

沪宁高铁开通在即,记者实地探访3大站点

# 可以自己买票或刷卡进站 坐高铁就像坐市内公交

7月1日沪宁高铁将开通,无锡共设惠山、无锡、无锡新区3个站点,在离沪宁高铁开通还有一周之际,快报记者昨天分别对这3个站点进行实地探访。

## 无锡站

尚在施工 先开放4个功能区

由于无锡火车站(北广场)综合交通枢纽尚未全部完工,所以在7月1日投入使用的只是其中4个区域,分别是沪宁高铁无锡站进出口通道、集散大厅、售票处、公交车站等。

此前无锡市政府专门召开的新闻发布会介绍材料显示,沪宁高铁无锡站的售票厅、进站口均设在交通综合体三层;二层为集散大厅;一层和公交车站相通。届时旅客可由一层从自动扶梯和楼梯直接进入售票大厅,也可从公交区域直接上综合体二层,在建筑内部利用自动扶梯和楼梯进入售票大厅,然后通过闸机验票后穿过天桥进入沪宁高铁站。下客时,沪宁高铁无锡站出站口设在交通综合体地下一层,下客人员可从沪宁高铁站房下地下一层,经东通道接受验票后直接上到交通综合体地面一层,到达地面可转换公交、出租车等交通前往目的地。

沪宁高铁正式开通后,在北广场交通综合体开放部分楼层的同时,公交车站区域也将投入使用。北广场的公交车站采用先进的岛式停车场,取代了传统的行列式站台停车场。据公交公司相关负责人介绍,为方便乘客往来于南、北两个广场,公交公司将调整6条公交线路增设北广场站,同时还将开通一条沟通火车站南北广场的往返互通专线。互通专线开通时间为6:00-0:00,班次间隔为5-15分钟。

## 惠山站

站房建设基本完工

沪宁高铁惠山站位于惠山区前洲街道。进入候车室,记者看到在传统的人工售票窗口旁,还有两台自动售票机。自动售票机与地铁站的自动售票机大体类似,只不过多了一个银行卡刷卡处和第二代身份证查验处。

今后乘坐沪宁高铁就像坐地铁一样,可以自己买票自己刷卡进站。”惠山站的工作人员说。说话间,不时响起在火车站经常能听到的提示列车进站的温馨提示语,除了没有乘客,惠山站已和记者平日见到的火车站没有太大的区别。

据了解,目前整个沪宁高铁惠山站站房建设已经基本完工,站厅内部装潢结束,客服系统中的标识牌、广播、摄像系统也安装完毕,监控、显示屏、安检系统也安装到位,直梯、扶梯、座椅等方便旅客的设备也基本安装结束。从昨日记者探营的情况看,从旅客进站、购票、候车、乘车等一系列工作都可以在明晰的指示牌指引下顺利、高效地完成。

## 交通驳载配套设施完备

惠山站站前广场设置了面积12000平方米的公交站台,可

以容纳始发公交线路14条,目前与沪宁高铁正式运营同步开通的始发公交线路有9条,其中5条为惠山区域内线路,4条为市区及跨区域线路。乘坐公交车的乘客在走下公交车后,只需步行约200米就可以进入惠山站大厅购票上车。

站前广场还设置了面积约7000平方米的出租车候车处,可以同时容纳70辆出租车等候乘客,此外社会停车场的面积也高达25000平方米可以免费停车800辆,非机动车的停车场面积也有1700平方米。此外站前广场还设立了面积13000平方米的长途客运站,目前正在与江阴交通局对接,等沪宁高铁正式运营时,可以同步开通江阴方向的客运专线,方便江阴旅客出行。与邻近的常州武进东部地区的客运站先对接也在洽谈中,今后还将逐步开通宜兴、苏北等地班线。

## 新区站

人行、车行动线分开

T7009次列车开始验票,请乘客们做好准备。”在沪宁高铁无锡新区站的站房大厅里,每隔十几分钟就可以听到这样的广播,随后一辆崭新的白色“和谐号”列车如一道闪电般飞速从铁轨上方驶过……这是沪宁高铁新区站的工作人员在7月1日沪宁高铁正式通车前做的运行试验。

沿着标注“城铁”的道路指示牌,记者顺利找到了新区沪宁高铁站。一座由玻璃幕墙构成主体的宏伟大楼立刻耸立眼前,站房总建筑面积达到6000平米,高22米,大型玻璃幕墙通透明亮,即使是阴天,白天的站房也不用开灯。

走进大楼,主色调为白色的候车大厅明亮宽敞,中间一块巨型的电子屏正不断滚动播放模拟的“T”字打头的列车时刻表,两侧则安置了几排银色座椅等待旅客光临。在大厅的西侧,设置了一排15个人工售票窗口,其中有4个已经安排了工作人员值班。在人工售票窗口旁边还有两个自动售票机,满足不同人群的购票习惯。

沪宁高铁新区站站房融入了很多人性的设计理念,一排5个红色的自动检票闸机采用了先进的技术,旅客只要将带磁车票投入入口处,半秒钟就可以完成检票程序进入站门。

预计沪宁高铁新区站正式运行后日客流量将达到3.8万。”无锡新区沪宁高铁站前商务区办公室的钱佳彬副主任介绍说,考虑到庞大的人流,新区沪宁高铁最大的一个特色就是人行、车行动线分开,互不干扰。

钱佳彬介绍说,走出站房登上楼梯就可以进入长450米、宽7米的月台,往南京方向的旅客可直接从站房大厅登上2米多高的月台乘车,往上海方向的旅客需穿过约百米长的地下通道进站上车。在新区下车的旅客将全部由地下通道出站,人流将乘坐自动扶梯到达地面然后通过玻璃走道进入环形停车场。机动车车辆则将直接通过下沉式广场的通道离开车站,人车分行可以有效分流人员,避免拥挤。

金辰 陈超 唐奕 薛晟



惠山站进站口设置的自动闸机检票十分快捷 陈超 摄



新区站房的设计融入了相当多的人性化理念 资料图片



要不了一个星期,无锡站北广场综合交通体就可投入使用了 薛晟 摄

## »相关链接

### 沪宁区间动车组越来越密: 锡沪每天100趟,锡宁每天103趟

沪宁高速铁路无锡站开行的83对(45对为高峰日开行)时速300公里至350公里动车组高速列车不仅采用一站直达和一站、小站轮停的方式设计沿途停靠,而且在无锡高铁站增加了到上海方向的7趟始发列车(原上海站4趟,到上海虹桥站3趟,其中一趟为高峰日开行)。

在票价方面,时速300公里至350公里高速动车组列车无锡站至上海票价为:二等座公布票价61元,一等座公布票价98元,特等座公布票价110元;无锡站至南京票价为:二等座公布票价85元,一等座公布票价136元,特等座公布票价153元。惠山站至上海票价为:二等座公布票价68元,一等座公布票价108元,特等座公布票价123元;惠山站至南京票价为:二等座公布票价78元,一等座公布票价125元,特等座公布票价141元。无锡新区站至上海票价为:二等座公布票价55元,一等座公布票价88元,特等座公布票价99元;无锡新区站至南京票价为:二等座公布票价91元,一等座公布票价146元,特等座公布票价165元。时速200至250公里动车

组列车仍执行原票价。

沪宁高速铁路开通运营后,无锡至上海每天开行的79趟列车(时速300至350公里动车组69趟,时速200至250公里动车组10趟)最早班次为G7235次7:01始发、最晚班次为D5485次22:25/27;无锡至南京每天开行的77趟列车(时速300至350公里动车组67趟,时速200至250公里动车组10趟)最早班次为G7104次6:46/48、最晚班次为G7196次21:16/18。

惠山高铁站开往上海方向的13趟列车中5趟到站为上海虹桥站,6趟到站为原上海站,最早班次为G7041次20:47/48;惠山站开往南京方向的17趟列车最早班次为G7004次7:34/35、最晚班次为G7190次20:37/38。

无锡新区高铁站开往上海方向的8趟列车中5趟到站为上海虹桥站,3趟到站为原上海站。最早班次为G7107次8:05/07、最晚班次为G7039次20:33/35;无锡新区站开往南京方向的9趟列车,最早班次为G7106次6:51/53、最晚班次为G7178次17:52/53。

快报记者 薛晟

## »天气预报

### 最近三天都有雨 肠道疾病须警惕

据无锡气象台预报:无锡今日有一次降水过程,气温有所下降。未来两天无锡以阴雨天气为主。《生活无锡》提醒市民,近期无锡潮湿和闷热的天气容易引起细菌滋生,诱发肠道疾病,市民要格外注意饮食卫生。

### 今日空气质量状况

预计今日空气状况良好,污染指数为80至100,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

### 今后三天天气预报

今日,阴到多云,有阵雨或雷阵雨,最低气温22℃,最高气温29℃。

明天,阴有阵雨或雷雨,最低气温22℃,最高气温29℃。

后天,阴到多云,有时有阵雨或雷雨,最低气温21℃,最高气温30℃。唐奕

## »资讯

### 上市高峰期 河虾价格反而高了 大河虾1斤卖到45块

今年以来虾价一直居高不下,即使最近到了河虾上市的高峰期,一斤河虾的价格仍然比去年同期贵10元左右。记者调查发现,价格居高不下与今年河虾产量下降有关。

“今年的虾个头比原来小了,价钱反而比原来高了,”喜欢吃虾的周阿姨昨天在朝阳农贸市场说,“不过总归要吃的,只好少买点。原来都是买半斤,现在改成买15元的。”

今年以来无锡的河虾零售价格一直居高不下,本来以为最近到了上市的高峰期,河虾零售价格会低一些,可是昨日记者去菜场调查发现,与去年同期相比,买一斤河虾要多花10元左右。去年35块钱就能买到的籽虾,今年要45元。”周阿姨说。

今年河虾零售价格偏高与产量下降有关。据无锡市水产批发市场金经理介绍,今年上半年天气偏冷,虾产地的产量下降,无锡虾市场的供货量也相应下降。

据了解,无锡市水产批发市场目前每天河虾的成交量大约在60~80吨,去年同期却能达到130~150吨,最高更是达到近200吨。市场批发价普通大小的虾大概23块~25块/斤,大点的要35块~40块/斤,只有公虾和小虾便宜点,差不多13块~15块/斤。

金经理说,今年早些时候天气寒冷,虾的生长也比较慢,所以上市高峰也比往年推迟半个月。陈超 胡姘姘

## »提醒

### 呼吸或心跳骤停病人 可用心脏按压法急救

“实施心肺复苏是衡量医疗质量的重要指标,但对急救人员的技能也有着高要求。我们要求急救人员在心脏按压时,肩部到按压点必须是垂直的。同时对按压的频率,要求每分钟按100次,这是非常累人的。因此双人按压时,每两分钟就要换人。”无锡市急救中心副主任林长春在昨天举行的首届江苏急救技能规范化培训上表示,如果急救人员按压用力不准确,就有可能导致病人气胸、心脏受损、肝破裂,通常还会造成肋骨骨折。

林长春建议,普通市民当遇到失去意识需要心肺复苏的病人时,可以通过心脏按压的方法救治,“按压部位男性在两乳头连线的中间,女性在胸骨中下三分之一处,也就是心窝软档上方两指处。”陆媛