

»公益讲堂

“招考通”昨与靖江考生面对面，辅导志愿填报

考生：“招考通”讲座听得懂，很有用



讲座现场 (本报传真图片)

昨天下午，江苏省靖江中学的礼堂内座无虚席，由现代快报“招考通”和靖江日报联办的高校招生志愿填报专家讲座在此举行。讲座吸引了上千名家长与考生参与，一些南通、泰州的高考考生与家长慕名前来。现场的座位坐满了，一些家长和考生甚至坐到了过道台阶上。

高考成绩即将出炉，如何填报志愿成了考生和家长们最关心的话题。昨天下午的讲座，特邀国内知名的高招志愿填报专家熊丙奇教授和现代快报编委、“招考通”总监、资深教育记者彭亚平，来靖江为考生和家长现场指导志愿填报方法。熊丙奇教授详细讲解了今年江苏高考政策与平行志愿填报基本技巧、高考志愿与职业生涯规划等两大方面知识。他建议家长与考生从今年文理分科划线的现状出发，参照填报院校往年录取名次，周全考虑考生

程记录，边听边点头。张同学就表示，“讲座听得懂、很有用，会给我正确评估高考成绩，填报合适志愿带来指导。”

需要特别提醒的是，6月27日，熊丙奇教授将在南京再次举办讲座，为考生辅导志愿填报，具体讲座时间及地点安排将在近期公布。

快报记者 谢静娴 黄艳

招考通订阅方式

为考生填报志愿提供全程服务
1、在线订阅：登录zkt.dsqq.cn，注册成功后，通过支付宝或互联

星空订阅

2、电话订阅：电信用户可拨打1183366按语音提示订阅

3、现场订阅：南京市新街口正洪街18号东宇大厦1楼；咨询电话：96060

服务期限：注册之日起至9月1日

神州行 360 行状元赛火热报名中



360行，行行出状元。各行各业的劳动者们，在辛苦的工作之余，不忘来自神州行360行状元赛上一展身手。从6月17日中国移动江苏公司神州行品牌推出的大型活动“神州行360行状元赛”启动报名，已吸引全省近千名各行业的能手来参与。

据中国移动江苏公司工作人员介绍，自17日活动报名开始，全省引发了报名热潮，每天都有上百名的行业高手通过移动营业厅、拨打12580等方式进行报名。报名项目涉及保安、裁缝师、出租车司机、厨师、彩妆师等二十多个行业。

17日当天就有一位师傅兴高采烈地走进南京移动营业厅，报名参加厨师状元的选拔赛。据介绍，这位师傅有着25年丰富的厨师经验，是名副其实的中国烹饪大师。师傅说，当他的家人看到神州行行业状元赛的宣传，立刻鼓励他来参赛。还主动帮他挑选参赛的菜式，准备材料给他动手。有这样敬业的参赛选手及后援团队，想必厨师行业

于给了他一道实现梦想的曙光。

1905年，清政府决定兴建我国第一条从北京到张家口的京张铁路。詹天佑担任总办兼总工程师，全权负责京张铁路的修筑，这条铁路连许多国外著名的工程师都不敢轻易尝试，更何况中国人。詹天佑顶着压力，坚持不用一个外国工程师，对全线工程提出了“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过人们几年奋斗，终于在1905年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前竣工，工程费用只及外国人估价的五分之一。

詹天佑修筑铁路成功的消息传出，举国轰动，他在世界面前证明了中国自己的力量，民族自信和凝聚力量空前提升，它鼓舞着全国各界进行改革创新，在自己专精的领域内，为国家探寻一条发展之路。

天路，辟出13亿人的梦想之路（交通篇）

列车行驶在世界海拔最高的青藏铁路上，它蜿蜒1956公里，从西宁到拉萨，横跨空气稀薄，常年积雪，气候复杂的雪山屋脊，创造了一系列的世界之最。青藏高原，这片“世界上最洁净的土地”，让全球无数人心驰神往，又有谁能想到，早在几年前她还和落后、贫穷、死亡，紧紧联系在一起的处女地。

列车轰隆轰隆驶向夕阳，穿过

中国梦·梦之蓝

梦之蓝 13 亿人的梦想之路（交通篇）

若隐若现的彩虹，窗外是漫山遍野的油菜花，偶尔还有一座僧人住的小房子，当地人叫它“寮房”。

青藏铁路的通车，却证明了中国新一代开路人的力量。

如今的中国有一种惊人的干劲。我们香港人过去也是这样。在今天的中国，什么事情似乎都是可能的。”一位来自香港的数学女教师忍不住感叹。

车上的中年军人突然开口：

“这条新航走的线路是我们解放军50年代建造的那条公路。这个地

形太险峻了。当年，每修1公里路

就有3名解放军牺牲。你不能不钦佩他们的精神。”20年前，这里可

是一片荒芜，别说宾馆饭店，连住家

都很难见到啊！”

青藏铁路自1984年建成第一段后，从西宁通往格尔木的铁路就

是一条“死胡同”。以过去看法，没

人能再把路继续修下去。跨过青藏

高原，根本不可能。这里太荒凉，太

冷，太高，太缺氧，甚至可以说是死

亡之路。

火车旅行家保罗·泰鲁在《游

历中国》中写道：“有昆仑山脉在，

铁路永远到不了拉萨。”

最权威的瑞士隧道工程师得出

分析结论：穿越昆仑山脉的岩石和

坚冰根本不可能。即使平地也处处

是危险。在地表以下约1米深处是

厚厚一层冻土，永冻土上面是一个

随季节甚至太阳升落反复融化冻

结的冰层。在这种地形上怎么可能

修铁路呢？就算有了铁路，在这个夏

季沙暴肆虐冬季风雪满天的地方又

怎么可能保证正常行车呢？”

青藏铁路的通车，却证明了中国

新一代开路人的力量。

如今的中国有一种惊人的干劲。

我们香港人过去也是这样。在

今天的中国，什么事情似乎都是可

能的。”一位来自香港的数学女教

师忍不住感叹。

车上的中年军人突然开口：

“这条新航走的线路是我们解放军50年代建造的那条公路。这个地

形太险峻了。当年，每修1公里路

就有3名解放军牺牲。你不能不钦

佩他们的精神。”20年前，这里可

是一片荒芜，别说宾馆饭店，连住家

都很难见到啊！”

青藏铁路自1984年建成第一段后，从西宁通往格尔木的铁路就

是一条“死胡同”。以过去看法，没

人能再把路继续修下去。跨过青藏

高原，根本不可能。这里太荒凉，太

冷，太高，太缺氧，甚至可以说是死

亡之路。

火车旅行家保罗·泰鲁在《游

历中国》中写道：“有昆仑山脉在，

铁路永远到不了拉萨。”

最权威的瑞士隧道工程师得出

分析结论：穿越昆仑山脉的岩石和

坚冰根本不可能。即使平地也处处

是危险。在地表以下约1米深处是

厚厚一层冻土，永冻土上面是一个

随季节甚至太阳升落反复融化冻

结的冰层。在这种地形上怎么可能

修铁路呢？就算有了铁路，在这个夏

季沙暴肆虐冬季风雪满天的地方又

怎么可能保证正常行车呢？”

青藏铁路的通车，却证明了中国

新一代开路人的力量。

如今的中国有一种惊人的干劲。

我们香港人过去也是这样。在

今天的中国，什么事情似乎都是可

能的。”一位来自香港的数学女教

师忍不住感叹。

车上的中年军人突然开口：

“这条新航走的线路是我们解放军50年代建造的那条公路。这个地

形太险峻了。当年，每修1公里路

就有3名解放军牺牲。你不能不钦

佩他们的精神。”20年前，这里可

是一片荒芜，别说宾馆饭店，连住家

都很难见到啊！”

青藏铁路自1984年建成第一段后，从西宁通往格尔木的铁路就

是一条“死胡同”。以过去看法，没

人能再把路继续修下去。跨过青藏

高原，根本不可能。这里太荒凉，太

冷，太高，太缺氧，甚至可以说是死

亡之路。

火车旅行家保罗·泰鲁在《游

历中国》中写道：“有昆仑山脉在，

铁路永远到不了拉萨。”

最权威的瑞士隧道工程师得出

分析结论：穿越昆仑山脉的岩石和

坚冰根本不可能。即使平地也处处

是危险。在地表以下约1米深处是

厚厚一层冻土，永冻土上面是一个

随季节甚至太阳升落反复融化冻

结的冰层。在这种地形上怎么可能

修铁路呢？就算有了铁路，在这个夏

季沙暴肆虐冬季风雪满天的地方又

怎么可能保证正常行车呢？”

青藏铁路的通车，却证明了中国

新一代开路人的力量。

如今的中国有一种惊人的干劲。

我们香港人过去也是这样。在

今天的中国，什么事情似乎都是可

能的。”一位来自香港的数学女教

师忍不住感叹。

车上的中年军人突然开口：

“这条新航走的线路是我们解放军50年代建造的那条公路。这个地

形太险峻了。当年，每修1公里路

就有3名解放军牺牲。你不能不钦

佩他们的精神。”20年前，这里可

是一片荒芜，别说宾馆饭店，连住家

都很难见到啊！”

青藏铁路自1984年建成第一段后，从西宁通往格尔木的铁路就

是一条“死胡同”。以过去看法，没

人能再把路继续修下去。跨过青藏

高原，根本不可能。这里太荒凉，太

冷，太高，太缺氧，甚至可以说是死

亡之路。

火车旅行家保罗·泰鲁在《游

历中国》中写道：“有昆仑山脉在，

铁路永远到不了拉萨。”

最权威的瑞士隧道工程师得出

分析结论：穿越昆仑山脉的岩石和

坚冰根本不可能。即使平地也处处

是危险。在地表以下约1米深处是

厚厚一层冻土，永冻土上面是一个

随季节甚至太阳升落反复融化冻