路国际商场。其中南浩街给人印象更深的是热闹的庙会,这里有各种美味的小吃和各式的精品店,杭平笑称,只要你眼光够“犀利”,总能在里面找到好东西。每年的五月初,苏州人有个习俗,就是到这里来“轧神仙”,传说八仙这时会下降到人间,人们集中而来,就是为了赶来沾沾仙气,以图吉利。

“高铁”展望:

沪宁高铁开通,大城际时代的

来临,让身处苏州的杭平也常想

来南京逛逛。

“高铁”展望:

以后到苏锡常地区旅游比以前

更方便了,这些地方的建筑风格我

非常喜欢。高铁开通,到南京最

快也就是70多分钟,这样到南京