

我要飞

人类有一个梦想,能长出一双翅膀,在天空自由翱翔。
飞机就是那双翅膀,带人们到天空翱翔。

“太阳驱动”飞机要在夜里飞,天上的飞机要在地上跑,不明飞行物的秘密要公开……

当太阳升起的那一天,再看你的“翅膀”一遍,你将会发现,它所有的改变……

“太阳驱动”迎着朝阳起飞

我要飞·新试验

太阳能飞机首次夜航



飞行员勃希伯格很高兴

据新华社日内瓦7月7日电(记者 杨京德)世界最大太阳能飞机——瑞士制造的“太阳驱动”于当地时间7日6时51分从瑞士帕耶那机场起飞,开始昼夜试飞。这是世界上首次进行太阳能飞机的夜间试飞。

“太阳驱动”此次由该项目总裁、瑞士探险家安德烈·勃希伯格驾驶,将连续飞行25小时。勃希伯格在进入驾驶舱之前说,“太阳驱动”团队为这一刻已奋斗了7年。

据“太阳驱动”新闻处介绍,7日白天,这架太阳能飞机将在海拔8500米高空飞行,为飞机的电瓶充电,以备夜航。傍晚前约2小时,当阳光不足

以为机翼上的太阳能采集板提供热能时,飞机开始降低高度,23时将降至1500米,依靠飞机蓄电池飞行至8日清晨。一旦试飞成功,“太阳驱动”将验证仅靠太阳能驱动完成夜间飞行的可行性。

“太阳驱动”机翼上装有1.2万对太阳能电池板。白天飞行时,可将多余的太阳能电力储备到高性能蓄电池中供夜间飞行使用。它的翼展63.4米,与空客A340型飞机相当,而重量只有1600公斤,仅相当于一辆普通小汽车。飞机用超轻碳纤维材料制成,为减轻飞机重量,驾驶基本是机械操纵,没有使用大量电子设备,甚至连机身都是贴薄膜,没有涂油漆。

我要飞·新体验

独立日,美国一家子体验失重假日

据美国宇航局太空网7日报道,同很多美国家庭一样,7月4日科罗拉多州的斯特恩一家在一起庆祝了美国国庆日。但是他们的庆祝方式非常特别,他们不是选择传统烤肉或郊游,而是选择了美国失重状态公司的一架飞机体验了新奇的失重状态。

体验月球和火星引力

7月4日,斯特恩一家一大早就来到弗吉尼亚州赫恩登凯悦酒店的一间会议室,准备参加美国失重状态公司的活动。

他们被安排与几名澳大利亚中学生一组。他们将前往华盛顿和另外一些游客会合。

他们到达华盛顿杜勒斯国际机场,登上飞机后,闻到一股很浓的橡胶味,飞机后面有大约40个座位。在乘客座位的前面,是一个四周都是软垫的大房间,它的绰号是“飘浮休息室”。

脱掉鞋,进入巡航状态后,工作人员命令他们躺在飘浮休息室的地面上,足部冲着飞机的后方,眼睛盯着飞机顶部。他们以躺着的姿势爬升到一定高度后,感到重力的作用更强,好像地面上有一个巨大的磁铁在向下拉。稍后他们开始体验火星的引力状态,此时的重力大约仅为地球重力的三分之一。紧接着他们又体验了月球引力,它的引力大约是地球引力的六分之一。失重状态公司通过慢慢增强失重状态,来减轻进入零重力状态下出现的定向障碍。

最终进入失重状态

此时,乘客突然飘向飞机顶部,重力产生的压力突然减小。失重状态会让人迷失方向感,一旦进入失重状态,你的运动会突然失去控制。你会不断跟墙和周围的人撞在一起。

飞机上40个人都很兴奋,不停发出欢笑声,他们不断飘来飘去,无法控制自己,一名摄影师不停从一边滑向另一边,捕捉这些难忘画面。几个回合下来,他们已经学会如何更灵活地移动。虽然你仍无法控制自己,但至少能把身体缩成防御姿势,躲开乱动的四肢,避免受伤。真正的欢乐时刻拉开了帷幕。

终于,糖果和水滴落在机舱的地面上,人们重新回到座位。飞行结束后工作人员说:“这次体验不只是一项太空飞行模拟,它跟太空飞行一模一样”。(杨孝文)

我要飞·新产品

两栖飞机获生产许可



“转变”号陆空两用飞机

据英国《每日邮报》7月6日报道,美国泰拉夫加公司研发的陆空两栖飞机“转变”号终于扫清了正式投产前的最后一道障碍,美国联邦航空局认定其为“轻型运动飞机”,同意为其颁发生产销售执照。

泰拉夫加公司在一年前就推出了这款“会飞的汽车”,但由于美国交通管理部门无法界定它到底是汽车还是飞机,始终无法为这款两栖交通工具办理执照。批准投产的消息公布后,已经有70多位顾客为这款新颖的“飞行车”预付了6500英镑定金。报道称,购买一架“转变”号的价格为13.2万英镑,与买一款普通法拉利跑车的价格差不多。

泰拉夫加在拉丁语中的意

思是“逃离地面”。该公司生产的“转变”号在道路上行驶时与其他汽车别无二致——拥有4个轮子,前轮驱动,车内有安全气囊,最高时速约为105公里,每公升燃油可行驶12公里。然而驾驶员只需轻轻按动电钮,“转变”号的机翼便可在30秒钟内完全展开,在跑道上加速后飞向蓝天,与糟糕的地面交通说“拜拜”。它在空中飞行的时速约为185公里,加一次油可飞644公里的距离,驾驶员需要拥有合法的飞机驾驶执照。

最早一批“转变”号将于明年秋天交付顾客使用。泰拉夫加公司首席执行官卡尔·迪特里希自豪地说:“这项发明是人类移动方式的新突破!”据《中国日报》

我要飞·新呼声

欧洲议员呼吁公开UFO档案



墨西哥空军2004年拍摄的UFO照片

据英国《每日电讯报》7月6日报道,一名欧洲议会议员日前呼吁成员国政府公开有关不明飞行物(UFO)的秘密文件,因为民众需要了解人类与外星人的近距离接触。

来自意大利的欧洲议会议员马里奥·博赫齐奥表示,欧盟需要建立自己的“X档案”,以便让所有人都能够从中获取有关UFO的资料信息,包括军方收集到的各类数据。他指出,欧洲国家应该实现信息透明,不要再“遮遮掩掩”。

去年8月份,英国国家档案馆公布了一批UFO目击报告的档案,档案详细记录了英国国防部从1981年到1996年间收到的UFO报告,其中也包括警方和军方

的证言。那是世界各国迄今为止一次性公开的数量最多的UFO档案,多达4000页,共计800个案例。当时就有媒体称,这些档案的公开,显然有助于UFO的研究,有助于解开这个世界之谜。

博赫齐奥还表示,成立一个UFO的科研中心至关重要,它的研究成果还可能为更多的科技开发应用做出贡献。“我认为按照信息透明的原则,欧盟成员国一切科学数据并使之方便查阅,这些内容至今仍然有很大一部分甚至全部处于封闭状态。”

据悉,博赫齐奥正在争取其他735名议员的支持,但目前在共同声明上签字的只有18人。

据《中国日报》