货轮撞上油船 上千平米江面被污

事发于南京龙潭紫金山船坞下游水域，海事、环保部门正全力堵漏

昨天下午，南京栖霞区长江水道龙潭紫金山船坞下游水域，发生一起船舶碰撞事故，一艘准备进船坞维修的大货轮，行驶途中撞到江面小码头边停靠的一艘小型污油接收船，污油接收船上的柴油泄漏，导致附近千余平米江面受污染。所幸的是，事故并未造成人员伤亡，截至记者发稿之时，油污泄漏仍在继续。

图中圆圈处为被撞漏油的小油船 快报记者 辛一摄

千余平米长江江面被油污

事故现场位于栖霞区龙潭附近长江水道紫金山船坞下游200米处水域。昨晚8点半左右，记者在发生轮船碰撞事故的水域，远远就能看到海事部门的三艘巡逻船闪着警灯。在一盏大灯照射下，依稀可见十多名工人忙碌的身影。出事的水域是一个小码头，近日江水上涨厉害，从江堤通往码头的通道已被江水淹没。

据码头一船坞工人介绍，昨天下午3:50左右，一艘名为“长宁号”的大货轮从长江下游驶来，准备开往龙潭水道南岸紫金山船坞维修，途中不慎碰撞到船坞下游不远处水域停靠的一艘小油船。“当时我们正在船坞边作业，等待从中间航道往船坞这边靠的大货轮进船坞，可没想到大货轮挪到了江南边，加大马力往船坞这边驶来，只听到轰隆一声巨响，我回头一看，发现小码头上那艘小油船直摇晃。” 这名不愿透露姓名的工人称，当时他就意识到，可能是大货轮尾部撞到小油船了。

不出所料，几分钟后，小油船上有人大声呼喊漏油了。听到喊声，大货轮上几位船员到船舷查看，立即用电台向海事部门报告。随后，大货轮慢慢驶进船坞，并进入船坞维修，海事部门的巡逻船和吸油船赶到现场。很快在发生泄漏的油船附近水域铺设了吸油毡，并在已发生污染的千余平米水域内铺设了隔油栏。

未影响到上游取水口

事故发生后，附近一大公司码头的工人也前往事发水域帮忙抢修。经过抢修人员下水勘查，发现油船受损并不很严重，只是在船体下方有一段裂缝。“因为江水很急，而且裂缝在水下，到底多宽多长，谁也搞不清楚，只是看到油污直往江面上滚出来。”该工人称，目前堵漏工作一直在继续，可效果好像并并不明显。

在码头工人的帮助下，记者得以乘船靠近事故水域。事故水域附近一股浓烈的柴油味，海事部门的工作人员、码头抢修人员正在漏油的小船上忙碌着。油船长约50米，宽10米左右，在油船中部，黑色污油源源不断地涌出水面。油船下游千余平方米江面都被海事部门用隔油栅栏隔离起来，水面上漂浮着黑压压的油污。小油船上一抢修人员称，他们事发后一直在设法堵漏，可想了很多办法，因江水太急，都未能堵住漏油的裂缝。

“现在还漏得很厉害，希望堵漏专家能尽快赶到。”一工人称，他去现场看过好几次，堵漏工作进展实在太慢了，还好是发生在船坞下游水域，只是污染部分江面，未影响到自来水公司取水口。据码头工人李师傅介绍，事发水域上游约一公里处，就是自来水公司的一个取水口，属于重点保护水域。

据环保部门工作人员称，江面上一旦发生漏油事故，因为江水是流动的，所以污染很难控制。要是附近有取水口，麻烦就大了。另外，涉及水域一带的鱼虾、水草等生物可能会因遭受污染而死亡。

渗漏初步得到控制

据南京海事局指挥中心介绍，事故发生的准确时间是昨天15:50左右，海事局指挥中心接到“长宁号”货轮报告，该船准备靠泊龙潭水道南岸紫金山船坞过程中，与一艘靠泊的污油水接收船“长轮1057”发生碰撞。指挥中心接报后立即启动“长江南京段油污应急计划”。为阻止污油水接收船“长轮1057”的渗漏进一步造成水体污染，指挥中心调派“长电701”“清污油1号”至现场铺设吸油毡，并通知防污3号拖带围油栏赶赴现场铺设。海巡艇“0817”和“0812”艇在现场指挥，维护通航秩序。据了解，碰撞造成“长轮1057”所载的污油只有少量渗漏，海事部门立即在现场铺设围油栏，同时已调集“金鹏1号”“金鹏2号”和“中航油8”开展现场过驳，渗漏初步得到控制，被撞的小油船无沉没危险。

截至记者发稿时，堵漏工作仍在进行中。事故的具体原因，目前海事部门正在进一步调查中。

（孙先生线索费50元）

快报记者 李绍富 匡笠