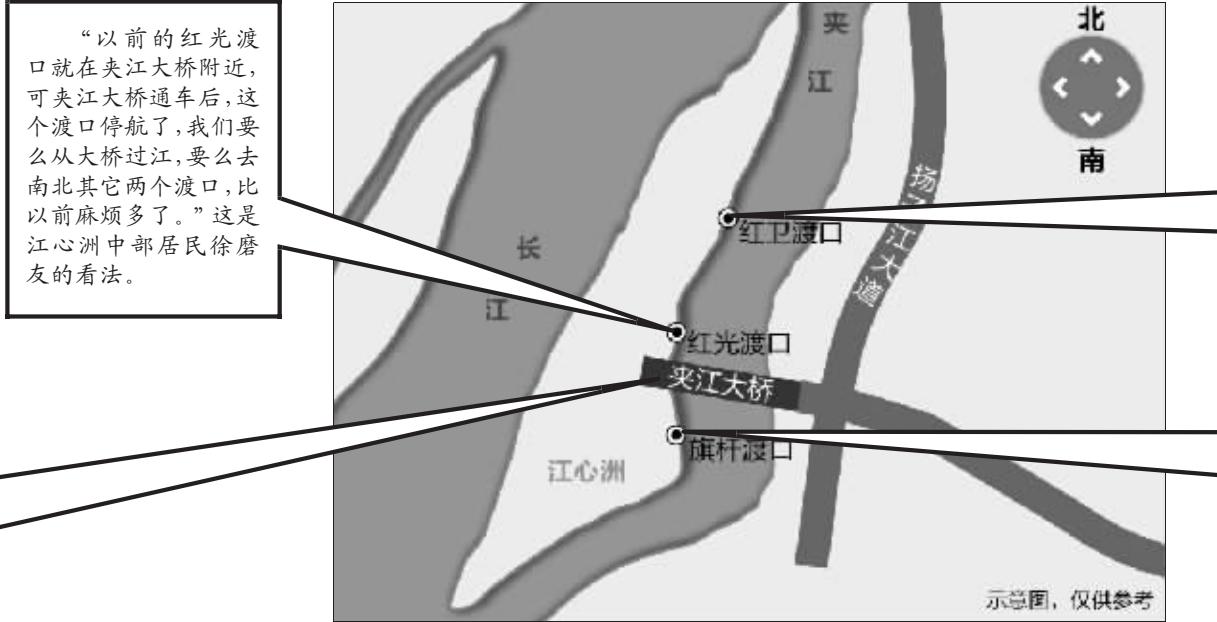


5月28日，一座连接南京建邺区与江心洲中部的夹江大桥通车后，结束了江心洲只能靠摆渡出行的历史。然而近一个月运行下来，江心洲的不少居民却因为过大桥太累太耗时而显得很纠结……

责任编辑：张玲 qizhang77@yahoo.com.cn 美编：时芸 组版：陈思武
2010年6月23日 星期三



夹江大桥左侧的台阶给非机动车通行增加难度



昨天的红卫渡口

昨天的旗杆渡口

走夹江大桥进城，江心洲单车族 累得直喊吃不消

■ 大桥增加非机动车通行难度和耗时，加上中部一个渡口停航，不少岛内居民
■ 进岛机动车增加，尾气污染令人忧。居民热盼绿色公交缓解出行难，从而减少

感觉出行还不如以前方便
机动车进岛数量保护生态岛

累！ 轮渡过江仅20分钟 骑车过桥要一小时

冷！ 区间公交车空荡荡 机动车增加令人忧

居民们有多纠结？

5月28日，一座连接南京建邺区主城与江心洲中部的夹江大桥通车后，结束了江心洲居民只能靠摆渡出行的历史。

然而近一个月运行下来，江心洲的不少居民却显得很纠结：一方面，夹江大桥慢车道阶梯式的设计增加了非机动车通行难度和耗时，再加上中部一个渡口又停航，居民们感到出行环境并未得到真正的改善，某种程度上来说还没以前方便了。

另一方面，大桥免费通车后，进岛机动车增加，由此带来的道路拥挤和尾气污染令人担忧。居民们盼望尽快开通环岛绿色公交，在对接大桥缓解出行难的同时，可以在一定程度上减少机动车进岛数量和由此带来的噪声和尾气污染，保护岛内的生态。

实习生 马薇薇
快报记者 李绍富 鲍铭东/文
快报记者 施向辉/摄

在夹江大桥通车前，江心洲的居民主要靠位于洲上的红卫、红光和旗杆三个渡口出行。三个渡口分别位于江心洲的北、中和南部，包括三条客渡和一条汽渡四条轮渡线。夹江大桥5月28日通车后，距离不远的红光渡口因客源骤减而停摆。机动车从大桥过往，也不收任何费用，因此以前从旗杆渡口靠汽渡过江的机动车，也改道从大桥通行，旗杆渡口汽渡也被迫停航。

夹江大桥通车，对于江心洲居民来说，即可省去了等渡船的时间，还可以省下一笔交通费。但大部分居民却认为，夹江大桥的通车，反而给他们出行带来了不便。居民邹飞就是一个典型的例子。

邹飞家住江心洲旗杆渡口北面约20米，开门就能看到渡口。上班地点则在距棉花堤不远的河西大街。邹飞每天出门步行三分钟左右就能到渡口。这些年来他一直乘坐渡船过江到棉花堤，从等渡船到对岸，约20分钟。到岸后他再步行20分钟到单位。

夹江大桥通车后，邹飞专门买了一辆自行车上下班。结果

他只在5月30日骑了一次，车就被扔在墙角也没骑过。5月30日，也就是夹江大桥通车后的第一个周日，邹飞骑自行车从家里出发了。出门前，邹飞特意看了一眼手机，时间显示上午9点10分。18分钟后，他来到了夹江大桥北面引桥处。这时，他被一名交通协管员拦住，“快车道不允许非机动车通行，请你从下面走，从那个斜坡把车推下去吧。”交通协管员如此说，邹飞只好骑自行车，从引桥下面过去，然后顺着一条一米多宽的斜坡上大桥。

斜坡坡度在30度左右，邹飞好不容易才将自行车推上大桥。上了桥后，他已经满头大汗。上了大桥慢车道后，可以骑行一段时间，可因大桥桥面是一个弧形，南北两面均有一定的坡度，骑自行车比较费力，他经常是骑一段走一段。

过了正桥来到南面引桥，又是一段较陡的斜坡。累得一身汗后，上午10点15分，邹飞终于来到上新河附近，他算了一下，花了一个多小时才过桥。

有了这次“惨痛”的经历，邹飞再没勇气骑车过桥了，耽误时间不说，而且人累得够呛。

告诉记者，152路区间车开上江心洲后，一直都面临着人气不足的尴尬：公交车上常常空空荡荡。

有关人士解释152区间遭遇冷遇的主要原因还是将公交终点站设在夹江大桥和隧道连接处，而此处离江心洲中心地段的镇政府距离较远，岛上居民乘坐公交车还是不方便，如果将公交线开到镇政府门口附近，则公交吸引客流的能力将明显提升。可现在的问题是，那里没有公交车站的位置，道路也不具备公共交通的条件。

霍科长表示，152路区间是临时线路，最终目的是将152路全部延伸到江心洲，不过，如果像现在这样，152路延伸就没有任何意义。另外，目前152路区间只配备了4辆公交车，发车间隔较长，一般要等20分钟，这也影响了岛上居民对它的依赖。

此外，大桥免费通车势必增加机动车进岛数量，而岛内道路狭窄，由此带来的拥堵和尾气污染让人担忧。为此居民们热盼绿色公交对接大桥连接岛内外，从而减少机动车进岛数量，保护好生态岛。

5月28日，一座连接南京建邺区主城与江心洲中部的夹江大桥通车后，结束了江心洲居民只能靠摆渡出行的历史。然而近一个月运行下来，江心洲的不少居民却因为过大桥太累太耗时而显得很纠结……

5月28日，一座连接南京建邺区主城与江心洲中部的夹江大桥通车后，结束了江心洲居民只能靠摆渡出行的历史。然而近一个月运行下来，江心洲的不少居民却因为过大桥太累太耗时而显得很纠结……