

城区防涝，“旧病”未愈又添“新伤”

雷暴多发，哪些地方是易淹区

前天一场雷暴雨，宁溧路高架下的积水超20厘米。而近日来南京气象部门多次发出雷暴橙色预警，且今年南京汛期比往年迟，雨量可能比往年偏多，加上南京排水系统底子薄弱，工地多，城区排涝无疑面临极大挑战。南京城哪些地方不再淹水，又有哪些新泽国有待提前预防？快报记者就此作了探访。

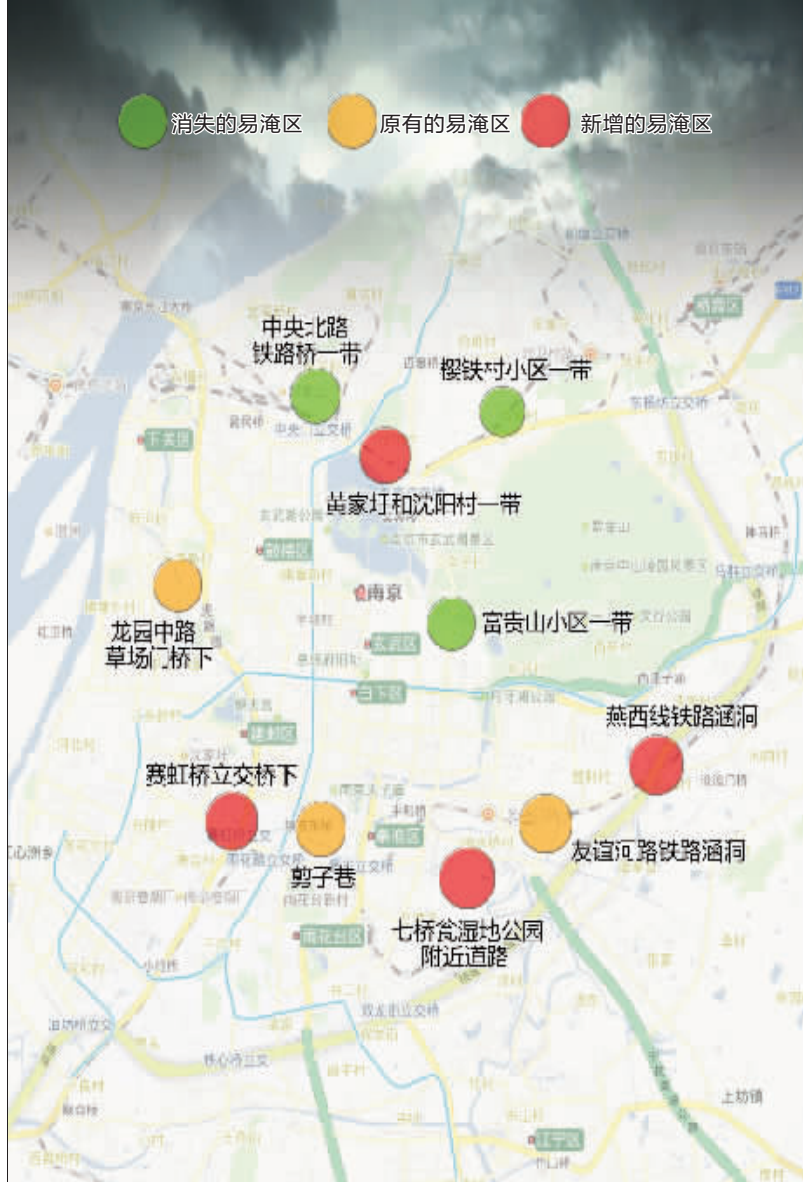
□快报记者 李绍富 是钟寅 实习生 陆天翔

城区还有多少易淹区

汛情：今年汛期比往年迟，预计雨量偏多

难点：排水系统底子薄；工地多，建筑垃圾非法排放堵塞排水管

防汛排涝24小时值班热线：12319



制图：李荣荣

》有喜有忧

樱铁村等易淹区消失了

在近两次暴雨中，因为时间不太长、降水量不太大，南京城内去年积水严重的部分地区，这次并未发现有积水。

去年汛期，南京樱铁村小区排洪不畅，导致围墙被冲垮近70米，小区内147户居民家中遭水淹受灾。洪灾之后，相关部门就着手对樱铁村一带的下水管网实施改造。今年上半年，樱铁村附近一带雨污分流施工结束，地下管道排水能力大大增强。

在近几次暴雨中，附近一带未出现严重积水现场。

除了樱铁村外，去年富贵山小区一带，积水也十分严重。后来市政部门排查发现，是因紫金山排水管道和涵洞部分堵塞或损坏所致。今年春节以来，市政部门已对这一带的管道和涵洞进行疏通，对承担泄洪重任的一些河道也进行了清淤。在上次南京暴雨前，这一带的管网清理工程已结束，富贵山

小区一带也未出现严重积水问题。

此外，中央北路的铁路立交桥一带，因地势低洼，排水能力较弱，去年也曾多次发生积水严重，交通被中断的情况。去年下半年，南京市市政部门在对中央路实施出新改造时，专门对中央北路立交桥附近的排水管网进行了扩容改造，排水能力大大增强。前几次暴雨，桥下低洼地带也未见积水。

一些易淹区还是老样子

虽然政府相关部门针对去年积水严重区域进行了重点排查，但一些片区因客观原因，排涝设施并未得到根本改观，不少市民担心，今年汛期这些区域有再淹水可能。

在去年的暴雨中，河西草场门桥下的龙园中路一带，积水深达一米多，桥下交通一度中断。后市政部门排查后，发现是短时间降水量太大，暴增的积水超过了附近泵站的排水能力，造成桥下洪灾。因各种原因，目前该片区的泵站排水能力尚未得到大幅度提高。不少市民担心：“要是遇到持续的大暴雨，肯定会跟去年一样，水淹

到膝盖以上。”

除了龙园中路外，去年白下区友谊河路铁路涵洞一带也曾严重积水，其中一辆公交车还在水中抛锚，导致附近交通中断几个小时。从那次淹水事故后，南京市市政部门多次对友谊河一带的排水管道进行清理和疏通，但因路段呈弧形，两端高，中间低，很容易积水。居住在友谊河路一带的邱师傅称，虽然友谊河路一带的排水比以前好多了，但如果遇到暴雨冲刷，铁路桥涵洞两端路面的泥土被冲到涵洞下面的低洼处，不及时清理，积水就避免不了。

剪子巷位于秦淮区老门东，这里还保留着大量平房，其中部分的房龄有百年以上，一到雨天，内涝就成了居民们的心病。几乎每一场大雨后，这里的平房都是一片汪洋。居民们告诉记者，原本老城南京的排水系统就不完善，雨大常常淹，可近些年这里的排水能力非但没有改善，反而进一步恶化了。“以前淹水最多也就漫到脚面上，去年最夸张的时候都能没过膝盖了！今年6月初下大雨的时候也淹，不过水退得快，没造成太大影响，不过若再下大雨，难保不会重蹈去年的覆辙。”

新的易淹区又冒了出来

经过7月3日以及此前6月4日等几次短暂暴雨的检验，去年积水严重的一些地方，今年未出现积水隐患，可一些新的内涝易发地段又冒了出来，不少市民都对今年南京汛期的排洪能力表示担忧。

7月3日的暴雨中，长虹路赛虹桥立交桥一带，积水达20厘米以上。其实在6月4日夜的那场大雨中，桥下更是一度出现深达半米的积水，一些轿车在这里“趴窝”。附近居民称，立交桥一带地势较低，“附近工地也多，工程车辆抛洒下的泥土堵了排水管，雨天不淹水才怪呢！”一居民称，今年每次下雨，这一带就淹水，雨后水退，地上的烂泥有四五厘米深。

南京火车站附近的黄家圩和沈阳村一带是最明显，也是最严重的新积水区域。“以前这一带遇到暴雨也经常积水，但并不是很严重，可上次暴雨很短，我们这一带积水却比往年严重多了，沈阳村那边更是一片泽国。”家住黄家圩20号附近的村民认为，沪宁城际铁路工地，大部分位置处于东北面的沈阳村一带，位置比西面黄家圩这边高，遇到暴雨天气，工地内的淤泥和水泥砂浆之类的建筑垃圾免不了和积水混在一起外溢，本来就比较脆弱的排水管道很容易就被堵塞。

七桥瓮湿地公园附近一段道路，因地势低洼，加之旁边工地施工破坏了路段的排

水系统，去年该路段下雨必淹。去年下半年，在白下建设局等多个部门的协助下，路段排水问题得以彻底解决。

可距离该路段不远处，通往沧波门方向的燕西线靠近白下区高新技术产业园大门附近，因京沪高铁施工涵洞架设需要，原本平整路段被改造成了中间低，两端高的弧形路段。虽然施工方在涵洞底部两侧设置了两个大的排水口，但因路段渣土车过往频繁，经常有渣土抛洒。一旦遇到暴雨冲刷，渣土等杂物很容易堵住排水口。今年6月4日夜的那次暴雨，燕西线京沪高铁涵洞桥下就严重积水，路段交通被迫中断数小时。

》如何应对

城区防涝：难保不淹力保少淹

眼下正逢雷暴多发期，如何保证南京城不被“淹”？南京市城市管理局市政设施综合养护处设施科科长周春峰介绍，目前南京城区工地多，一些工地的淤泥和水泥砂浆等建筑垃圾非法排放，很可能堵塞排水管道，这给城区防汛工作带来压力。一旦遭遇长时间大雨，部分地区难免有积水，城区防汛工作压力仍然较大。

周春峰称，市政部门去年就开始排查一些容易积水的片区，清疏排水管道，做好排水泵站等的设施检修，并

加建了部分泵站，杜绝因养护不到位和排水设施缺乏造成积水。

“不久前，与防汛相关的多个部门针对南京城区防汛问题，召开了专门会议，要求一些可能影响防汛的工地制定积水抢排的应急预案，必要时人工助排，力保工地施工不给排水带来不利影响。”周春峰说，对雨污分流的工作，则要求在新的管网未建好时，尽量不要截断老管网。

除了维修保养排水设施，加大对工地的监管外，市政部门还充分发挥玄武湖和

城区河道的防汛功能。据周春峰介绍，自从5月份玄武湖的引水功能恢复后，为了方便在大雨前及时腾空水位，玄武湖的引水工作一直是根据天气的情况，将水位控制在比往年低的水平。因连续多日不下雨，城区河道的水位也比较低。而在暴雨来临前，管理部门就会及时腾空水位，为行洪创造条件。

除了以上措施外，城管部门安排了24小时防汛排涝值班，市民一旦发现积水，可以拨打12319热线反映，相关部门会及时采取应对措施。

现代快报·蓝马甲爱心助学行动

全城招募“爱心小天使”

第二期现代快报·蓝马甲爱心助学行动/爆能集训营即将揭幕

百名“爱心小天使”走上街头义卖当天《现代快报》

卖一份《现代快报》，献一份爱心

欢迎南京市中小学学生参与

本次活动与钟晓敏爱心工作室爱心助学、我能网爆能小记者夏季集训营、《点点周刊》联动，爱心助学、作文比赛、社会实践、小记者选拔……系列活动精彩纷呈，有你参与更加精彩。

爱心参与热线：025-84783625 爱心参与网站：我能网 www.wonengw.com