

沪宁高铁首日卖出2万多张票

5种时速多种票价供选择, VIP座可欣赏两侧风景

昨天上午8点起,沪宁高铁车票正式开售,据上海铁路局统计,全局一天预售出的高铁票超过了2万张,与现在的沪宁动车票相比,虽少一些,但接近正常。“前期宣传少,而且沪宁高铁公交化运营,出行计划不需要像长途一样提前很多天购买,开售第一天这个数字已经不错了。”至于票价,有市民嫌高,相关专家认为,沪宁高铁的开通只是增加了市民的出行方式,今后公路、铁路的市场会细分调整,最终沪宁线会出现一个阶梯票价的出行结构,适应各种需求的市民。



“全透明”驾驶室后的VIP专座 快报记者 顾炜 摄

现场 尝鲜的“高铁族”很多

昨天上午8点多,记者来到火车站建宁路代售点,排队的人不多,十分钟内基本没有购买沪宁高铁票的。但是与代售点的情况不一样,南京火车站却“涌”进很多“高铁族”。

记者看到,因为还处在调试中,售票大厅一角的自助售票机没有启用,沪宁高铁的车票还是窗口售票。在中铁快运工作的卜先生成为众多排队者中的幸运者,他购买到了7月1日上午第一班南京开往上海的直达车票,他兴奋地对记者说,自己是一个“火车迷”,一直在关心沪宁高铁的建设进程,当然不会错过在第一天就体验沪宁高速铁路的机会,“我喜欢坐火车出去旅游,二等座146元的票价在我承受范围内。”王先生更是铁杆火车迷,一下子买了两张沪宁高铁票的他表示:“一张是买来纪念的,还有一张到时去体验一下。”

其次,记者看到,追求高速“刺激”的不乏一些学生,昨天,南京林业大学的小苏家在无锡,一大早就赶到火车站来买沪宁高铁的票:“其实,我今天就可以回家了,但是我觉得还是等几天,经历一下时速350公里的高铁是啥感觉。”另一位学生则告诉记者,虽然南京到苏州打折后的学生票要比普通的动车组学生票贵将近30元钱,但快捷的速度对于归心似箭的他们来说仍然具有较大的诱惑力。据南京火车站值班站长吴岳龙透露,从7点多开始,南京火车站发售动车组的1-10号购票窗口就排起了长队,大部分旅客都是来购买沪宁高铁的车票。

选择 5种时速多种票价供选择

相比追求时间速度,欣然“接受”沪宁高铁的乘客来说,这是一种期待,但是昨天,记者在南京火车站售票大厅发现,也有些乘客嫌贵,继续忠于特快和动车。商务人士认为,高铁的开

通往返沪宁省时不少,因此票价高低根本不是问题,而普通市民似乎不太热衷,特别是收入水平不高的人群以及完全不需要赶时间的退休人员,普通的特快、或者200多公里/小时的动车就已经足够满足需求。“听到消息说原先的动车以及一些快车、普通列车并没有停开,我们觉得挺好的。对我来说,去上海坐普通的快车就行了,想舒服点就坐动车,没必要坐高铁,我又不赶时间。”上班族孙小姐说。

据了解,沪宁高铁开通后,南京到上海之间的管内D5401~D5450共25趟动车全部停开,但是保留了22趟跨线动车,市民还可以购买到“D”字头的动车组,另外,为了充分考虑不同旅客的需求,沪宁线目前开行的T、K字头列车和普通列车仍将继续运行,旅客可以根据需要进行选择。“普快、快速(K)、特快(T)、动车(D)、高铁(G),今后沪宁线上有5种速度的车在跑,硬座票价从24元(普快)、47元(快速、特快)到93元、112元、146元、233元不等,应该说,沪宁高铁开通后,市民选择更多了。”上海铁路局相关人士表示。

专家 可选择多样交通方式

虽然上海铁路局认为沪宁高铁通车后,市民选择更多,但还是有很多市民提出,始发动车的取消会让“D”字头的动车组“一票难求”,最后只能选择高铁。对此,江苏省交通运输厅副厅长、省铁路办副主任张晓铃称其实不存在,他认为沪宁高铁的开通将带来一场“交通革命”,公路、铁路会有一个重新的分工调整,“未来沪宁线的格局票价将分层变成阶梯形,公铁间不是恶性竞争,而是实现不同运输方式的优势互补。对于市民来说,会有各种票价的选择。”

张晓铃举例,日本东京到大阪间出行方式就有很多种,比如新干线、普通铁路、普通大巴、高速大巴,票价的档次分得很开,适应各种需求的人,“新干线的

票价比航空还贵20%,有的日本公司给员工定规矩,出差能坐飞机,但不能坐新干线。”他表示,目前沪宁间票价的分层还不是很明显,铁路票价与公路票价处于同一水平,实际上不利于市场细分,“沪宁间交通量很大,仅靠单一的运输工具谁都解决不了,关键是各种不同的运输方式如何优势互补。”

张晓铃坦陈,任何一条铁路的开通对公路冲击都会很大,尤其是站点密集的城际铁路,“当年南通到淮安的绿皮车开通后,该线公路客运大巴停掉了好多,宁合动车开通,宁合大巴也停了很多,沪宁高铁开通,对沪宁大巴影响也是不可避免的,但我们不会取消沪宁长途客车,目前我们已经注意并开始研究这个问题,希望最后经过调整,公铁双赢,市民也能找到符合自己需求的出行方式。”

提醒 1、预售期

自今天(6月26日)15:00起,市内各联网代售点、南京站、南京西站各联网窗口均可发售11天(含当天)的沪宁高铁动车组车票。

2、学生购票

沪宁高铁学生票仍然执行规定,二等座可以享受75%的折扣。

3、沪宁高铁还有VIP座

在沪宁高铁CRH3新型列车上,除了一等座、二等座外,还设有VIP座,座位十分宽敞舒适,与前后驾驶室相邻,共16个。高铁列车其实与我们南京地铁列车相似,首尾都是驾驶室,方便往返,于是邻近驾驶室各设有8张VIP座的特等舱一个,以南京往上海方向为例,如果买到靠近前进方向驾驶室的VIP座,不仅可欣赏两边的风景,驾驶室里的一切都一目了然,视线与司机一样通畅。

目前,VIP座也开始销售,票价263元。不过,记者获悉,考虑到列车安全,初期,仅售尾部(即不靠运行中的驾驶室)的VIP座8个。快报记者 毛丽萍

沪宁高速动车组列车票价表

运行区间		公布票价		
发站	到站	特等座	一等座	二等座
南京	上海	263	233	146
	上海虹桥	263	233	146
	上海西	259	229	143
	南翔北	251	222	139
	安亭北	238	211	132
	花桥	228	202	126
	昆山南	220	194	122
	阳澄湖	212	187	117
	苏州园区	199	176	110
	苏州	190	168	105
	苏州新区	181	160	100
	无锡新区	165	146	91
	无锡	153	136	85
	惠山	141	125	78
仙林	威墅堰	129	114	71
	常州	119	105	66
	丹阳	80	70	44
	丹徒	67	60	37
	镇江	56	50	31
	宝华山	24	21	13
	仙林	18	15	10
	上海	252	223	140
	上海虹桥	252	223	140
	上海西	248	219	137
	南翔北	240	212	133
	安亭北	227	201	125
	花桥	217	192	120
	昆山南	208	184	115
阳澄湖	200	177	111	
苏州园区	187	166	104	
宝华山	苏州	179	158	99
	苏州新区	170	150	94
	无锡新区	153	136	85
	无锡	142	125	78
	惠山	130	115	72
	威墅堰	117	104	65
	常州	108	95	60
	丹阳	68	60	38
	丹徒	56	50	31
	镇江	45	39	25
	宝华山	18	15	10
	上海	240	212	133
	上海虹桥	240	212	133
	上海西	235	208	130
南翔北	228	201	126	
安亭北	214	190	119	
花桥	205	181	113	
昆山南	196	173	109	
阳澄湖	188	167	104	
苏州园区	175	155	97	
苏州	166	147	92	
苏州新区	158	139	87	
无锡新区	141	125	78	
无锡	130	115	72	
惠山	117	104	65	
威墅堰	105	93	58	
常州	95	84	53	
丹阳	56	50	31	
丹徒	44	39	24	
镇江	32	29	18	

»相关新闻

苏州园区站可换乘苏嘉杭城铁 地面一层预留苏嘉杭城铁1号站台



城铁园区站外景

沪宁城铁于今日模拟试运营,连接苏州市区的北环快速路东延二期工程等多条城铁苏州园区站配套道路,将在今天同步通车。记者探访苏州园区站还发现,作为沪宁和苏嘉杭两条城际铁路的枢纽中心,苏嘉杭城市地铁1号站台的建筑也撩开了神秘的面纱。

园区站可容2000人候车

前天,记者到城铁苏州园区站采访,一路上看到致和西路上的道路指示标识已有了“城铁园区站”的字样。走近站区,高大、明亮的站房在钢结构加玻璃幕墙的建筑风格的映衬下显示现代味十足,对接该城铁站的公交车站除了具体的线路牌没有标识外,也已全部安装完毕。

沪宁城铁园区站位于星湖街与葑亭大道交接处附近的致和西路,设计站房长108米,宽36米,站房总建筑面积为8790平米,地上二层,先期有4股轨道和2座站台投入运营。底层为铁路设备、办公用房及预留的远期快速进站区;二层为售票、进站及候车等功能厅,客流量设计为高峰时9600人次/小时,仅次于上海站和南京站。“沪宁城铁开通以后,苏州园区站可以容纳2000人同时候车。”据现场施工人员介绍,26日下午3:00,连接星湖街、现代大道、玲珑街、星港街以及苏州市区北环快速路东延二期工程等多条配套道路正式通车,届时,市民从苏州新区驱车到园区湖东仅需15分钟左右。

“雪藏”苏嘉杭城铁1号站台

“沪宁城铁园区站未来将成为长三角区域城际铁路的重要换乘枢纽,并承担沪宁城铁与苏嘉杭城铁的换乘功能。”按照规划,苏嘉杭城铁和沪宁城铁在园区站将实现跨线运输,即浙江方向的车可经此站去江苏,不必上下车换乘。

“根据远期规划,目前该站的地面一层还为苏嘉杭城铁预留了基础的1号站台。”据悉,大部分到园区站乘车的旅客将通过北环高架东延工程直接进入位于2楼的候车室;而到站旅客则全部通过地下通道到达广场或者地下停车场,换乘公交或者其他车辆。

记者在城铁苏州园区站二层进站区看到,候车大厅两侧各有一个建筑面积在288平米的售票厅,每个售票厅内共有12个人工售票窗口和5台自动售票机。“开通初期,该站将现开放1号售票厅。”现场工作人员告诉记者,城铁园区站在设计建设初就在检票进、出站和购票等方面考虑了儿童和残疾人的出行需求,在左右两侧售票厅的24个人工售票窗中专门设置了2个无障碍窗口,而且进出站的14台自动检票闸机中也有2台是宽度在1.5米可以过轮椅的无障碍自动检票闸机。据介绍,沪宁城铁于今日模拟试运营,全线组织大规模试乘活动。7月1日开通前,沪宁城铁全线还会对试乘人员提出的合理意见进行修改和最后的调试。快报记者 王伟 文/摄