

醉驾大案 In-Depth

核心报道·影响

“张明宝事件”一年来,南京 427人醉驾被拘

警方严打已成常态,醉驾被拘人数同比去年增加302人,酒驾同比 减少763起

2009年6月30日晚,南京江宁区金盛路发生一起严重交通事故,张明宝在醉酒状态中驾车,连撞多人,导致5人死亡,4人受伤。悲剧发生后,警方严打风暴随之而来。

根据南京市交管局的统计,2009年6月30日之前的一年,南京查获的酒驾数据为7163起,之后的一年为6400起。6·30事件之前的一年,因醉驾被拘留的人数为125人,但经过严打,之后的一年,截止到今年4月份,这个数字已经达到了427人。看来,仅仅依靠交警的人海战术,永远治标不治本,老百姓期待更完善的法律和政策来惩治这些危险驾驶的人。

□快报记者 朱俊俊

严打经历 出警多了查获的酒驾少了

“饭是要天天吃的,酒也是要天天查的。”邓晶常常会把这句话挂在嘴边。他是南京交警一大队二中队的中队长。

“我们查酒的网越织越密了。”邓晶说。他拿出了6月份的值班表,在这张表格上,他已经值了三个大夜班。大夜班从夜里10:30开始,一直到凌晨四五点,邓晶和同事一起,在道路上定点设岗,或者移动巡逻,不放过一个有酒驾嫌疑的车辆。而普通的晚班邓晶上得更多了。

南京所有的交警都像邓晶一样,在连轴转。“时间上不出现断档,空间上不出现漏洞。”负责全市交通整治工作的南京市交警局警务

督察大队大队长郭京涛说出了这样一个数字,每天晚上,南京主城区,至少有400名交警,在全市设80个岗点进行查酒。而如果有集中整治行动,这个数字将会更多。

一个交警曾私下抱怨说,在张明宝案之前,他们上夜班,一般情况可以在办公室稍微休息整下,但现在,所有的时间都扑到查酒驾上去了。

“尽管天天查,但内心最希望的,还是没有一个司机酒驾。”邓晶说。这两天南非正在举办世界杯,中国看直播的球赛要在夜里。邓晶和他的同事们天天夜里在1912附近值勤,但“战绩”却少之又少。

“一般到周末才能偶尔查到一

两例。”邓晶记得,在6·30事件之前,只要有酒驾的整治,每次出去,至少能查到10起。他们中队以前每月至少能查到40例酒驾,但现在,每月能查到七八起已经不少了。

交警一大队遇到的现象具有普遍性。一大队的辖区有1912酒吧一条街,在这之前,酒驾确实很多,但现在,这个数据正在下降。根据南京市交管局的统计,以2009年6月30日为界,“6·30”之前的一年,南京查获的酒驾数据为7163起,“6·30”之后的一年为6400起。

交警整治得勤了,警力也多了,但查获的酒驾在减少,这样的对比很能说明问题。

严打风暴 张明宝案成为一个分界点

“张明宝事件,对我们内心的冲击也非常大。”负责整治工作的郭京涛说,当天晚上,他没有值班,第二天听说了这个消息后,感觉有一股莫名的火从肚子里冒出来。

2009年7月1日下午,南京市交管局2楼的裙楼,一个关于如何整治酒驾的会议正在召开。先由交管局局长胡小翔公布张明宝的血液酒精含量:每百毫升381毫克,超过醉酒标准的数倍。话音刚落,台下哗然。

也是在这个会议上,南京市副市长、公安局局长徐珠宝拍板:一定要吊销一批驾照、拘留一批醉酒驾驶的开车人;安排便衣在酒店等酒后驾车高发地区门前,对于有酒后驾车行为发生的嫌疑车辆进行源头管理;要加强郊区的测酒打击力度;

查处到酒后驾驶的行为,一律按照上限处罚;定期在媒体公布酒后驾驶者的姓名、单位;进一步创建酒后驾驶“黑名单”,对于酒后驾驶高发期如晚上的7点至12点,对黑名单上的驾驶员发出提醒短信。

为期100天的“禁酒风暴”正式展开。一位交警回忆:“当时有人质

疑,这样的风暴到底能坚持多久?”但让他没想到的是,这100天的“禁酒风暴”已经无限时拉长。

2009年7月1日,禁酒风暴已经到来。记者特地翻阅了当天的交警查酒记录。当晚,全市共查处酒后驾驶行为196起,醉酒驾驶30起,其中江宁共查获酒驾42起,醉驾10起,占据全市醉酒驾驶数的1/3。

但不久之后,这样的数据直线下降,2010年4月份,张明宝事件过去即将一年,记者再次打开交管局的查酒台账,当月因醉驾被行政拘留的人数为38人。

耐人寻味的是,2009年7月6日晚上8点,南京市六合区西厂门街道工委副书记邵存武,醉酒驾车被曝光,当晚即被行政拘留。第二天,南京市六合区政府作出了对邵存武的免职决定。成为2009年禁酒风暴以来,南京被曝光的首位正处级干部。

7月9日,南京雨花台区赛虹桥街道副主任赵兴华因在7月1日晚醉酒驾驶,被送往当地看守所,接受行政拘留15天。

接连有干部因醉酒被拘,老百姓

终于体会到,这一次南京开始动真格了。郭京涛也感觉到了这样的变化。“我们的交警明显感觉到老百姓更加支持我们的工作了。”郭京涛笑着说,“围观的群众成了我们义务的监督员。”

酒驾数字在下降的同时,另一个数据却在上升。6·30事件之前的一年,南京因醉驾被拘留的人数为125人,但之后一年,截止到今年4月份,这个数字已经达到了427人。

“这不是说,醉驾的人变多了。”郭京涛分析,恰恰相反,说明交警的执法更严了。与此同时,公安部也出台“四个一律”,除了南京“六个一律”的最后“两律”,“其实是南京模式”。

2009年11月5日,南京市交管部门又在全国首家实名曝光酒后驾驶员名单,现在,这个曝光制度仍在继续。更值得一提的是,2010年4月1日,新实施的公安部111号令规定,饮酒驾驶将由以前的记6分上升为记12分,这也意味着,只要沾了一点酒开车,被交警查到后,就要去重新学习考试。

姓失望大于期望。”王钧说。

对于无期徒刑的判决,虽然老百姓的期望被打了折,但这样的结果还是可以接受。社会也在期待,张明宝事件,能否成为一个标杆,未来的王明宝或者李明宝,是否也能以危害公共安全的罪名去受刑。

但不久之后,最高法院出台司法解释,要求区分危害公共安全罪与交通肇事罪,最简单的一种理解是,同样喝醉了酒,如果撞人后立即停下,就是交通肇事罪,如果继续撞人,就是危害公共安全罪。

司法解释的出台,张明宝的



张明宝悔不当初

悔

狱中张明宝：用余生洗刷灵魂

如果世间真有后悔药,相信张明宝会不惜一切代价——只要2009年6月30日晚,一切不曾真的发生。

如今,张明宝能面对的现实只有一个:无期徒刑下的牢狱生活。

今年2月份被判处无期徒刑后,张明宝被送往苏州某监狱。日前,快报记者从知情人士处获悉,狱中的张明宝始终包裹在巨大的精神压力下,平时说话很少,也不太主动跟狱友交流,特别是刚来的时候,给大家的感觉比较悲观、抑郁。

狱中生活按时间节点,十分规律。几个月过去了,张明宝依旧沉默寡言,但是对监狱的各项改造工作十分配合。

“他还给大家上过几次警示教育。”知情人士说,监狱管理方曾安排张明宝给监狱民警等进行警示教育,现身说法,提醒大家酒后驾车对社会、对自己和他人所造成的危害。每次张明宝都会认真准备,事先写好稿子,“大概讲半个小时,讲的过程中,他往往会哽咽。”

根据监狱管理规定,通常每个月可以有直系亲属来探望一次。知情人士说,张明宝的精神压力主要来自对受害人的愧疚,同时也觉得对不起自己的家人。据称,他的老父亲为了替儿子求得宽恕,一家一家地去受害人家求情,这也更加让张明宝痛心自责。

在2月份刚进苏州某监狱服刑时,悔恨交加的张明宝就曾写下忏悔书:“当我在法庭上看到那些自己酒后驾车的图片和影像资料后,后悔莫及。那一幅幅惨不忍睹的画面,深深地刺痛了我的心……张明宝,你就敢做出这样伤天害理的事情。那么多鲜活的生命,那么多幸福的家庭在我手里被无情地扼杀。想想自己的罪行和对社会的危害,我无地自容。对那些无辜的生命,我感到恐惧,我感到愧疚!”

忏悔书中,他还以自己为例发出呼吁:“我要用自己这血的教训和代价来劝告那些驾车的人们:酒后莫开车,开车莫喝酒;侥幸心理要不得,亲人泪水流不得。今天我要用我的真诚忏悔去洗刷自己的灵魂,去告慰逝者在天之灵,安抚生者的悲愤之心!请引以为戒,对酒驾说不!”

快报记者 郑春平

叹

当初的土菜馆已转让

昨天,记者再次来到肇事现场,一年前张明宝喝酒的那家徐州土菜馆已面目全非。邻居居民称,由于亏损严重,店主已将饭店转让出去,自己回老家了。

记者在现场看到,原徐州土菜馆门头上的大招牌已经不见踪影,店堂内乱七八糟地堆满各种建筑材料。几名工人正在粉刷墙壁。“土菜馆早已关门,店主不干了。现在换了东家,喊我们来重新装修,还是开饭店。”

邻近几家饭店伙计透露,自从去年张明宝出事,这家徐州土菜馆就很少有人光顾了。“大家都有些忌讳,毕竟这家馆子与车祸有关。遇到这事,酒店老板也没法。”据了解,十多天前徐州土菜馆实在撑不下去就停业了,老板三四天前回了老家。

一年前的今日,张明宝与6男

惊

金盛路护栏又失踪 竟被人扔进附近河道



马路上护栏被拆掉

张明宝醉驾事故就发生在金盛路上,事发后,相关部门在金盛路上设置了隔离护栏。不过令人遗憾的是,昨天凌晨,金盛路再次发生了偷拆护栏的事情。

昨天上午,记者赶到金盛路,在金盛路与学院路路口西侧,就是护栏被人拆掉的地方。家住名嘉佳园的李先生称,昨天早晨6点多,他看到金盛路上的护栏突然出现了豁口,其中一处有一节护栏已经消失不见。另一处,相距不远,同样是在金盛路紫薇花园对面,一节护栏的接头已经被拆下来,只差被人拿走了。

更让人气愤的是,在金盛路旁边就有一条和马路平行的河道,昨天市民在河道里发现了一节护栏。记者昨天在现场看到,丢弃护栏的位置就在护栏被拆的点附近,在马路边有一个变电箱,后面是湖底围堰,记者看到,在河岸上的淤泥堆里,一节护栏躺在那里,一看就是和金盛路上用的护栏一模一样。

记者昨天就此联系了江宁交巡警大队东山中队,一位负责人表示,已经接到举报,他们已经补齐了护栏。他表示,这种事情不容易被发现,如果发现的话,按照《治安管理处罚法》,当事人涉嫌破坏交通安全设施,可以予以拘留处罚。(李先生线索费100元)

快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇

道,昨天市民在河道里发现了一节护栏。记者昨天在现场看到,丢弃护栏的位置就在护栏被拆的点附近,在马路边有一个变电箱,后面是湖底围堰,记者看到,在河岸上的淤泥堆里,一节护栏躺在那里,一看就是和金盛路上用的护栏一模一样。

记者昨天就此联系了江宁交巡警大队东山中队,一位负责人表示,已经接到举报,他们已经补齐了护栏。他表示,这种事情不容易被发现,如果发现的话,按照《治安管理处罚法》,当事人涉嫌破坏交通安全设施,可以予以拘留处罚。(李先生线索费100元)

快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇

车场过夜的情况也比以前多了。另外,原以为“6·30”后会催热南京代驾业务,不过昨天记者联系一些代驾公司和代驾的个人,他们表示,这个市场依然难做,还是“火”不起来。

去年张明宝事件之后,有着10多年驾龄的孙先生认为这是代驾市场发展的大好机会,就和朋友合伙搞了一家代驾公司,最多时有十几个驾驶员,“去年7.8、9三个月生意是不错,每天都能接到单子,但是之后就不行了。”孙先生分析说,现在交警查得严,开车人是能不喝就不喝了,这样也慢慢形成了一种习惯和风气;另外人们对酒后代驾也怕引发意外,善后很麻烦。记者还了解到,去年向阳渔港紫金店有段时间也提供代驾业务,但后来也取消了,工作人员就表示“怕惹麻烦”。

悲

张明宝之后——看看这些人制造的悲剧

他们或者心存侥幸,或者是对生命缺乏足够的敬畏。6·30悲剧发生之后,虽然南京处于禁酒风暴的漩涡之中,但还是有许多司机铤而走险,有的人为了躲避酒驾的处罚,甚至弃车逃逸。无法分析他们的真正心态,但有一点相同的是,等他们进了看守所之后,一切的后悔都晚了。如今,这些“酒驾人物”如何了?

房地产公司经理撞死老人

[回放]

时间:2009年12月31日
地点:栖霞疏港大道

2009年12月31日发生在栖霞疏港大道的一起车祸,当时某房地产公司的一位经理拖某酒后驾车,将一名七旬老汉当场撞死,施某则因为身患疾病被取保候审,快报的报道解释了警察的做法,同时警示,喝酒之后绝对不能开车!

朱某说,他们的家庭比较困难,尤其是老岳母的养老问题,岳母身体本来就不好,患有高血压和风湿性心脏病,出事之后岳母更是极不稳定。朱某说,如今岳母跟他们住在一起,其他子女也时常过来看望,但是老人还是动不动就去医院。

在此事处理完之后,他们子女们带着老岳母一起,去了一趟墓园,“算是一个心愿吧,将这个事情在坟前祷告一下!”

快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇

“刘跑跑”车祸逃逸25小时

[回放]

时间:2010年1月31日下午3时左右

地点:南京江心洲

刘某某驾驶一辆大众POLO轿车撞伤夏老汉后逃逸,网友戏称刘为“刘跑跑”。25个小时后,他才突然出现在交警四大队自首。办案民警立即抽取血液进行酒精测试。虽然刘某某血液中没有酒精含量,但消失25个小时后才到交警部门投案属不正常状态,涉嫌交通肇事罪。交警四大队对他作出刑事拘留的决定。

随后,建邺区委、区政府召开紧急会议,暂停刘某某行政职务;勒令刘某某向伤者及其家属登门道歉。区纪委常委会决定对其立案调查。

快报记者 赵守诚

他被称为“张明宝第二”

[回放]

时间:2010年3月26日0:10
地点:玄武大道

2010年3月25日晚上,南京日和化有限公司的中层干部查伟俊陪同两个重要客户吃饭。刚开始,查伟俊还能管住自己的嘴,但到最后,看到家人喝得这么开心,自己也忍不住喝了半斤白酒,结果26日凌晨开车回家时,撞死横穿马路的两名行人。这两名死者,一个叫孙平(化名),男,1979年出生,淮安洪泽县人;一个叫谢敏(化名),女,1991年出生,南京栖霞区人。

经检测,查伟俊的血液乙醇含量为99.7mg/100ml,相当于每100毫升血液中的乙醇含量超过80的就是醉酒,查伟俊已经大大超过了这个标准。

目前,查伟俊已经被公诉到法院,即将以交通肇事罪被判刑。

孙平曾经是这个家的顶梁柱,为了支撑这个家,常年在外打工,孙博文一直由他的爷爷奶奶带着,“爸爸呢,爸爸呢,他怎么还不回来给我买玩具?”

孙博文并不知道的是,父亲“死”,对他意味着什么。“没有他,整个家就塌了。”万红英现在不敢想未来,对于这个家来说,孙平没了未来也没了。孙平的父母已经50多岁了,只有他这么一个儿子,上面还有一个90岁的老奶奶。孙平活着的时候,就是靠每月3000元的收入来支撑这个家,但这温馨的一切,随着3月26日凌晨的那场事故“戛然而止”。

快报记者 朱俊俊