

23日晚8点半左右,苏州市相城区元和齐陆路大富豪对面联通营业厅在临近打烊时遭抢劫,一名女柜员被歹徒连砍数刀倒于血泊中。所幸左邻右舍及时发现,大家群起出动将歹徒制服,并将女子送往医院,目前女子已经脱离生命危险。

# 砍人歹徒求饶 能让我先提裤子吗

## 谁知这个抢劫苏州一联通营业厅的家伙使诈,又拔出一把刀……

### 弱小女子独自当班遭劫

昨天,记者来到血案所在的联通营业厅,该营业厅大门紧锁,透过玻璃门仍可看到门口滴落的血迹。

据附近居民介绍,遭劫营业厅昨天一整天都没有营业,这是条很热闹的街,第一次发生这样的事,附近居民都有些心慌。一位居民指着营业厅最里面的桌子告诉记者,桌子的后面就是案发现场,现在已经用报纸盖上,地面上全是鲜血。记者打听到,遭歹徒残忍伤害的女子姓吴,年仅20岁,歹徒闯进来前她正独自一人清理柜面准备下班。

23日晚8点40分,营业厅隔壁的莲心足疗的工作人员崔红玲听到了一声惨叫。她回忆说:“一共叫了三声。叫第一声的时候,我赶紧出了门,一定是哪里出事了。接着又传来两声,最后一声明显很弱,再往店里一看,女孩子已经倒在血泊里了,脖子上、前胸后背全是血,蜷缩在那里。”她还没来得及反应的时候,一个穿黑衬衫牛仔裤的男子提着印有“联通”的袋子冲了出来,向南边的巷子跑了过去。这时营业厅隔壁的房屋中介公司的老板、足疗店里的伙计们都出来了,大家一边忙着追歹徒,一边拨打110、120。

崔红玲说:“小吴看上去是

蛮弱小的那种女孩子,也挺讨人喜欢,可她就那么倒在鲜血里,太可怕了。她全身起码挨了七八刀,胃部一直在冒血,胳膊上的刀口很明显。”

### 足疗店出了英雄

“本以为他跑到南边的巷子后会一直往西跑,那边是座小桥,接着就是一片漆黑的民宅,那样的话大家一定没法抓到,太容易跑掉了。”谁也没有想到的是,歹徒绕了个圈,跑到了足疗店的后院里来了。崔红玲又一次撞见了歹徒,她死死拉住歹徒。看到歹徒的右手向腰部摸了过去,崔红玲心想,歹徒身上一定还有凶器,随即松了手,只大喊“抓小偷,抓小偷”。崔红玲说,当时已经完全被吓呆了,只能乱喊一气。

这时候足疗店里唯一的一名男士出马,也就是最终成功制服歹徒的张林。回忆起制服歹徒的过程,张林不禁感慨:“歹徒身上还藏了一把刀,当时非常惊险。但是这个歹徒又是摔倒,又是掉裤子,现在想想这人还真算得上彻彻底底的倒霉鬼。”

张林说,歹徒跑得飞快,结果一下子摔倒在地,裤子也滑落下来。此时,张林赶紧上前压住歹徒,将歹徒的手臂死死按在后背上。歹徒用可怜兮兮的声音求张林:“能让我把裤子提起来

吗?”张林忍不住一笑便松了手,没想到歹徒立刻从身上抽出一把十几厘米长的水果刀,张林迅速后退了几步。

接着,歹徒又径直往前跑去,张林紧随其后。“在他拔刀的时候,我也鬼使神差地抽下了他的腰带。”被抽下腰带的歹徒一路跑得踉踉跄跄,最后撞在路边的车上,这下歹徒倒在地上一动不动了。张林小心凑近歹徒,看到了歹徒手握水果刀紧靠胸口。“还以为他自杀了,结果是装的,但他明显不想再跑了。”此时,后院里其他两三名男子也追了上来,一起将歹徒制服,不到9点,警察也赶到了现场。

### 被砍的女子脱离危险

将血泊中的女子抬上救护车,崔红玲紧绷的神经终于松了下来,晕倒在地,全身冰凉。足疗店里其他人又七手八脚忙着把崔红玲送往医院,医生表示并无大碍,受了惊吓输液即可。同时,被砍伤的吴某在急救室里抢救,5个小时后,医生才宣布她脱离生命危险。

经相城分局开发区派出所调查,犯罪嫌疑人李某(男)因经济拮据,才预谋抢劫,对大富豪对面联通营业厅内营业员实施抢劫,被害人吴某为江苏淮安人。目前此案正在进一步审查中。

见习记者 王玲玲

# 80吨液化气罐存放区 半夜被堆土“封喉”

## 液化气公司称和拆迁有关,但拆迁公司否认

昨天,位于常州市区万福桥附近的一家液化气公司负责人向记者反映称,进出公司的道路半夜突然被堵,给公司带来很大安全隐患,“目前正在与拆迁公司谈判中,突然发生这种莫名其妙的事情,让人不得不产生怀疑。”

### 现场: 唯一通道被堵死

昨天上午,记者来到通江大道位于万福花园对面的常州市某液化气公司黄泥坝储气站采访。在现场,记者看到,从通江路到该公司只有唯一一条不宽的水泥路,路面坑坑洼洼,基本上仅容一辆车子通行,道路两边都是人多的围墙。

在离液化气公司约两百米处,记者看到道路中间堆了一座小山样的土堆。这个土堆将道路完全堵死,汽车根本无法通过,甚至行人都只能侧身从土堆两侧的缝隙中行走。液化气公司的一位负责人金女士说,“我听值班的工作人员说,大概是(24日)凌晨1点多钟的样子有辆大卡车开进来,将一车土倒在路中间,他们一开始听见汽车声音没在意,后来感觉不对劲跑出来看的时候,倒土的车子已经跑掉

了,车牌号什么的都没看到。”

她说,液化气公司在那里已经有20来年,背后就是沪宁铁路和城际铁路,紧靠铁路附近有他们公司4个储气罐,这4个罐子容量有80吨。公司每天的业务就是灌装和配送液化石油气。

### 担心: 80吨液化储气罐“不安”

在金女士指引下,记者在现场看到,其公司院墙后侧是4个巨大的灰白色储气罐,储气罐上连着各种管子。院子内左侧一个大仓库内则堆满了很多1人高的液化气罐。金女士说,“路被堵了,液化气配送也没法做,市区很多点都在等着我们的液化气,最终受影响的还是老百姓用液化气。再说这边这么多储气罐,还要灌装液化气,后面又是铁路,万一发生什么紧急事故,消防车进不来,后果不堪设想。”

与液化气公司紧靠在一起的一建筑公司一位花姓负责人也表示,唯一进出通道被堵,严重影响到公司的正常生产经营。

据这两家企业负责人介绍,他们公司所处地块已被拍卖出让给一家房地产企业,周边基本上都已拆迁完毕,目前就剩他们两

家企业尚未拆迁,关于拆迁补偿等问题,还处于和拆迁公司谈判中,谈了好多次都谈不拢。两家企业负责人均表示,“我们怀疑那堆土是拆迁公司故意找人倒的。”

### 警方: 正在调查

金女士告诉记者,就道路被堵一事,他们已打了110报警,同时还向城管等多个部门反映此事。

昨天记者在现场采访时,看到一辆警车停在现场,一位穿制服的民警正和一位穿T恤的男子在说着什么。据金女士介绍,那位民警是局前街派出所接到他们报警后处警的民警,穿T恤的男子则是拆迁公司负责该处拆迁的一位房姓负责人。在现场,局前街派出所负责处警的民警告诉记者,接警后他们很快赶到现场,目前尚未调查清楚到底是谁倒的土,“大概有10个立方吧。我们已经联系有关部门,拟尽快将土堆铲除,打通道路。”

拆迁公司那位房姓负责人则表示,“他们有怀疑的权利,谁都可以怀疑。我在这里可以明确说,堵路的事情与我们拆迁公司无关。”

实习生 王珉 快报记者 刘国庆

# 两公司争上 常州公共自行车项目 能否“兼容”让人担忧

常州公共自行车项目去年“夭折”之后,昨天终于出现“复活”的迹象。据悉,昨天,常州新一批免费公用自行车投入开始在新北区软件园周边试运行。主办方发放了200张体验卡,短短5个小时就被一抢而空。目前有两公司争上常州免费公共自行车项目,能否“兼容”让人不无担忧。



常州街头新出现的公共自行车

### 体验:借出归还方便

记者昨日上午10点多走访了常州软件园公共自行车免费体验卡办理处。孙经理介绍说,只要是常州市民,凭身份证就可以在办理处免费办理体验卡,市民可以每日免费累计借车1小时。暂设的办理处除软件园一幢外,还有东南花园南门门卫室。记者凭着身份证,很快办理了免费体验卡,孙先生告诉记者这张卡可以一直使用。

拿着体验卡,记者来到了广场上的自行车借用地点。现场整齐地排放了十辆崭新的自行车,车身呈草绿色,阳光下格外亮眼,车轮外壳上标有“绿色出行 低碳生活”的宣传语。

孙先生向记者介绍了自行车的特点,“第一,这种自行车采用了全新的免充气技术,市民在骑行过程中不用担心车子会没气。第二,车子的款式男女皆适用,特别考虑到女同志夏天穿裙子骑车的不便,我们在设计车身时,注意到了这个问题。第三,车子的座椅可以根据骑车人的身高任意调节,每部车的车座下都设有方便操作的手柄。第四,车子采用铝合金材料,不易生锈,还特别轻便。第五,每部车都安装了电子身份识别系统,运用物联网技术,各站的监督部门可以通过电脑,准确地了解每部车的借出、归还情况。”

记者还注意到,每辆车前都装有挂篮,方便大家放置随身物品。

记者在自行车旁的刷卡机上刷了下体验卡,电子锁自动打开,电子声音提醒记者取用自行车。记者调整了座椅高度,将车子推出,骑上车。车身很轻巧,没用多大劲,就跑得很快,把手和刹车做得也很符合人手结构,方便大家操作。记者试验了手刹的灵敏度,一拉车子就迅速停下。总体感觉,车子舒适度和性能都不错。

记者按照要求归还了自行车。首先,要将前轮左边的黑色电子卡插入停车处设置的仪器中,每部车子都有自己的停车装置,无需放下脚踢,车子已在停车装置上固定好;其次,记得重新刷一下体验卡,电子声音会提醒大家刷卡,刷卡后,电子声音又会告知已归还完毕。如果忘记再次刷卡,问题也不大,只是在3分钟内不能再次借车。

### 两公司自行车是否能“兼容”

记者采访了刚试骑过的马先

生。马先生提出了自己的建议,“如果能在菜场、超市门口设点就更好了。”

负责该公共自行车项目的是常州科新永安电子锁有限公司。此次在常州新北区开始试点投放公共自行车项目,首期试点暂设5处,分别位于新北区常州软件园,沿太湖东路向西,依次设东南花园南门站、府琛花园站、BRT国际学校站以及BRT太湖路站。除府琛花园站外,其余各站设施均已完备,府琛花园站也要在近日投入运行。昨日上午10:00起,市民可以在各站借到免费自行车。

孙经理告诉记者,到下午三点,200张体验卡已被一抢而空了,其中70%是软件园的员工,30%是周边小区居民。据了解,这次为期一周左右的试运行结束后,永安公司预期将在新区汉江路、河海路等多条马路上设置30个点,共投入600辆自行车。其中BRT太湖路站将投放30-50辆自行车,其余BRT站也将考虑人流量,适当增加车辆。那时,新北区将成为一个免费公共自行车借用集散地。

同时,孙经理告诉记者,如果市民办理了公共自行车租赁卡,想要借车却忘了带卡,该怎么办?“卡不在身边同样可以借车。”工作人员带记者来到公共自行车投放点,在车棚一头有一台智能密码机,“市民在办理自行车租赁卡时登记了身份证和手机号码,如果没有带卡,可以拨打我们的服务热线,待公共自行车控制中心工作人员核实信息无误后,我们会将密码以短信的形式发送到借车人的手机上。”收到短信后,借车人只要将密码输入智能密码机,三秒钟之后,就能取车了。

不过,记者接到在常州开展公共自行车项目的华邦公司负责人陈三妹的电话,陈女士表示,常州公共自行车项目只能由华邦公司在运作,其公司前天已与城管、规划等部门开会,讨论布点情况,先期核准的9个布点只要一通电,就可以运作起来。

对于常州一城两家公司在运作公共自行车项目,两家公司的公共自行车是否能“兼容”,对市民出行是否能起到良好的效果,让人不无担忧。快报将继续关注。

王玉 快报记者 葛小林