

# 谈拆迁,村书记开车撞人“突围”

3人被撞倒,其中有23个月大的男婴  
当地政府称警方已介入调查,如情况属实将严处

日前,常州某论坛有人发帖讲述一起令人震惊的事件。帖子指称,在听取村民反映拆迁问题的过程中,武进区横林镇红联村村书记突然发动汽车撞向村民,导致3人被撞倒摔伤,其中一个23个月大的婴儿被撞出几米远,当场头上就起了大包,被送医院急救。

当地镇政府表示,目前警方已就此介入调查,镇有关领导称,“如情况属实,将严肃处理”。

## 村民:村书记连撞多人

“村书记一边恶狠狠地说‘撞死你们’,一边急加油门撞向村民。”6月21日,常州某论坛有人报料称,武进区横林镇红联村十位村民到村委会反映拆迁的事情,恰遇该村书记开车准备外出,于是村民围着车子和坐在车内的书记反映相关问题。“不料,半个小时后,让在场所有人大吃一惊的是,书记竟然发动车子撞向村民,致使3人被撞倒摔伤。”

昨天,当地不少村民都赶到了横林镇政府,把一间大会议室坐得满满的。这些村民表示,他们都是为21日当天三位村民被村书记撞伤一事来讨说法的。

当时在事发现场的□伟康反映事情经过与网帖表述基本一致。“双方谈了大概半个小时不到,周某突然说道,‘我要出去办事,你们让开,你们不走我就撞死你们!’说完这句话后,他(周某)猛然发动车子向前冲过去。”站在车头前一位姓顾的老太太被撞倒在地,抱着孙子的王

亚凤也被撞倒在地,王亚凤和孙子两人仰面朝天摔倒,后脑勺磕在地上。王亚凤的孙子吓得哇哇大哭,后脑勺上马上肿起了一个大包,而王亚凤的手臂和脚上都摔破了血流不止。另一位老人腿部也摔伤了。

记者看到了村民们写的一份材料,材料上叙述了事情的经过,后面有13位当时在场村民的签名。

村民们说,事情发生后周某一直躲在车里不出来,同时打电话报了警,另外还喊了一些不明身份的人到场。事情发生后,不少村民都赶到了现场,那位被撞摔倒的小孩家里人来了后,想把周某拽出来,但是没成功。

## 受伤者还在医院治疗

昨天上午,记者在横林医院见到了正在拿药挂水的王亚凤和孙子。王亚凤今年53岁。记者看到她手臂和脚部均擦了红药水,她孙子后脑右侧也涂了很大一块红色药水,“昨天他头上肿了一个大包,我吓得要死。后来医生检查了,暂时没发现什么大



问题,要留在医院观察。”

“我站在前面,离车头大概1米多。他突然撞过来,我退都没来得及,抱着孙子就一起摔倒在地上了。”回忆当时的情形,王亚凤眼圈都红了,“我年纪大,撞死了没事。我就担心孙子,才23个月大,撞到又是头部,万一有个什么后遗症可怎么办!”王亚凤说,因为惊吓,她的血压一下子猛增到180,“原来有点高血压,但是从来没这么高过。医生刚才给我开药挂水,就是降血压的。现在后脑勺还痛得不得了。”

王亚凤说,当时和她站一起的顾老太,70多岁,腿部也被撞伤了。

在村民们提供的材料上,记者看到,村民们要求“凶手赔偿道歉,将凶手绳之以法”。

## 镇政府:如实查将严处

昨天,横林镇司法所何所长告诉记者,事情的起因源于村里的拆迁工作。大概从5月份开始,正式向村民们宣布拆迁等相关情况后,村民们中间一直存在这样那样的情绪,“村委会几乎每

天都有几十个村民去反映情况。其实镇政府也明确表态过,拆迁要在征得大多数村民同意后才能开展,目前都还只是研讨论证阶段。”

至于当时周某是否故意开车撞人,何所长说,“发生‘碰撞’肯定是有的。到底是故意还是无意,这个我们目前也不清楚,有待公安机关调查的结果。”何所长说,昨天下午警方对相关当事人做了笔录,正在对事情进行调查处理。

横林镇政府唐副镇长也表示,“如果书记真的故意撞人,这肯定不是小事情。如果警方调查发现情况属实,镇政府将会严肃处理。”

唐副镇长还分析说,发生这种事情,问题可能出在事前宣传工作不到位,“我们镇有的村工作做得比较到位,拆迁工作启动前,会将规划向村民公示,事前做大量的宣传工作。红联村在这方面可能工作做得不到位,没有向村民公示规划,宣传力度也不够。沟通协调工作也不到位。”

快报记者 刘国庆

## »后续报道

### 安置小区内 违建“别墅”已拆除

6月18日,快报报道了常州新闻花苑建联排“别墅”遭居民质疑一事,引来社会各界的关注。6月20日,常州市市长王伟成作出批示,要求将整个事件调查清楚。同日,常州市规划局公布调查结果,两幢“别墅”是违章建筑,开发公司没有向规划局报审建筑设计方案,也没有申领建设工程规划许可证。昨日,记者来到新闻花苑发现,2幢违建“别墅”已经全部拆除。

新闻花苑99幢南面的小楼原本准备搭建2楼框架,记者昨日来到现场看到,原本热闹的工地,如今一个工人都没有了,小楼已经全部拆掉,只留下一大片水泥地块。在95幢南面的空地上,情景也是如此,原本插在地基上的钢筋已全被拔掉,只有一丛丛绿油油的青草包围着施工后留下的水泥地。

新闻街道副主任常青说,媒体见报后,市里领导十分重视,在规划局查明开发公司手续不全后,街道便马上责令其停工,6月19日开始拆除工作,到6月20日全部拆掉。常主任表示,今后街道将加强这方面的监管,要求开发公司严格按照规划方案施工。

常主任还告诉记者,对于一些居民提出的将两块空地改成健身广场的建议,街道会向规划部门反映。

见习记者 姚斌 快报记者 周青

## 超越经典 四代传承

# 新一代智享易驾两厢车 MARCH



2010北京国际车展上,东风日产MARCH玛驰成功上演处子秀并高调启动预售,一举成为备受关注与好评的明星车型。在北京车展期间,MARCH凭借时尚新潮的外观和“易驾、易享、易行”三大卖点,一举夺得了“2010北京车展最佳即将上市新车奖”、“2010北京车展大奖—小型车单项奖”等多项殊荣。据了解,而自4月23日以来的不到一个月时间里,东风日产已接获超过5000台的预售订单。

MARCH是东风日产自2008年以来发布的首款全新车型,也是在海外传承三代、一直备受中国消费者期待的经典车型MARCH的继续。据悉,MARCH将于下半年在中国市场全面上市,首批上市四款车型均搭载1.5L发动机,并配以4AT或5MT变速器。

随着城市交通的日益拥挤以及燃油费用的持续增长,小排量紧凑型轿车以其较低的购买成本及其便利性,成为了越来越多城市新新人类购车的首选。然而纵观汽车市场上的紧凑型轿车,往往还不能脱离普通小型车的老概念。在这种环境下,全面满足汽车市场新要求的紧凑型轿车——日产新一代MARCH横空出世。为此业内专家预言:东风日产将会给国内紧凑型轿车市场树立崭新的行业标准。

新一代MARCH是日产汽车以“挚友般的亲近感”为设计理念打造的一款“智享易驾两厢车”。东风日产希望MARCH能够成为车主驾驶便利、亲近贴心的好伙伴,轻松应对交通拥堵和泊车难题,更为中国消费者带来悠然自在的生活节奏,让他们尽情享受温馨时尚的都市生活。

东风日产副总经理任勇表示:“新一代MARCH代表了目前全球紧凑型轿车的最高水平,作为东风日产进军紧凑型家轿的首款力作,我们的目标是要将它打造成为该细分市场的领军品牌。”

## 28年成就全球经典车型

作为日产经典的微型车,MARCH于1982年10月在日本本土发布,至1989年已经达到了全球累计100万辆生产规模。1992年及2002年,日产陆续推出

第二代和第三代车型,MARCH也从最初的三门版发展到五门版以及CC敞篷版等。2009年,MARCH累计产量高达550万辆,遍布全球40多个国家和地区。

## 第一代 MARCH ( 1982-1992 ) 于无声处听惊雷

谁也没有预料到第一代MARCH能够开启一段引领30年时尚家轿的序幕。1981年,为了对抗GM集团的紧凑型车,日产发布了一款代号为NX-018的概念小车,也就是后来大名鼎鼎的初代MARCH。第二年,这款稳重平实的紧凑型车很快就凭借优越的操控性和舒适性跻身于日本小型车的三巨

区。MARCH先后荣膺日本年度车型、欧洲年度车型、日本汽车色彩奖以及德国红点设计大奖等业内殊荣,更在市场上赢得了时尚、易驾、可靠的美誉。

外,三门掀背版的MARCH还有一项傲人的设计,就是风阻系数仅0.39,创下了同级车之最。值得一提的是,初代MARCH的耐用性极高:据统计,在第一代MARCH停止生产14年后的2006年,仅英国一地,初代MARCH其中的30%仍穿梭于城市乡村的大街小巷,不可谓之“惊人”了。

## 第二代 MARCH ( 1992-2002 ) 时尚之选,时代主流

1992年,第二代MARCH作为NISSAN在欧洲小车市场的拳头产品应运而生,并以海外版Micra的名称在英国Sunderland生产。

在产品定位上,第二代MARCH改走可爱都市风情,以吸引更多年轻人和女性的青睐。车体比第一代更趋流线型,车身颜色也

选用了更加活泼的色彩。而灵巧的短轴距,也让不少新手司机和女性都能够轻松操控。一时间,第二代MARCH成为了时尚、活力、可爱的代名词。

配置上,第二代MARCH拥有比初代更强劲的动力选择,1.4L和1.5L的发动机让第二代MARCH

同时兼备“小身体”和“大动力”,许多车主能够放心大胆地把MARCH开上了高速公路。1999年第二代MARCH进行第一次小改款,全新的大灯、尾灯与前后保杆让MARCH更加圆滑、可爱,而且后座增加可完全平躺的设计,提供了更大的后排空间。

## 第三代 MARCH ( 2002-2010 ) 风华正茂,倾倒众生

2002年,第三代MARCH的出现,再次在汽车业内掀起一阵“MARCH之风”。第三代MARCH在动感的外貌、平易近人的技术和智能化上取得了很好的平衡,并于2003年一举夺得德国“红点设计大奖”的荣誉。

在外观上,第三代MARCH比第二代更加圆润,突出的腰线,圆浑的车顶线条让它更加与众不同。它的轴距增加了7厘米,车体宽度和高度也有所增加,大大提高驾乘者

的舒适度。配置上,第三代MARCH的引擎再次改朝换代,换成新一代的CR系列引擎,虽然仍为小排气量设计,但皆有9.8:1较高的压缩比,为汽车提供澎湃动力。而在欧洲市场,NISSAN也推出了1.6L的运动版本,以适应当地的市场需求。第三代MARCH在各项安全竞标上屡获殊荣,被Euro NCAP评为四星安全等级。而英国汽车杂志《what car?》主持的安全性评比中,它被评为同类车中最可靠的。

除此之外,第三代MARCH添加了更加实用性的设计,方便用户日常使用的需求。配备独特的“智能钥匙”,可以开启或者是锁住车门以及尾门,也可以控制引擎发动,而不必另外插入其它的钥匙或是识别卡。2007年NISSAN还为第三代MARCH配备了速度提醒和蓝牙等功能,不仅给用户带来极大的便利,也为第三代MARCH添加了许多科技感和时尚感,让人更加爱不释手。