

今日有37条线路停电

供电公司提醒:停电期间最好关闭所有电器电源

记者昨日获悉,今日无锡将有37条线路停电,停电范围影响无锡华庄、东绛大部分地区。对此,无锡供电公司的负责人解释说,这次停电主要是配合“迎峰度夏”工程加紧完工导致,希望市民能够谅解。

家住桃园二村的王先生昨日下午一下班,就赶往超市去买应急灯,王先生表示,要是停电的话,家里的蜡烛用得差不多

了,他觉得应急灯比蜡烛安全所以得赶紧添置一个。

为何会出现这样的大范围停电?无锡供电公司的一位负责人表示,7月1日无锡就正式进入“迎峰度夏”时期,为了保障夏天用电高峰期的用电安全,他们正加紧对一些线路进行技术改造,以增加用电负荷。此外,一些新的变电站也在投运中,为了赶在7月1日完成这些工程,他们只

好安排在30号当日在无锡部分地区停电,希望市民谅解。

今年无锡城到处都在施工,地铁、道路施工都会涉及到电线等管线迁移,居民也进入了“被停电”的时代。如何才能适应这种情况?无锡供电公司的负责人表示,为配合地铁施工、道路施工等工程,今年无锡因管线迁移停电的情况可能比往年略有增多,供电公司提醒市民,首先要

注意各家媒体上刊登的停电预告,也可以在无锡供电公司的网站(<http://wx.js.sgcc.com.cn/>)上提前一周查询到停电的信息。其次,停电的时候一定要注意安全,最好在停电期间能够切断家中所有电器的电源,防止意外伤害。最后,居民家中也可以准备一些应急灯、手电筒等照明设备以便不时之需。

唐奕

《世博向导腿伤复发无钱治》追踪报道

残疾女大学生接受免费诊疗

22岁的宜兴残疾女大学生余虹云是上海世博会英国馆的一名向导,开馆不到两个月,腿部残疾的她因为每天要站上8小时使得腿伤复发却无钱医治。经多方联系,昨天上午记者陪同小余来到无锡市中医院,院方安排专家为她免费诊疗和拍片。

4岁时,独自过马路的余虹云被拖拉机撞倒,导致右腿粉碎性骨折,由于不知道手术一年后应将植入的钢丝取出,随着年龄的增长,小余的腿不仅不能像正常人一样行走,还屡屡会化脓。初三时家里本来准备让她动手术把钢丝取出来,可我父亲突然查出患了动脉瘤,家里没钱只能借钱让他治病。”所幸父亲的手术很顺利,但女儿深知家里的经济条件不允许她再进行腿部手术。

通过快报的报道了解到小余的特殊情况后,中医院特别安排该院关节骨科副主任徐兵为小余做了详细检查。医院为她开通“绿色通道”,当场拍摄并取得了腿部X光片。结果令徐兵吃了一惊,这么多年,她原来骨折的地方居然还没长好,而右胫骨比正常人弯曲的幅度要大一倍。”他建议,小余应当尽快实施手术,否则不仅不能长时间站立,到40多岁时,她的踝关节可能会变形歪斜,严重的可能无法行走。不过,手术的风险很大,右腓骨要截断,胫骨要矫正,原来坏死的骨头要取出,还要植入钢板,整个手术比较复杂。最坏的结果有可能是伤口感染,腿伤与现在差不多。”根据初步估计,手术顺利的话医疗费用约1.5万元左右,需要住院三周。

检查结束后,小余就马不停蹄地返回上海,今天她就要重返世博向导的岗位。非常感谢快报对我的帮助!手术的事情,我会跟家人商量后再作决定,要做也要坚持到世博会结束后再进行。”小余说,世博结束后她打算先把腿伤处理好,再找份工作安定下来。

陆媛

无锡杨梅进入盛产期

一个多月卖了近3000吨

无锡杨梅已经进入盛产期,记者昨天从盛产杨梅的马山、大浮地区了解到,短短一个多月,已经销售杨梅近3000吨。据悉,7月5日~7日,大浮、马山的杨梅销售将完美收尾”。

从上周初开始,马山杨梅就开始上市,尤其是26、27两日适逢周末,私家车直接进入园自采的人流达到了顶峰。马山杨梅协会会长王阿南告诉记者,从上周初上市开始至今,马山杨梅销售了1000多吨,售价平均在20元,基本都是80元一篓“打包”卖。“只要接下来的天气不是大风大雨,估计杨梅的上市一直可以持续到7月7日左右。”王阿南还透露,马山地区的果农们这些天一早5点就上山采摘,当天就能卖完。而为了保证果农们在杨梅集中上市期能有好的收成,机关、企业也都人性化操作,对一些家中有杨梅树的员工批准调休,让他们有时间在家里采摘售卖杨梅。

由于杨梅的保鲜期非常短,从树上摘下后一两天不吃完就会变质。对此,王会长支招,如果消费者买回的杨梅当天没吃完的,放在冰箱冷藏室里,第二天口味还不会大变。如果买多了,两天也吃不完,可以用保鲜袋包装后放在冷冻箱。冷冻后的杨梅可以保存好几个月,吃起来口感和鲜果差别不会太大。

无锡太湖山水城旅游度假区果农协会副会长王荣金告诉记者,目前大浮杨梅已经销售过半,1500多吨杨梅中地产杨梅的价格在每斤15~20元,慈溪杨梅的价格每斤在8~12元,均比去年有所提高。王荣金表示,现在不少市民或游客都喜欢自采杨梅,但是由于杨梅树枝干很脆容易折断,所以提醒大家采摘时一定要注意安全,每年就后果农也有因采摘杨梅不小心摔伤的。”王荣金还提醒喜欢自采杨梅的市民或游客,可以提前准备长袖的旧衣服,以免在采摘时被树枝刮伤。金辰 薛晟

相关链接

网友热议:吃杨梅要不要洗?

无锡本地杨梅最近大量上市,可是美味的杨梅吃之前要不要洗却让好多人伤脑筋。最近,无锡一个知名论坛上有网友发帖,讨论吃杨梅前要不要洗,引起一番热烈的讨论。

网友 BillChina”6月26日在论坛上发了《吃杨梅之前要不要洗一洗》的投票帖,引来网友热议。截至昨日下午5点半,一共有147名网友参与投票,支持“不洗就吃”的80人。支持“洗了再吃”的有62人,网友 lianylove”说自从上次用盐水泡杨梅泡出小白虫后,现在吃杨梅都要泡,吃一颗仔细看一遍。另外,还有5人参与投票表示从

来不吃杨梅,也有网友留言称因为泡出了白虫所以不再吃杨梅。

那么杨梅究竟该怎么吃?对此有关专家表示,杨梅刚采摘时不必清洗,顶多会有一些灰尘之类的,不过有时候杨梅果实里很难避免有些果蝇卵,如果采摘后放置了一段时间就会像网友说的那样泡出一些小白虫,不过即使不泡也不会对健康产生危害。如果觉得恶心也可以洗,但不能用自来水冲,而是用盐水泡5~10分钟,但吃起来肯定没有不洗的鲜。专家还提醒,最好不要听信偏方“带核”吃杨梅,也不要吃得太多,否则容易反酸,嗝气。 陈超

民生超市

0510—82756339

停工

因重点工程建设需要:2010年7月1日上午9:00~7月2日上午9:00,春阳路停工,主要影响中邦城市花园、德尔汽车等单位。希望受停工影响的单位和居民提前做好准备。 唐奕

资讯

电影《壶王》在宜兴拍摄

由中央电视台电影频道出品,中共宜兴市委宣传部、北京精良映画文化传播有限公司联合摄制的数字电影《壶王》近日在宜兴取景。影片《壶王》根据国家一级作家徐凤同名小说改编,由曾获金鸡奖的潘镜丞担任导演。该片讲述的是民国时期,上海滩大亨杜月笙想献一件紫砂宝壶给张学良少帅,但是紫砂古镇的老壶王突然中风,不为人注意的伙计阿多在关键时刻以一手制壶工艺为老壶王救场的故事。陈超

7月去金逸观影师生有优惠

目前,无锡金逸影城正在上映《叶问前传》、《80后》、《谍海风云》、《罗宾汉》、《功夫梦》、《快战利马镇》等影片,学生、教师凭有效证件在7月观影可享受“五折减五元”优惠,刷光大银行信用卡可享受5折优惠。看大片刷广发信用卡仅需20元,看3D影片仅需50元。 薛晟

出行

昨天从无锡市公交公司了解到,为配合沪宁城际铁路无锡站(北广场)投用,方便市民前往城际铁路无锡站(北广场),将从7月1日起,开通公交133路、火车站南-北广场互通专线,延伸并调整公交23路、30路、60路、126路、207路。具体调整有:

1、**公交133路**:由大学城停车场始发,经震泽路、五湖大道、吴都路、立德道、观山路、贡湖大道、红星路、健康路、解放西路、北大街、春申路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。沿线停靠:大学城停车场、许舍、北大无锡基地、江大南门(无锡恒华科技园)、蠡湖大道(震泽路)、锡南路(震泽路)、五湖大道(震泽路)、和风路(五湖大道)、雪丰路(五湖大道)、信成道(吴都路)、市民中心西、市民中心东、观山路(贡湖大道)、东群村(广厦二手车市场)、高浪路(贡湖大道)、大通路(贡湖大道)、东绛、圩田里桥、金石路(贡湖大道)、金城湾、金城路(贡湖大道)、金城新村、公交三场(贡湖大道)、红星南路(公交三场)、金星村、中北新村、阳光广场、红星桥、纳新桥、前宋巷、体育公园(清真寺)、后西溪(市政协)、西门(华泰证券)、新交电胜利门、莲蓉桥、春申广场、城际铁路无锡站(北广场)。

2、**火车站南-北广场互通专线**:由火车站始发,经兴源路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。沿线停靠:火车站、城际铁路无锡站(北广场)。

3、**公交23路**:由新安大桥始发,原线行驶至震泽路与南湖大道路口后调整行驶南湖大道、金城

路、清扬路、解放南路、解放东路、高墩桥、兴源路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。撤销停靠:丰登桥、吴都路(南湖大道)、嘉禾桥、和畅路、观山路(贡湖大道)、东群村(广厦二手车市场)、高浪路(贡湖大道)、大通路(贡湖大道)、东绛、圩田里桥、金石路(贡湖大道)、金城湾、芦庄五区、新联站。增设停靠:丰登桥、吴都路(南湖大道)、王兴幕墙、观山路(南湖大道)、永昌桥、无锡市车辆管理所、大通路(南湖大道)、梁东路(南湖大道)、中南分公司(扬名公交总站)、新光路(南湖大道)、双庆桥、芦庄一区、城际铁路无锡站(北广场)。该线路火车站站由公交停车场内迁移至东广场前及中旅大酒店门前双向停靠。

4、**公交30路**:由新区分公司始发,原线行驶至兴源路后经兴源路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路延伸至城际铁路无锡站(北广场)。撤销停靠:吉祥桥(江苏银行)(上行)站。增设停靠:国际饭店(上行)、城际铁路无锡站(北广场)。该线路火车站站由公交停车场内迁移至东广场前及中旅大酒店门前双向停靠。

5、**公交60路**:由盛岸公交停车场始发,原线行驶至盛岸路与凤翔南路路口后调整行驶凤翔南路、凤翔大桥、青石路、北大街、解放北路、工运路、兴源路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。撤销停靠:盛岸新村、蓉湖庄、望宾桥、101医院、新社桥(下行)、三院、华新里、东林立交(旧货市场)、塔影桥、塔影一村、靖海医院、靖海新村、尤渡桥(下行)、宁海里(广南路)(下行)、上马墩三村

(上行)、宁海里站。增设停靠:后张巷(丽新康复医院)、吴桥(金太湖国际城)、柯兰公寓、青石路(瑞丽整形医院)、莲蓉桥、胜利门、城际铁路无锡站(北广场)。该线路火车站站由中旅大酒店处迁移至交运大厦前停靠。

6、**公交126路**:由胡埭停车场始发,原线行驶至吴桥与青石路路口后调整行驶青石路、春申路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。撤销停靠:101医院(下行)、三院(下行)站。增设停靠:吴桥(金太湖国际城)(下行)、柯兰公寓(下行)、青石路(瑞丽整形医院)(下行)、春申广场(下行)、城际铁路无锡站(北广场)。

7、**公交207路**:由渤岛始发,原线行驶至锡惠公园后调整行驶龙光路、锡山大桥、人民西路、五爱北路、永定桥、解放西路、北大街、春申路、锡澄路、锡沪西路、兴昌路至城际铁路无锡站(北广场)。撤销停靠:龙光路(古华山路)(下行)、惠通桥(下行)、永安桥(下行)站。增设停靠:威孚公司(锡惠桥)(下行)、五爱广场(中信银行)(下行)、五爱北路(金置电脑广场)(下行)、新交电胜利门、莲蓉桥、春申广场、城际铁路无锡站(北广场)。

此外,为配合城际铁路新区站投用,方便梅村地区市民前往城际铁路新区站,自7月1日起公交69路与108路并线行驶,合并后统称为公交69路,线路走向和停靠站点有所调整,公交69路:由城铁新区站始发,经新华路、锡士路、新都路、行创一路、锡新路、机场路、黄山路、长江北路、旺庄路、春华路、金城东路、纺城大道、锡贤路、新洲

路、锡义路、新经路、梅育路、新华路至锡义路后循原线返回。沿线停靠:城铁新区站(珠江路)、长江南路(新华路)、动漫基地、新锡路(锡士路)、科技职业学院(锡士路)、新区分公司、工业园二号门、长江南路、通用电气、泰山路(长江北路)、科技园、旺庄路(天然纺织)、开发区、春潮村、春潮花园二区、行创四路、泰伯广场、万裕苑西大门(国际一花园)、万裕苑二区、新风路、张公路(锡贤路)、梅西路(锡义路)、新华路(锡义路)、泰伯苑二区(下行)、新梅广场(上行)、梅村镇政府(上行)、梅村中学(上行)、梅荆花园(上行)、梅荆大桥(上行)、公交梅村总站。

为配合城际铁路新区站投用,方便新安地区市民前往城际铁路新区站,自2010年7月2日起,恢复并调整公交18路,主要调整有,公交18路:由太湖花园三期始发,经前进路、前卫路、长江北路、长江南路、新华路、珠江路、站前二路、新华路、城南路、新安北桥、华新北路、南湖园路、清源路、菱湖大道、震泽路、震泽大桥至新华路后循原线返回。沿线停靠:太湖花园三期、太湖花园新村、太湖花园、太湖花园(新区医院)、新光路、长江俱乐部(新区人力资源中心)、科技园、泰山路(长江北路)、通用电气、黄山路(长江北路)、高浪路(长江北路)、新泰路(长江南路)、新锡路(长江南路)、新洲路(长江南路)、城铁新区站(珠江路)、南湖园路(华新北路)(下行)、中心街(南湖园路)(下行)、新安花苑三区(下行)、国家软件园(上行)、东南大学(上行)、新安花苑一区站。 薛晟