

5毛钱的菊叶做一碗菊叶蛋汤就打发一顿午饭;大米太贵,就多吃面条、馒头……今年上半年,尤其是4、5月份,物价涨得厉害,低保户家庭只能“勒紧裤腰带”过日子。不过记者了解到一个好消息:7月份,南京的低保标准就要上调,与此同时,到7月中旬公布6月份的CPI时,如果再次超过3%,低保户家庭还将拿到一笔临时生活补贴。

□快报记者 项凤华 陈英

南京低保标准七月份上调

6月CPI达3%将发放临时补贴,相关申请已提前上报

»低保生活 一家两口伙食费紧巴巴

昨天中午,记者见到家住下关区南堡新寓的低保户陈桂珍。她的丈夫去世多年,她一个人把女儿拉扯大,今年女儿刚参加完高考。57岁的陈桂珍由于身体不好,文化程度不高,目前只在家门口做钟点工。

如今,陈桂珍一家两口每月能领到700多元低保金,再加上年底的慰问金和捐助助学等现金补助,家庭月收入约800元。“现在菜价高啊,一大早我都不敢到菜市场买菜,只能等到快中

午的时候,买些被挑剩下的菜。”陈桂珍指着桌子上的菜说,女儿早上去学校不回来,中午她一个人吃饭,她就买了5毛钱的菊叶,打算打个鸡蛋做碗菊叶蛋汤,中饭就这么打发过去了。

陈桂珍说,年初开始,菜价涨得厉害,他们低保户连蔬菜都快吃不起了。去年土豆8毛钱一斤,今年卖到了2.5元/斤;西红柿去年也是8毛钱一斤,今年四五月份甚至卖到3.5元/斤,现在虽然回落了一些,但是还要卖到1.5元/

斤。“女儿上学中午在学校吃,一顿饭5元钱,我一个人就经常吃面疙瘩,或是西红柿面条,一顿饭也就在3元左右。”陈桂珍说,女儿正在长身体的时候,有时候她会去买2元钱肉丝和蔬菜一起炒,但是一斤毛豆和一根丝瓜就要四五元钱了,再加上早饭、晚饭,平均在吃饭方面的花费为10元左右,每月平均花费三百元。“我家的开销就是吃饭和女儿学费,女儿读高中学费一年要2000多元,这还不算资料费、交通费等,眼下最

让我头疼的是,女儿上大学的学费,一年四五千块钱,怎么办呢?”陈桂珍说,她的女儿也很懂事,从不要买新衣服,身上的衣服鞋子都是社区里的居民捐赠的。“多亏了社区经常给我们申请一些补助。”陈桂珍说。

“今年米也涨得厉害啊!”53岁的低保户王登华一看见记者就说,去年50斤一袋的大米是85元,今年卖到了110元,米太贵,所以他们家现在再吃面条、馒头填填肚子。

»物价走势 CPI可能连续三月超3%

四五月CPI涨幅均超3%

青椒3.5元/斤、西红柿3.5元/斤、空心菜5元/斤、土豆3.5元/斤、四季豆4.5元/斤、丝瓜4.5元/斤……在5月份之前,菜场里2块钱以下基本上买不到什么菜,很多蔬菜都在3元以上,有网友忍不住发帖写道:“刚去菜场买菜,土豆3.5元/斤,只拿了3个,一称6块,感情一个月工资只能买300斤土豆啊……”帖子引起了很多人的共鸣:今年菜价,“贵”就一个字!更要命的是,顿顿要吃的大米也涨

得厉害,绿豆、红豆、黑豆等杂粮更是像疯了一样,涨得没了谱。

米价、菜价等“高烧”直接带来CPI蹭蹭上涨,4月份南京CPI上涨上升3.5%,其中粮食上涨了16.9%,菜类上涨了28.2%;进入5月份,虽然随着天气的好转,蔬菜上市量逐渐增加,与4月份相比,菜价降了不少,但与去年同期相比,还是比较高的,5月份菜类整体还是上涨了24.3%,粮食也“不甘示弱”,上涨了24.8%,这两个重要的主副食品领涨,让5月份的CPI创下了17个月以来的新高,

达到了4.5%的涨幅。

六月CPI可能会超过3%

对于老百姓来说,四五月份CPI上涨超过3%,一点也不意外,甚至有的人觉得这样的数据还是“偏低”。

CPI的走势很大程度上取决于粮食、猪肉、蔬菜等主要副食品价格走势。物价部门认为,随着国家“保供稳价”调控措施陆续出台,储备粮投放入市,市场供求矛盾将有所缓解,预计粮食价格稳中略涨;而随着夏季来

临,虽然本地菜大量上市,菜价逐步回落,但长期来看,因蔬菜种植面积减少、蔬菜生产运输等各类成本的增加,菜价大幅回落的空间也有限。综合这些情况来看,统计部门预计6月乃至下半年南京的价格运行仍将延续上行态势,6月份CPI也很可能超过3%,这一数据将在7月10日左右公布。

专家称,收入越低,指数越高,也就是说,对于低保户家庭,如果专门针对他们进行CPI的测算,指数比全市的数据还要高。

»应对措施 低保调整标准即将公布

七月上调低保金成定局

对于南京14万城乡低保对象而言,最关心的是今年是否提高低保生活费标准?记者昨天从有关部门获悉,低保调标的申请报告已提交到市政府,具体调整方案目前还在审核阶段,调多少最终由政府结合多方面实际情况统筹决定。

有关人士表示,低保标准的制定和调整有一定的滞后性,所以政府部门很难做到:物价刚一上涨,相应的救助标准就立刻上调。但7月份低保上调已成定局,即将召开的新闻发布会上将公布调标标准。

记者在今年南京市民政局发布的蓝皮书中看到,今年南京城乡困难群体保障标准将进一步提升,确保城市低保对象生活水平不低于400元/月,农村低保对象生活水平不低于240元/月。此外,针对无固定收入的重残人员,生活救助标准和农村五保供养标准也同步提高。“生活水平不低于400元/月,不是指低保标准今年要达到400元,它是指包括低保和节日慰问等所有补助加起来后,平均每月至少有400元。”该人士解释,南京低保第10次提标是在去年7月1日,城市低保标准提高30元后达到了360元。

记者昨天从江苏省民政厅了

解到,截至今年5月份,苏州城市低保标准是每月420元(其中张家港、昆山、太仓市达到了450元),无锡市城市低保标准是每月380元,南京和常州市都为360元。

物价补贴方案提前上报

不少市民感到,当前很多日常生活用品的价格居高不下,不仅蔬菜涨价,就连卷纸也涨了。在这样的物价水平下,对困难家庭的临时生活补贴何时才能兑现?

对此,南京市民政局有关人士介绍,南京市于2008年4月启动了困难家庭临时生活补贴联动机制,如果连续3个月,CPI涨幅达到或超过3%,将在联动机制

启动的当月,向补贴对象一次性补发前3个月的临时生活补贴。2008年1~10月份,因CPI涨幅均超过3%的警戒线,每户低保家庭均获得了补贴。2009年一整年,由于CPI涨幅没有超过3%,所以去年都没有发过。今年1~3月份也未超3%,因此联动机制也未启动。

“只要6月份的CPI达到或超过3%,就将启动补贴机制,届时在7月份一并发放4、5、6三个月的补贴。”该人士还透露,他们已经提前向物价、财政等相关部门提出发临时补贴的申请了,工作提前做,目的是确保能够尽快让老百姓拿到补贴。

网络购物 监管平台即将开通

快报讯(记者 陈英)7月1日,所有的网店必须进行实名登记,这让很多人拍手叫好,虽然并没有强制要求工商注册,但实名登记在一定程度上保证了消费者在网上买到假冒伪劣商品后,工商部门能顺藤摸瓜找到卖家。记者昨天从江苏省工商局了解到,为了配合网店实名登记政策,江苏近期将开通网上监管服务平台。

省工商局市场处处长石高平告诉记者,这是专门针对网上电子交易监管的平台,消费者遇到网购的纠纷,可以上网投诉,有专门的人负责处理;在网上看到想买的东西,可以先上这个监管平台查询一下网购的平台有没有登记,是否是正规网站,再就是看清楚那家网店有没有实名登记。在这个监管平台上,还会不定期发布一些消费警示,就当前的投诉热点提醒消费者一些注意事项。

公路客运 自助购票首现无锡



导购员帮乘客自助买票

“噢,怎么外面已经有ATM机了,汽车站里面又装了两台?”昨天一早,准备离校回家的小王在无锡汽车站候车时被一台类似银行ATM机的机器给吸引住了,经过车站工作人员的解释,小王才明白,原来面前这两台机器是用来方便乘客购买长途车票的多功能自助购票机。

记者从无锡汽车站了解到,昨天首次投入使用自助购票机集智能购票、出票服务于一体。这在全国公路客运站中也属首创。无锡汽车站站长介绍说,乘客还可以完成电话订票、网上订购票的出票操作,甚至查询随身携带的银联卡内余额。乘客也可以选择使用银联卡、汽车站一卡通或是现金直接在购票机上购买,也可以通过登录无锡汽车站网站订票后,在自助购票机上输入密码现场取票。据介绍,在机器上购买一张票,乘客只需花费不到一分钟的时间。快报记者 薛晨 文/摄

交通服务 九市联网96196

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,全省交通服务热线96196二期连云港、扬州、泰州、宿迁四市市级平台建成开通,这也意味着96196目前全省已有9市联网,在这联网的9个城市中,只要和交通有关的服务,问路、修车、投诉,拨打96196全都能搞定。开通仪式上,江苏省交通运输厅李先友副厅长透露,到今年年底,要在13个省辖市全部开通。按照计划,年底前,徐州、常州、南通、镇江4市也要完成推进计划。

南京交通服务热线96196已经运行了6年,截至今年6月底,共接听电话442835次,其中受理投诉24559件,咨询322780件,求助64017件。记者了解到,目前96196可以提供交通出行查询,包括行车问路、公交换乘、高速路况、客运班线等;汽车抛锚、出故障报修;对交通行业的行政执法、服务质量投诉、举报、建议等;另外,还可以进行高速导航、曝光查询、天气查询等。

高淳溧水合并建区? 没这回事!

“最近盛传高淳、溧水要合并撤县建区?”昨天,一网友在论坛上发了相关的一个帖子,引起很多人关注。对此,两县相关人士均表示:“没这回事。”

网友列出两个方案

今年年初的时候,网上就曾有传言说“高淳、溧水都将成区;下关要被鼓楼、玄武拆分”。对于这一传言,南京市新闻发言人曹劲松曾回应说,“目前政府没有将区划调整列入讨论的议程”。

尽管如此,网友仍表示,高淳、溧水撤县建市的条件正逐渐成熟,两地可以开始向上级行政部门提出申请。于是,网友抢先

一步,为合并后的市想好了名字和方案。

在分析了两县合并建市的条件后,这位网友提出了两种方案。例如方案甲,溧水北部柘塘、东屏等镇以及县城划归江宁区,利用高淳县城和东部开发区基础设施重点建设新城区,行政机构设在现在的高淳县城淳溪镇,商业中心迁往双牌石、古柏以东一带,主要是为了利用这里便捷的区位和交通优势。分析完优点

后,网友又分析了这一方案的缺点,即损失了一块多年建立起来的县城和北部的工业基地。

而方案乙则为,保留北部乡镇和县城,两地的县城各自承担不同的功能,北部利用靠近机场和铁路公路主干道的优势,主要侧重建设物流中心,西南部侧重建设生态和旅游新区,体现江南水乡特色,营造最佳人居环境。“这样的缺点是存在各自为营的可能,不利于集中建设一个强大的市区。”

“溧水市、湖滨市、宣吴市”网友连合并建市后的市名都已经想好了,并且还分析了名字的来源。例如,历史角度,溧水的名字源于荆溪(或胥溪),较高淳为古

老的多;宣吴市从文化角度看,溧高两县可为宣州吴语的代表。

记者获悉没这回事

上次的传言被澄清后,不少网友对于这个帖子提出的传言表示质疑,但也有网友表示赞同帖子中提出的方案。例如网友“珍贵湖马”认为,“有一定道理,我基本赞成方案甲,但保持现状也是合理的。”

“官方没有这回事,没听说过。”对于帖子提出的两县合并撤县建区或者建市的说法,溧水县党委新闻发言人朱克成这样告诉记者。同样,高淳县委宣传部的工作人员也表示,“没有这回事。”快报记者 鹿伟