

高铁像公交车,沿线城市好安家

网友建议,出行成本有点高,能不能推出优惠的月票或年票啊?

飞翔有时候不需要翅膀,一弯窄窄的铁轨,成就“贴地飞行”的奇迹。今天起,沪宁高铁用一个大大的“G”字,把人们带进极速时代。

南京—镇江—常州—无锡—苏州—上海,不妨当个“沪漂族”、“候鸟族”,畅享崭新的“G生活”!

□现代快报记者
孙兰兰 毛丽萍 郑春平
新闻晨报记者 高磊 周凯



紧俏的沪宁高铁车票 CFP

“等G族”今起圆梦

在南京一家翻译社工作的秦小姐,一个多月前将一款“卡地亚”手表送到了上海的特约维修点。几天后对方就通知她已经修好可以取了,可一想到往返得四五个小时,工作缠身的她决定先不着急。秦小姐说,她准备这个周末买张沪宁高铁车票,打个“铁的”去把手表拿回来。

像这样的“等G族”还真不少。机关工作的刘先生一直想带儿子去上海逛世博会,“我们一家三口商量好了,7月中旬坐高铁去逛世博,不但方便,还能让儿子开眼界,小家伙飞机、游轮都坐过,就是没坐过高铁。”

最开心的是在私企工作的孙小姐,日前她受邀与国内多个城市的同行去韩国参加一项展会,需要去上海办理签证,但是忙得不可开交的她一直拖着,“等到高铁开通,一大早去,午饭后就回,下午工作也不耽误。”孙小姐说。

从南京到上海,沪漂族、候鸟族们把“家”迅速拓展,“不要问我哪里人,我漂在沪宁线。”

南京“一小时都市圈”该扩容了

沪宁高铁开通,南京一些论坛有诸多热帖建议:“南京一小时都市圈”也该扩容了。有网友认为,目前南京都市圈内的城市主要以空间距离为主,向周边的安徽、苏中苏北辐射,不要说没有上海,连苏、锡、常几个苏南城市都没有。

记者查询南京都市圈2002—2020年规划中看到,未来南京都市圈主要打造两个圈层:核心圈层包括南京、仪征、句容、马鞍山、滁州市区等地;紧密圈层主要包括扬州、镇江、芜湖、滁州市北部、巢湖等地。

网友称,现有的都市圈概念体现的是南京要“辐射”,却没有更多地承认和应对自己也被别人“辐射”。

对此,从事区域经济研究多年的南京市社科院研究员曾向东认为,从实际情况看,南京对苏锡常一带影响较弱,因为这些城市本身都比较强,但是从融入整个区域发展来看,南京应积极主动地与长三角沿线城市对接,尤其是高铁开通,把原本距离较远的上海瞬间拉到眼前。相应的,都市圈在制定各种互认制度、同城待遇时,也应该拓宽范围,不能只局限在安徽及苏北苏中等周边城市,“从未来看,整个长三角区域都将进一步同城化,任何一个城市都不能把自己边缘化。”

》G生活·改变



南京龙虾、上海小笼包,半天之内你就可以现场享受



“真的跟坐公交一样”

美食派+休闲派

早晨吃上海小笼,晚上啃南京龙虾

“以后,我可以一大早坐着城际高铁赶到上海,去城隍庙的南翔小笼吃笼包子,然后再出去逛逛街,晚上去听周立波的海派清口。然后,回到南京吃个宵夜再回家睡觉。”南京市民于斌这样畅想着他的高铁生活。

记者帮他查了下车的时刻表,最晚一班高铁晚上9点多就结束了,听完周立波后十之八九赶不上,坐普通车回来,那就慢多了!这让他有点遗憾,“那就不看演出了,晚上早点回南京啃啃龙虾吧。以后车次越来越多,这样的日子迟早会到来的。”

候鸟族+浪漫派

“周末夫妻”也幸福,午餐约会

黄玲在镇江某医院上班,丈夫去年辞职去了苏州园区一家外企。薪水比以前翻了一倍多,然而,从此两个人就不得不过起周末夫妻的生活。有时候遇到周末加班,连着两三星期见不着一面也是常有的事。

“以后什么时候想见就见了。中午都可以一起吃个饭。”小夫妻俩早就算过账了,从镇江到苏州,高铁只需要40来分钟,简直和市内交通差不多。在火车站附近找个地方吃个午饭,吃完了,1点多钟再各自赶回去上班。当然,这样的午餐约会时间上行得通,只是成本比较高。“一年偶尔几次,比方说情人节、或者结婚纪念日,万一晚上加班没空,就可以来个午餐约会。”

让他们觉得最方便的是,高铁站点增加了很多,“以后可以直接到苏州园区,不用到苏州火车站再转了。”

“算算看,可能花在路上的时间,比上海这些大城市的居民每天上下班还少些。”黄玲说,他俩仔细研究了沪宁高铁的时刻表,要是哪天兴致好,下了班,还可以约好一起去阳澄湖吃大闸蟹。去年好几次说去,但是自己没车挺麻烦,现在高铁一站就是阳澄湖,苏州园区过去才11分钟,从镇江出发也就1小时左右,很方便,“真的就跟坐公交车一样。”

暑期档+世博迷

体验“亲子场”,不出国门逛世界

放暑假了,到底带孩子去哪儿玩呢?每年都为此纠结的林女士今年一点都不发愁——去上海啊,又有世博会,还有各种文艺演出、文化活动,“我昨天特地上网搜索了一下,还有亲子场呢!”

林女士开心地告诉记者,这个七月,上海的“亲子场”还真不少。7月23日起,在上海国际体操中心,来自英国的皇家大马戏团活泼的小动物们,将为孩子们带来富有童趣的表演。7月17日,法国国家巴黎歌剧院的专属童声合唱团将在东方艺术中心,一展天籁童声,炎炎夏日下,陪孩子聆听一场纯净音乐会,当是再惬意不过的事。

世博园当然是非去不可的啦,7月份世博园区里文艺演出同样精彩纷呈。无论游客喜欢中国“四大古典名著”改编剧作,还是中意异域风情的欧洲、非洲、亚洲表演,每天各式的“饕餮大餐”中总会有几款适合你。

》G生活·期待

【房价】沿线房价最好再低点

跟“铁”沾边就涨价

徐先生年初从意大利回国,现在北京一外企上班,太太在昆山工作。半年来两人一直有个心愿:结束牛郎织女的生活。遗憾的是,徐先生所在的外企在苏州没有分公司,要调动只能去上海。随着沪宁高铁的开通,他俩决定做沪漂族,开始“G生活”。一个月前,徐太太开始在昆山寻觅合适的商品房,遗憾的是,真够贵的,尤其是沪宁高铁沿线,价格腾腾地往上涨。

沪宁高铁开通,上海虹桥到昆山南耗时约18分钟,一等座39元,二等座24元。在上海一些市民论坛上,不少小区业主都在热议高铁开通这一话题,一些网友说,因为房价高至今没有买房,现在可以考虑把家安在昆山甚至苏州,一些上海市民已开始着手打造“工作在上海,住在苏州”的模式。

不过,这也让徐太太这样的苏州市民“坐立不安”,这几年昆山房价受“高铁效应”影响一直在上涨,去年9月才4500元/平方米如今已涨到每平方米7000元以上,而且还有继续上涨的趋势。

对此,苏州市市长阎立在接受记者采访时也无奈地表示:作为政府,我们也想控制好房价,但如果苏州房价压低,涌进的上海购房者

会更多,买房炒房无法避免,楼市又会出现一系列问题,“暂时还没有更好的办法来解决。”

南京人购房朝“东”看

同样的困惑南京市民也感受到了。沪宁高铁的开通,让不少南京人的购房计划开始东移。

不久前,记者的朋友唐小姐收到了一条来自镇江万科润园的促销短信,这让此前对镇江的楼市一无所知的她着实有些动心。当沪宁高铁通车后,从南京到镇江只需15分钟,而目前仙林的房价都过万了。“同样25万元的首付,你是选镇江万科润园的品质精装三房,还是选仙林的单身公寓呢?”朋友说,她会考虑镇江。

同样,南京市民李凯昨天也认为,距离不是问题,乘高铁到镇江就是10几分钟的事,而且高铁公交化运营,逛新街口可能比有的人住在南京还方便。

专家透露,在上海房价站立在2万均价并继续攀高之时,不少的刚性需求正在被挤出城外,南京也同样如此,而承接这部分需求的正是沪宁沿线的二三线城市,“沪宁高铁的开通,对沿线房价的影响是可以预见的,但是效应过后,最终这个差距会缩小,价格也会越来越趋于合理。”

【票价】能不能买优惠的月票

沪宁高铁的开通成全了“候鸟族”的钟摆式生活,不过,时间缩短了,距离不再是问题,但是成本却让人吃不消,非常希望铁路部门能否推出优惠的月票或者年票。

73分钟,南京到上海,这让很多候鸟族们窃喜:不用再过周末夫妻,可以天天回家了。可忽略掉时间成本,经济账却让他们大呼吃不消。

就以昆山到上海来计算,一个月往返下来也是一笔不小的数目:以上海虹桥到昆山南二等座24元为例,一天一个人往返就是48元,一个月30天就是1440元,南京到上海就更不现实了,二等座146元一张,每天往返一个月(30天计算)

支出在上班路上的费用就高达8760元,相信这个数字很少有人承受得起。

“好希望能推出月票,既然是公交化运营,强烈建议推行月票或者年票。”这是一位在上海工作的江苏网友近日在某网站上发布的建议。他称,如果票价合理,就可以考虑每天回家,而不是一个月回去几次了。

对此,江苏省交通运输厅副厅长、省铁路办副主任张晓铃表示,以他个人观点来看,应该建立年票、月票的机制,扩大“同城效应”。据悉,月票、年票是否推行上海铁路局还没有表态,只是说“正在商讨中”。