

快报记者 孙兰兰在宁溧路为你报道

宁溧路铺沥青早高峰添堵

市民质疑道路改造为何不能改在晚上

宁溧路高架已经通车近两个月,而地面道路工程一直还在施工。记者了解到,目前该工程已接近尾声,只剩下数百米沥青摊铺,预计本月底全部完工。不过,这沥青摊铺工程也带来了最后的阵痛。

“前几天还不怎么堵的,今天早上堵成这样!”昨天早高峰时段,宁溧路地面道路靠近岔路口的路段,因为施工封闭一半的车道,导致原本不算太堵的道路一下子变得拥堵不堪,过往车辆抱怨连连,“车流量本来就大,为什么施工不能避开早高峰呢?”

一站路公交开了半小时

昨天早上,记者乘101路从主城往江宁。公交车走的是地面道路,一路上还算畅通。7:45,快到岔路口的时候,在解放路理工大学校门口,道路突然变得拥挤起来。公交车被迫停下来。

“怎么回事,这段路一般都还蛮好走的啊。怎么会堵车呢?”一位经常坐这趟车的大妈很不

解,忍不住站起来看看,原来前方正在施工,主城往江宁方向的车道全部封闭起来,只得借道相反方向的车道。这一侧原本是四车道,现在用塑料隔离桩隔出最西侧一股车道,让主城往江宁方向的车通行。车多,“口小”,再加上还有一些车辆要开到路东边的沿街商铺去,一下子,现场就变得混乱起来。

幸好这个时间段从主城过

来的车还比较少。而这时正是进城的高峰,相反方向的车道虽然还有3股,也没法应付庞大的车流,再加上那些横穿马路的车辆挡住了去路,堵了足有好几百米的长龙。

8:15,记者仍然乘坐101路公交车,从江宁返回主城。还没到岔路口圆盘处就开始堵车。好半天车子才能动一下,一站路竟然开了半个多小时!

“阵痛”将持续十天左右

“干吗不在晚上摊铺沥青啊?这地方本来车就多,早高峰时段还要封闭车道,路怎么走啊?”市民张先生抱怨,“现在市区不少道路改造,不都是晚上连夜铺,第二天早上恢复交通吗?”

江宁区委办公室工作人员秦云毅告诉记者,气象学院至岔路口段,道路西侧沥青摊铺

是从昨日凌晨就开始了,但由于有前期准备、道路铣刨及冲洗等一系列施工工艺,所以直到昨天下午3点,这段路才完全摊铺好。为了减少影响,已经尽量加快速度。“这段路是单向四股道,我们动用了两台机器一起摊铺。”

而记者记得,去年主城区“五中路”道路沥青摊铺却明显比宁溧路快速化改造工程江宁段要快。对此,秦云毅只是解释说,他们都是按照规范来做的,不知道市里是怎么进行的。他介绍,宁溧路快速化改造工程江宁段还将有一个星期到十天的“阵痛期”,宏运大道与宁溧路的交叉路口到宏运大道与学院路的交叉路口,也将在此期间铺设沥青。而宏运大道与宁溧路交叉路口的西侧道路已经摊铺好;再往西的路段,将综合高铁南京南站配套市政道路建设一起施工。



记者 鲍铭东报信

公交要裁500人? 瞎传

昨天,一条“南京地铁二号线终于开通了,据说要裁500个公交车司机?”的消息上了某论坛,引来诸多议论。然而,记者与公交、客管等多部门核实后发现,这只是传言。

南京市客管处负责人告诉记者,地铁二号线开通后,与地铁并线重合的公交线路客流受到一定的影响,但地铁开通所带来的换乘需求增加了,总客流也就不降反升。他表示,公交司机不仅不会裁,人手还够用。

记者 尹晓波报信

二手房成交量降53%

新商品住房不降价卖不掉,二手房降了也不好卖。数据统计,今年6月中旬的10天时间内,南京市二手住房成交量仅为494套,环比上月下降53%;与此同时,市场房源挂牌价和挂牌量也出现了跌势。

记者 赵丹丹报信

四所村棚户区将改造

记者从南京市规划局了解到,下关区四所村地区最后一块棚户区将进行旧城改造,日前,该地块的建设用地规划许可证已经审批办结。据悉,这一地块用地面积19232平方米,大多是二层小楼,有的已经成危房。目前,该地块的红线已经划定,拆迁内容会有微调。具体拆迁范围及拆迁内容以相关部门发出的通告为准。

记者 项凤华报信

企业职工转岗培训 可获政府补贴

昨天,南京市人力资源和社会保障部下发了文件,明确南京市将对实施职工上岗、转岗或提升技能培训的企业给予转岗培训补贴。

企业职工转岗培训补贴的标准,按照南京市同等级各工种平均成本的一定比例确定。即:对取得上岗和初级等级证书的,按该等级平均成本的40%给予培训补贴;对取得中级和高级等级证书的,按该等级平均成本的50%给予培训补贴;对取得技师和高级技师证书的,按该等级平均成本的60%给予培训补贴。实际培训费用低于相应补贴标准的,按照实际培训费用予以补贴。

据悉,2009-2010年南京市企业职工转岗培训具体补贴标准为:上岗证,150元;初级工,200元;中级工,350元;高级工,500元;技师,750元;高级技师,1100元。

记者 安莹报信

新武器“治疗”甲醛污染

国家“十五”重大科技攻关项目——室内空气污染控制措施研究成果推广大会日前来到南京。记者了解到,由我国科学家研发的海曼普空气净化器“亮相”,据称,其能有效解决室内低浓度甲醛难以去除的难题。

国家疾控中心环境所主任李亚栋告诉记者,很多装修后的市民,会使用活性炭来吸附甲醛,其实这是一个误区,因为活性炭非常容易被甲醛“穿透”。李亚栋介绍,海曼普是“复合改性沸石”的简称,对于甲醛、苯、氨气、硫化氢、氮氧化物等有害气体,能迅速将其吸收、分解和氧化。

快报记者 鲍铭东在科巷为你报道

围挡变围墙,小巷成死巷

南京市民胡先生是科巷老居民,最近一直为科巷37号门前的死胡同烦神:环境脏乱、违章搭建多,万一失火消防车也开不进来。他和邻居都盼着能够拆掉门前的围墙,恢复原先的小巷,既方便小区居民出行,也消除消防隐患。

昨天上午,记者来到科巷37号楼,一道厚厚的围墙将这条小巷拦成了30米深的死胡同,胡同内堆着各种杂物,环境脏乱不堪。居民胡先生告诉记者,他在这里已经住了60年,对这里的环境非常熟悉。原先这里是一条南北走向的水巷,后来随着这里拆迁开发,先后盖起了多幢高楼,这些小巷消失了很多。现在的水巷实际上是过去的上堂巷,而真正的水巷已经成了门前的死胡同。旁边新建的高楼用一道厚围墙将科巷新寓小区与水巷隔开,围墙的旁边则停满了自行车。胡先生表示,3年前这一高楼和中

山东路还是连通的,后来走的人多了,物业就将该通道装上铁门关上,通行就要绕上一大圈。胡先生曾经找过规划部门,从规划图纸上来看这道围墙是施工临时围挡,按理施工结束后应该拆除,开放出通道来,可现在不仅没有拆,开发商反而将围墙加厚了。

家门口成了死胡同,对胡先生等居民来说就多了很多烦恼:邻居餐饮小店违章搭建和乱堆杂物,使得这里的环境脏乱差,更要命的是,一旦失火,消防车也不方便灭火施救。从出行需求来说,科巷新寓2幢35层高楼住了700户居民,只有西侧一个门进出,规划中东侧本身就有一个门,现在被封死了。而且,这里紧邻地铁二号线大行宫站出口,人流密度大,多些分流的支路小巷也很有必要。南京市城交院交通专家何宁认为,规划中应该退让和尽量保



原先的小巷变成死胡同,给居民出行带来不便 快报记者 施向辉 摄

留道路,但现在在寸土寸金的主城中心地块的开发中,常常会忽视这一点,分块开发各自为政,开发商为了追求利益的

最大化,也常会侵占道路资源,给交通疏导带来很多问题,在今后的开发中应当通过强制性的规划要点来避免。

快报记者 是钟寅在西城路为你报道

绿化带拦路 十字路口不能直行

前不久,应天大街以北的西城路北段终于完工,西城路南北贯穿兴隆大街、应天大街和集庆门大街,按理说市民出行更方便。可市民却有怨言,“西城路与应天大街十字路口设计太失败,连最基本的直行都做不到。”

李小姐家住兴隆大街,以往她到集庆门大街,都是从凤台南路绕行。半个月前,沿着南河西城路贯通,新完工的西城路北段位于应天大街以北,一直通往集庆门大街,从这里走,可以少绕行一大段路。她无意间从网络地图上发现了这条捷径,李小姐立即尝试走了一遍,却发现路并不像地图上显示的那么好走。

当从西城路南端走到应天大街时,她再想穿街向北走,却发现应天大街的绿化带赫然挡在面前,“这路口的设计怎么这么奇怪,绿化带挡着,行人怎么

过呢?”绿化带长达数百米,西城路就被应天大街的绿化带拦腰截断,骑车人必须先驶上应天大街,绕行一段,找到绿化带的缺口过街,再折返回来,最后才能到达西城路北段。

更让人担忧的是,一条给步行者设置的便道,没有在机动车道上划人行横道线,往来司机不知道减速,行人贸然从花坛上跳下来,很容易被疾驰而来的机动车撞上。

为此,记者咨询了西城路的建设单位建邺区建设局。建设局的工作人员承认,西城路北段是他们近期才完工的,西城路和应天大街十字路口无法直行的情况,建设局也知道,可道路施工暂时告一段落,还没有新的改造计划。“我们只负责按规划要求施工,但设计上的问题,我们不好擅自做主。”



纸塑艺术 尽展环保之美

“未来之美”——全球环保行“负增值vs附加值”环保纸塑艺术展日前在德基广场拉开序幕,用废弃的报纸做成的椅子、绳子等艺术品,给消费者带来了新奇。这些展品全部采用我们平时废弃的物品为原料,艺术家薛滔将死板僵硬的废弃物赋予了生命的灵动,将令人窒息的垃圾变为艺术品,呼唤人们珍爱我们的生存环境,保护环境! 王莉莉 摄