

铁道部表示——

如果高铁乘客太少,不排除降票价

快报讯(记者 毛丽萍)昨天上午,铁道部新闻发言人王勇平也乘坐了沪宁高铁上海开往南京的首发班车G5000次,在接受采访时,他表示铁道部已经注意到有

网友反映沪宁城际高铁票价偏高的问题,是否下调价格要经过市场经济的考验,目前结论尚未出来,暂不能下判断。

王勇平称,针对外界“高铁票

价太高”的呼声,铁路部门正在广泛听取意见。“现在看来,对于票价,有不止一种声音,有说太高的,也有说适中的,因为每个旅客的经济承受能力不同。高铁票价要

接受市场检验,现在下结论为时尚早。”不过,他强调,目前中国火车的票价整体上相对低廉,并且是经过物价部门核定的。至于有网友呼“被高铁了”,王勇平表示,目前

高铁、动车和普通列车都有的,旅客可以根据需要进行选择,并不存在“被高铁”的说法。据介绍,如果经过一段时间的运营,乘高铁的人太少,不排除降低票价的可能。

格局

城际高铁开通,交通格局初变

公路客流暴增 航空急中生变

沪宁城际高铁的到来,使沪宁线“公、铁、空”的格局再次受到冲击。不过,记者了解到,目前备受压力的是沪宁航班,而公路客运却似乎迎来了“春天”,截至昨天下午4点多,沪宁班车在10个班次的基础上,一下子又加了11班,而今天预售票也卖了大半,东航则在酝酿搭上高铁,联手双赢。



昨天,中央门长途汽车站,往上海方向的旅客等候检票



购买动车票的人排起了长队 快报记者 汲波 摄

公路客流翻番

汽车站加车又加座

前天,从中央门汽车站发往上海的客车总共8趟,加上其他车站的共10趟;但昨天,发往上海的班次共增加到了21趟,每趟车体积也都变“胖”了,原本是30个座位的车子,昨天一律换成47个座位的。“买汽车票去上海的乘客也特别多,和平时相比,今天的客流翻番。”南京中央门长途汽车站办公室主任赵根华介绍说。

检票员告诉记者:“今天换了大一点的客车,没想到还是满员,这在往常还是挺少见的。”

买火车票的队伍太长

李先生6点不到就赶到了南京站。可是黑压压的人,壮观的买票队伍让李先生立刻转身去了汽车站。“还好比较明智,汽车站买票不紧张。我一下子就买到了8点钟去上海的汽车票。路上3个半小时,到上海也就耽误不了多长时间。”中央门汽车站“27”号是南京开往上海的停车点,李先生背着一小包,手上还抓着刚买的早餐。

“我不是因为票价,主要是买不到火车票。”李先生扬了扬手上的车票,上面显示:68元。“原来动车二等座位也就93元,和68块钱也差不了多少。我主要是赶时间,要是在火车站排队买票,肯定要好久才行,这样也挺好的。”

想买动车票,没座了

周女士一手拖着一只箱子,一手牵了一个6岁左右的女孩。上了车,女孩就坐在妈妈腿上;说起乘客车去上海,周女士笑了:“自从有了动车组,我去上海都是乘动车的。乘动车去上海,也就2个多小时,而且班次非常多,很方便。这次乘大客车去

上海,真是久违的感觉了。”

为啥要乘客车去上海呢?周女士指了指女儿:“她一直吵着要去世博园看看,上个礼拜六我去买动车组的火车票,虽然有票,但无座了。”考虑再三,周女士最终选择了汽车。

“虹桥站有点远”

停车场内,乘客陆陆续续赶来,刘先生站在车门口,迟迟不上车,很多乘客甚至把他当成了车站的工作人员。刘先生摆摆手,有点不好意思,“我也是来坐车的。”说起乘汽车,刘先生说,其实自己也不是太赶时间,选择坐汽车是另有原因。

“现在去上海的火车,都是G字头的。沪宁城际高铁的票价都要100多元,相比汽车票来说,还有点小贵。再者,沪宁城际高铁不到上海站,只在虹桥停,如果是从虹桥下车,我要周转好多趟车,不方便。而汽车站距离我办事的地方相对近一些,所以,我就选了汽车。”

快报记者 胡玉梅

队伍延伸百米

买动车票像赶春运

昨天,南京火车站动车组售票窗口前,买票队伍排成了10多排,队伍一直延伸到百米长。动车车票销售情况在大屏幕上不停滚动,记者看到,有一下,整个显示大屏上显示的票务剩余全是:无!

排队队长龙像春运

“G字头的乘客,请到二楼2号、4号候车室候车”,“D字头的乘客,请到软席候车室候车”……一到南京火车站,抢眼的“G”字扑入眼帘,提醒着乘客沪宁城际高铁的候车处。

提醒牌不远处就是动车组售票窗口。记者看到,窗口一共10个,每个窗口前都排了长龙。“这样长队好像春运啊。”不少乘客都有这样的感慨。人群中,工作人员扯着大嗓门喊:“请大家不要挤,不要挤,拥挤更耽误时间。”而售票窗口内的售票员,也时不时提醒大家:不要挤,不要挤。

有人欢喜有人忧

“D3068,武昌,当日12:59,

软座无,无座无;D3052,汉口,当日13:43,软座无,无座无;D5482,六安,当日15:03,软座9张,无座……”动车组售票处显示大屏上的时针指向11:32的时候,售票窗口前依然排着长龙。但,很多车次显示屏都显示没有余票了。

“我买到票了,买到了。”排了一个多小时的长队,刘大爷终于买到了去上海的票,是“G”字头的。不过,也有乐不起来的。记者发现,一名男子从一大堆人群中出来,把钱揣进了裤兜。“人实在太多了,不想等了。”一位妈妈手上抱着一个小女孩,她告诉记者,“我要去镇江,从仙林赶到这里来买票的,不晓得要什么时候才能买到。”旁边的一位男士听了,马上搭话说:“我也去镇江,要不我们拼车一起去吧。”但那位女士摇摇头,“还是等等吧,或许等会儿就买到了。”

排队太久延时约定

张先生约了对方9点多谈事,为了怕迟到,他前天晚上就设计好了车次和路线,“最早一班车是7:44的,要是我买到这趟车,就能赶到了。”不过,张先生到了动车组售票处才发现自己的“如意算盘”打错了,买票的队伍实在太长了。

情急中,他给对方打电话,能否将时间顺延?把谈事时间改到下午2点如何?对方倒也通情达理,听了解释就同意了。“我7点钟开始排队的,一直排到8点钟左右,终于轮到我。我迫不及待地问我‘最早、最快的一趟去常州的是几点?’然后,售票员就卖给我G7011次了,一等座105元。10:35出发,到常州不要一小时就到了,总算不会误事。”

快报记者 胡玉梅

算账

买特快去上海 其实很便宜

快报讯(记者 毛丽萍)市民如果觉得高铁的票价不能承受,其实真可以考虑搭乘特快列车去上海。目前,每天上午6点半到11点之间有9趟特快列车或者快速列车去上海,其中最快的一趟车去上海是早晨6点44分发车,只要2小时26分就到上海,硬卧票价为93元。这些特快列车有一个共同特点,那就是只提供硬卧车票,一般每趟车硬卧余票都在100张以上,个别车次在200张以上。铁路部门介绍,这些长途特快列车硬座爆满,但是硬卧空余较多,所以可以提供给南京旅客。

记者从上海铁路局客服中心了解到,其中有三趟特快列车硬卧被调整确定为可以打折售票,硬卧一律74元,其中9点46分发车的T115次列车性价比最高,南京到上海全程运营时间2小时52分。

向导

抵达虹桥站后 教你怎么走

乘高铁从南京到了上海虹桥站后,怎么走?昨天记者进行了探访,其实不管是到机场、还是到世博园,或是到上海市中心,这里依然很方便。

昨天,记者在上海虹桥站发现,它在地下一层设置了一个换乘通道,位置就在站台正下方。换乘通道两侧分布约30个出站口。这样,旅客下车后不用再走传统火车站里常有的长通道,只是下个楼梯就能直接出站。

出站后,旅客可通过换乘通道“零换乘”其他交通工具。记者昨日看到,该通道不仅串联起了航站楼和长途客运站这两个“邻居”,还设有地铁换乘大厅和多个出租车上客点,并连接公交站点。地铁换乘大厅位于通道西侧,多个出租车站则在通道旁均匀分布,无论旅客从哪个出站口出站、打车都不用走太远路。据介绍,从车站出来到地铁站5分钟不到。

虹桥建设指挥部的工程部长俞敏介绍,从上海虹桥站前往世博园可乘坐世博5路。在车站西侧的广场上,设有公交枢纽,配置公交日线5条,分别为虹桥5路(至奉贤南桥)、虹桥6路(至青浦新城)、虹桥7路(至金山新城)、虹桥8路(至金山朱泾)、虹桥10路(至松江新城),首末班发车时间均为6:00和23:00。

另外,与上海虹桥站“零换乘”的地铁2号线可以直达市中心人民广场及浦东机场,机场1线可以直达虹桥机场。

快报记者 毛丽萍

应变

航空高铁酝酿共用售票系统

沪宁高铁开通后,南京至上海的航班遭遇冲击难免。

东航江苏公司相关人士透露,沪宁城际高铁开通,沪宁航班优势急降:单程票价为320元,比高铁VIP座位还贵几十元。尽管运行时间比高铁短,但机场较远,时间优势没了。

东航表示,现在正在与高铁探讨空铁联运,即共用售票系统,互为售票。

对于昨天公路客运的火爆,公路客运相关人士相当理性:一可能是学生流激增;二可能就是从铁路分流过来的。有专家直言:“沪宁高铁,南京直达上海的只有两班车,其他的性价比并不高。另外,大多数高铁从南京出发终点站到上海虹桥站,离市区较远。”沪宁线的公路客运或许真会重新火起来。

快报记者 毛丽萍