

4年前退出作战序列→昨日退出空军编制序列→转运封存

我第一代战机 歼-6 正式退役



我国自主生产的第一代超音速战斗机歼-6飞机,12日正式退出空军编制序列。

从济南军区空军某训练基地最后退出空军编制序列的这批歼-6飞机,一直担负飞行员改装训练任务。这批飞机将在月底前完成就地拆卸工作,地面转运至空军某编余飞机储存中心后组装封存,作为空军编余战斗力继续储备。

歼-6飞机有F-6 I、F-6 II、

F-6 III、FT-6(歼教六)、F-6甲等多种改型。从1964年交付空军使用到1986年停产,歼-6飞机共生产4000多架,曾是中国空军和海军航空兵装备序列中装备数量最多、服役时间最长、实战中击落敌机最多的国产喷气式超音速战斗机,仅1964年至1968年,就击落击伤20多架各型敌机,创造了全胜而无一损伤的纪录。

2006年8月,歼-6飞机整建制退出作战序列。 新华社

»专访

专家分析退役后的归宿——

歼-6 可改装为无人攻击机

昨日,记者就歼-6退出空军编制序列采访了国内某空军专家,以下是详细内容。

问:歼-6正式退出空军编制序列,怎么理解“正式退出空军编制序列”?

答:歼-6是中国空军20世纪60-70年代的主战飞机,其性能到20世纪90年代已经严重落后了。退役后,歼-6系列飞机如歼教六仍在空军训练、教学中发挥作用。此次歼-6退出空军编制序列说明歼-6飞机已经完全从空军现役作战和训练序列中除名。

问:随着歼-6的完全退役,歼-6退役后的归宿和用途成为需要关心的问题,请介绍这方面的情况。

答:歼-6退役后主要有以下几个归宿:1、封存,退役歼-6中状态较好的将被封存,未来战争中可以随时启用重新担负作战任务。2、拆解,退役歼-6中状态较差的将被拆解,回收金属。3、教育,进博物馆或在其他担负爱国主义教育任务的地方继续发挥余热。4、改装,歼-6飞机低空性能良好,退役歼-6在技术上可以改装成无人攻击机,大批改装的歼-6在战时能对敌人空防造成很大压力。同时,歼-6还可以改装成靶机,歼-6作为战斗机飞行性能良好,改装成靶机可以有效提高现役飞行员的实战能力。

问:歼-6退出空军编制序列产生第二个问题:谁来替代歼-6留下的空白?

答:歼-6曾经作为一种主力战机,它的作用随着时间的推移而降低。在中国空军已经大规模地换装第三代战斗机的情况下,空军的歼11、歼10以及歼8、歼7的改进型可以有效弥补歼-6退役留下的战力空白。而且,国产三代机战力数倍甚至数十倍于二代机,因此歼-6退役不会造成空军战力降低。

问:国土防空作战中,歼-6共击落过敌各型战机,曾经被喊为

“歼-6万岁”,怎样理解这个口号?

答:“歼-6万岁”带有时代的印记,客观上说这只反映:第一,歼-6作为当时空军主力战机的地位不可动摇。第二,歼-6在国土防空作战中取得了其他机型未曾取得过的辉煌战绩。第三,是中国航空工业技术水平下能拿出的最好的战斗机,需要指出的是歼-6问世之初可以说是我国航空工业与国际水平最为接近的时期。这里的“万岁”不是一个时间概念,今天歼-6就退役了,“万岁”是当时语境下最高赞美的概念。

问:歼-6在国内取得这么多的战果,那它的外销情况怎样?在国外表现如何?

答:歼-6曾外销埃及、巴基斯坦等国。其中在巴基斯坦表现最为突出。巴基斯坦空军早在2002年就开始退役歼-6,但仍在机场保留少量歼-6,因为歼-6低空性能不错,可以有效防御敌机低空空袭。

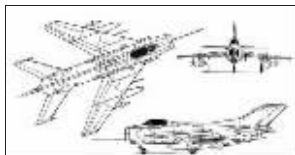
问:歼-6今天退役了,您怎样评价歼-6在中国空军发展中的地位 and 作用。

答:歼-6的历史就是新中国国土防空的历史,在20世纪60-70年代,歼-6和红旗2共同支撑起中国国土防空网。在国土防空作战中,仅从1964年到1968年,歼-6就击落了20多架各型战机,包括BQM-147G无人机、A-3B、A-6A,以及性能优越的F-104C、F-104G和F-4B、F-4C等美制战机,而自己没有一架被击落。

同时歼-6作为一种国产机型,创造了中国空军和海军航空兵装备数量最多、服役最长、战果最辉煌的机型。这一点国产其他机型包括现役三代机都无法比拟。歼-6是当时中国航空工业能够拿出的最好的机型,是最符合当时中国国土防空理论的机型,也是一款成功的机型。 据新浪航空

»背景

歼-6 摇篮



歼-6由中国沈阳飞机制造公司制造,1958年初开始试制,原型机于1958年12月首次试飞,1960年投入批量生产。

歼-6继承了上世纪60年代苏联制造飞机的特点,即重量轻、推重比大、机动性能好。歼-6飞机生产容易、造价低廉,有许多种改进型。作为我国向高级机型过渡的产品,成为了我国生产量最大的飞机。歼-6飞机除装备中国空、海军外,还向国外出口。

»博览

我军用机TOP 5



歼-10(猛龙)



歼-11B



歼轰-7A



苏-30MKK轰炸机



苏-30MK2战斗机

凌云英雄



试飞员吴克明(上图),1963年9月23日原型机试飞,此后,若干机型试飞都由他完成。

海军航空兵副团长王鸿喜(下图),首开歼-6战机的歼敌纪录,先后击落RF-101飞机3架、击伤2架。

司令心声

2006年8月,空军最后一批歼-6战斗机开始从航空兵某师整建制退役。我当时在总参工作,听到这个消息后,心情久久不能平静。

我是在歼-6最辉煌的时候当上飞行员的,心里最大的愿望就是能驾驶它为保卫祖国领空而战。从改装到最后一次驾歼-6飞行,与歼-6有着20多年的不解之缘,它像老朋友一样伴随我大部分的飞行经历,自己为它倾注了太多的心血和汗水。作为一名老飞行员,对歼-6的情感是复杂的,既为它史诗般的英雄传奇感到骄傲,也为它直到我停飞时还在空军大面积极服役而深感忧虑。——许其亮,现任中央军委委员、空军司令员,空军上将军衔

»战绩

首战:击落美国造嚣张侦察机

上世纪60年代初,台湾国民党空军启用RF-101飞机数次窜入大陆侦察均未遭严重打击。美制RF-101超音速侦察机,最大时速1900公里,我空军的主力机种歼-5多次升空截击未果。当时,美国自吹RF-101是“自由世界”窥视中国大陆的“战略眼睛”。

1964年12月18日,国民党空军少校谢翔鹤驾驶RF-101窜入浙江温岭上空。我海军航空兵4师“海空雄鹰团”副团长王鸿喜按照预先研究的作战方案,驾驶

新装备的歼-6战机从浙东某机场起飞,实施空中拦截,直到敌机飞行员从座舱里弹出,飞机坠海。国民党空军少校飞行员谢翔鹤跳伞后被俘。

第二年的3月18日,空军航空兵某团团长高昌吉驾驶歼-6,在汕头上空又击落一架RF-101,国民党空军中校张育保跳伞后坠海。此后,台湾方面不敢再派这种侦察飞机进入大陆上空了。从1964年至1971年,我军航空兵使用歼-6战斗机先后击落敌机14架。

高度:首次平流层打下无人机

越南战争期间,美军频频入侵中国领空的是无人驾驶侦察机。1964年11月15日,雷达发现海南岛陵水以东170公里处有一架BQM-147G型无人驾驶高空侦察机。我航空兵1师中队长徐开通驾驶歼-6起飞拦截。这种无人机由C-130运输机挂载,飞至预定空域后投放。无人机脱离母机后,按预定航线自动进行侦察。机上有高性能照相机,照相收容直径约100公里。

12时20分,歼-6爬升到1.62万米高空,在左前方发现“火

蜂”侦察机。歼-6立即绕到机后,并跃升至1.75万米高空,与无人机基本处于同一高度。距离目标1500米时,徐开通开始减速,从目标后下方5度角进入攻击。但两次射击均未命中。当距离敌机230米时,徐开通第三次开火,炮弹穿透敌机。这是中国空军首次击落美国高空无人驾驶侦察机,它还创造了战斗机首次在平流层击落飞机的纪录。在这之后歼-6先后击落了美制无人驾驶侦察机17架,其中空军航空兵击落14架,海军航空兵击落3架。

速度:45秒连续击落2架苏-7

1971年12月8日,巴基斯坦空军雷达突然发现印空军2架苏-7欲低空偷袭巴空军里萨勒瓦拉基地,2分钟后到达目标。基地指挥官立即命令本基地值班飞行员哈斯米中校驾歼-6起飞迎击。形势千钧一发。哈斯米中校果断地在滑行中投掉副油箱,使用加力紧急起飞。刚刚升到2000米高度,即在左前方发现2架苏-7。哈斯米中校随即以大坡度迅速接敌。印机猛然发现歼-6已经占据后下方有利的战术位置后,便慌忙掉头,边做摆脱动作,边打开加

力加速逃离,但为时已晚。距敌机600米处时,哈斯米的歼-6抓住了苏-7,当即发射1枚响尾蛇空空导弹,苏-7凌空爆炸。另一架苏-7惊慌之中一个俯冲至50米迅速拉起,试图急上升转弯摆脱。哈斯米迅速切半径跟踪至350米处,三炮齐发。第2架苏-7也一头栽下。

苏-7无论在推重比、最大-5赫数以及加速性等方面均优于歼-6。但巴方的歼-6战机却在以一对二的情况下,45秒内连续击落了印方2架苏-7飞机。 综合

»数据



歼-6 技战术性能

歼-6动力为2台WP-6涡喷发动机。座舱内装有零高度火箭弹射座椅,可保证地面滑跑零高度安全弹射。武器为3门航炮。机翼下可挂空空导弹、火箭、炸弹和副油箱等。

最大起飞重量8820千克;巡航速度900公里/小时;实用升限17500-17900米;最大航程(不带副油箱)1390公里。