

继逐出肇事渣土车公司后,南京昨日再出六大渣土车治理措施。南京市城市管理局、南京市公安局交通管理局分别发出通告,规范渣土车运输市场、保障道路交通安全。即日起,南京主城区(绕城公路以内)对渣土车严格限制速度,行驶时速不得超过30公里;规定时间和规定路段,渣土车禁行。

与此同时,6·27事故责任也已认定,肇事司机负全责。

□快报记者 郑春平 朱俊俊 李绍富 赵守诚 实习生 朱倩



昨晚,执法人员正在查处渣土车 快报记者 施向辉 摄

南京再出六大措施治“公害” 渣土车主城时速不得超30公里

■6·27事故责任认定:肇事司机负全责 ■肇事车所属公司的AX号段将被取消

交通规范 7时至22时主城禁行

绝大多数渣土车交通肇事案例,都与车速过快有关。昨天,在南京市交管局发布的通告中,对渣土车禁行区域、时间、行驶速度等有关事项作出新规定。

一是限速:玄武区、白下区、秦淮区、建邺区、鼓楼区、下关区区域内道路(绕城公路以内),渣土车行驶时速不得超过30公里;

雨花台区、栖霞区区域内道路(绕城公路以内),渣土车行驶时速不得超过40公里;

限速低于上述时速规定的道路,按其规定时速行驶。

二是限时区域:7时至22时,长江以南、绕城公路以内区域内道路,禁止渣土车行驶(特许通行的抢险救灾、紧急施工、重点工程车辆除外)。

渣土车违反上述通行规定

的,将依照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规的规定予以处罚。

记者了解到,上述规定出台后,意味着渣土车上路行驶,必须严格遵守限速规定。而7时-22时禁止在规定区域内行驶,此前也有相关规定,这次更加明确,意味着除了持有特许通行证件的渣土车外,主城白天至夜间10点前基本禁行渣土车。

如何才能让限速、限时、限区域的规定落实到位?南京市交管局相关负责人告诉记者,要像查酒驾一样,去查渣土车。

“与酒驾相比,渣土车要好查许多。”这位负责人说,因为渣土车的行进路线是经过批准的,未批准的路线不能行驶,所以交警查处起来相对方便一些,在没

有测速设备的路段上,可以派交警用手持测速仪和流动测速车,对经过的渣土车进行测速。

同时,渣土车上的GPS也要派上用场。目前南京交警各大队都安装有渣土车的GPS检测系统,只要打开这个系统,哪一辆渣土车超速了,超速多少,在哪里超速,行进路线是什么,全都一目了然。虽然,GPS显示出来的超速数据不能作为处罚的依据,但交警会根据GPS的实时显示,去调查取证。比如,车管民警通过GPS检测到一辆渣土车正在光华路超速,指挥中心就第一时间派出就近的民警,手持测速仪到前方的路段进行测速,同时,交警对这辆渣土车也会给予更多的“关注”,不定时地到它行进的路线去抽测,不让司机抱有侥幸心理。

6·27事件进展

肇事司机负全责——

“我一定倾家荡产赔偿”

渣土车司机负全部责任

昨天,6·27交通事故责任已经认定,渣土车司机李某负全部责任。

交警走访了目击者,调阅了现场监控,并通过现场勘查,确定了事发经过:6月27日晚6:40,牌号为苏AX4317的渣土车由西向东沿着光华路行驶,行驶到友谊河路口时,由西向东直行的信号灯为绿灯,右转为红灯,但这辆渣土车行驶到路口中间时,突然右转,碰到了慢车道上孙某的电动车,并拖行近30米,导致孙某的妻子和5岁的儿子当场死亡,孙某受伤。

孙某骑车超载,在事故中是否承担责任?有交警告诉记者,虽然孙某骑非机动车超载,但事故发生的主要原因是渣土车闯红灯,与孙某的超载并无关联,而且,孙某当时也是在慢车道上行驶,无法判断突然冲过来的右转的车辆,综合以上考虑,判定渣土车司机李某负事故的全部责任。

交警告诉记者,事故发生后,李某并没有想到逃跑,站在现场,有附近目击群众建议他到派出所报警。在目击群众的陪同下,李某打车来到光华路的南京市公安局公安治安分局城东查报站报警,随后被警察带到现场进行指认。所以,李某的行为不属于逃逸。

面对警察的讯问,李某号啕大哭。李某是南京人,家庭经济条件并不太好,但他还是哭着告诉交警,“我一定倾家荡产赔偿。”

目前,南京警方以渣土车司机李某涉嫌交通肇事罪,提请检察机关批捕。

工地渣土暂停运送

6月27日晚肇事渣土车所属公司为南京市龙武建设工程有限公司,其注册地为浦口区浦东路20号17栋1单元601室。昨天下午,记者赶到该公司注册地,发现此处是一个居民小区,17栋1单元601室也变成了一户人家。据该住户家的女主人介绍,她家是不久前从中介公司手中买下这套房子的。

随后,记者联系上了南京龙武建设工程有限公司一负责人。该负责人称,他们新的办公地正在装修,暂时不方便接待前去拜访的人。

渣土车肇事当晚是在为南京凤凰置业有限公司赛虹桥西营村工地运送渣土,昨天下午,记者来到该工地,发现工地内没有一辆渣土车进出工地。据工地干活的工人介绍,该工地办理了白天运送渣土的相关证件,以前白天都有渣土车进出工地运送渣土,最近两天,没见渣土车到工地运送渣土了。该工地一带工头称,工地要恢复渣土运输,可能还得等几天。

龙武公司的AX号段被取消

6·27事件后,肇事渣土车所属的南京龙武建设工程有限公司已经被取消运输渣土车的资格。南京市城管局有关负责人昨日明确表示,该公司不得以任何形式注册或参与渣土承运业务。记者看到,在城管局的网站上,列出了所有渣土承运企业的资质及考核情况,龙武公司的“状态”一栏变成了红色字体“限制”,考核计分也显示被扣了30分。

交管部门表示,这意味着龙武公司现有“苏AX”的号牌要被取消。城管局网站的数据显示,该公司的渣土车辆为20辆。AX号段是南京市政府为了方便管理渣土车,专门设定的,目前在南京,有约1400辆车拥有这种号段,A表示南京,X表示渣土车,后面的第一个数字为管辖大队,如肇事渣土车号牌为苏AX4317,从号牌中可以看出,这辆渣土车归交警四大队管理。而且,X号段的车只能运输渣土,不能运输其他的东西。

“清除制”有待完善

龙武公司失去运输渣土的资质后,公司这20辆车如何处理?记者了解到,根据规定,渣土车无论是业内常说的“挂靠”还是公司自购,营运证、行驶证等都必须都是公司的。也就是说,这些车辆要么重新办理手续,转投其他公司,要么从事其他业务运输。业内人士提出,这样的规定,也显示出现行的“清除制”有待完善。仍以龙武公司为例,其旗下的20辆车失去运送渣土的资质后,仍然可以申请普通号段,运输沙石、建筑材料等其他东西。也就是说,公司运输渣土的资质被取消了,但其车辆的管理仍然有待加强。

市场规范 重大责任事故,一票否决

为了建立文明规范的渣土运输新秩序,昨天,南京市城市管理局强调和重申了5项规定,进一步加强对渣土车及承运企业的监管。

首先,造成重大责任事故,负全部责任和主要责任的实行一票否决,扣除公司全部保证金50万元,扣除信用考核分10分;负同等责任和次要责任的扣除保证金10万元,信用考核10分;同一公司车辆一年内发生二次重大责任事故,加倍扣除信用考核20分,取消公司渣土承运资格,清出南京市场;一次造成重大责任事故、造成群众生命财产损失的,直接清出南京市场。

记者了解到,6·27事件由肇事方负全责,因此一票否决,意味着龙武公司50万元保证金将被全部扣除。

渣土车的相关交通事故也与考核挂钩。凡是发生交通安全违法行为,包括闯红灯、逆向行驶、闯禁区、超高超载超速等危害交通安全的,月车均1次扣保证金10万元,月车均2次扣30万元,月车均3次以上扣完全部保证金50万元。

目前全市除了纳入管理的1400辆渣土车外,还有一些黑车,成为巨大的安全隐患。市城管局表示将从重打击黑车运输

渣土行为,一律按上限处罚,对个人或者未经核准从事建筑垃圾运输的单位运输建筑垃圾的,对个人一次处以5000元罚款,对单位一次处10万元罚款;无“三证”运输,包括未办理处置手续、使用未经许可无《安全证》《准运证》《通行证》三证车辆(黑车)运输的,实行一票否决,扣除全部保证金50万元;扣除信用考核分30分,直接清出南京市场。另外,规定要求严查违规污染、乱倒渣土造成交通安全隐患的渣土车。

同时,南京市城管局还公布了举报电话(83214900),欢迎广大市民监督举报。

现场执法 “重灾区”清静许多

昨天六大措施发出当晚,记者随执法人员上街巡查,总体来看,渣土车的车辆收敛不少。

昨晚8点55分,在龙蟠中路南京电视台门前,一辆满载着建筑垃圾的渣土车被执法人员拦下。执法大队将这辆车押至停车场,进行证据登记保存,将依法予以处罚。

执法人员表示,像这种农用车本身就没有运输建筑垃圾的资质。南京所有有资质的渣土车

都是苏AX号段,要求封闭运输。从昨日开始,全南京市对渣土车进行为期四天整顿,所有苏AX号段渣土车都不准上路。

执法人员继续沿着后宰门一岗子村一红山路一和燕路一幕府西路一惠民大道一江东路一线巡查,这些路段都是平时渣土车经常出没的“重灾区”。昨天晚上,这些地方都突然清静了许多,马路上基本见不到那种特色鲜明的红色康明斯渣土车踪影。

昨晚10时许,执法人员来到河西几个大型建筑工地。路灯下,只见高大的挖掘机停在工地边,渣土堆成了山,但看不到一辆运渣土的车辆,工地上不见人影。“6·27重大事故发生后,我们已通报全市所有渣土车驾驶员,暂停运输业务,集中学习整顿。谁敢顶风作案,就坚决查处。”执法人员说。看来,政府的禁令下达后,精明的渣土车老板不再敢冒险。