

我国第一辆国产汽车

1931年9月12日,由中国制造的第一辆“民生”牌汽车,在我国举办的首次汽车工业展上亮相了。它的诞生,与张学良将军有着直接关系。而在它之前和之后,更有无数的有识之士,为我国汽车工业的发展在出谋献策,其中有孙中山、阎锡山等人。



第一辆国产汽车,民生牌载货汽车

孙中山曾致信汽车大王福特

孙中山先生是第一位呼唤建立民族汽车工业的人。他曾经用英文致信亨利·福特先生,其内容如下:
亲爱的福特先生:
由信使Ng Jimn Kai得知,阁下在近期有望出访中国。如能成行,本人将欣然在华南迎接阁下。一般而言,中国的知识、能量和财富大多集中在中国的南方。
我了解并曾拜读过阁下在美国的惊人之作。您可在中国以更盛大的规模成就同样的事业。在某种意义上,可以说您在美国的事业更具有个人色彩,而在中国,您

将有机会以一个新工业体系的表达方式表达和实现您的思想和理想。

.....
我现在认识到,如果将主要希望寄托在列强的现政府身上,那大概是要碰壁的。依我看来,可以在您这样富有生气的实干家身上,寄托更大的希望。这就是我诚邀您访问华南的原因,您可以借此对中国的发展做第一手的研究,而这无疑是20世纪大问题之一。

您诚挚的
中华民国大总统 孙逸仙
1924年6月12日于广州
孙中山先生的这封信,现珍藏于美国的亨利·福特博物馆内。亨利·福特先生显然是收到了这封信,但是不知何故,他没有来中国。

阎锡山的“山西”牌小货车时速30公里

山西军阀阎锡山早在1922年就下令在自己的军工厂内附设一个汽车修理厂,前前后后捣鼓了好几年,终于在1932年仿造美国的一辆1.5吨小货车,生产出了一款载重量为2吨、平均时速为30公里、名为“山西”牌的小货车。

该车的样车曾经在太原市的繁华街头展览,得意洋洋的阎锡山特别奖赏了试制有功的姜寿亭等人,发给每人1000块大洋。由于该车大部分系手工制造,用时比较长,造价很高,所以后来没有能够继续生产。

中国汽车制造公司是由何应钦在1934年着手筹建,由曾经主持改装过大客车和试验过用桐油作汽车发动机燃料的商人曾养甫于1935年在上海创办。

后来,由于日本军队入侵上海,该公司被迫迁至株洲,后又转移到了桂林,1937年底时落脚香港,此外在重庆等地设有一些分厂。在此后的几年,该公司先后组装了2000多辆汽车,称为“中圆”牌,其标识为一个圆圈,当中有一个“中”字。

真正由中国制造的第一辆汽车,则是1931年9月12日,在我国举办的首次汽车工业展上亮相的“民生”牌汽车。它的诞生,与张学良将军有着直接关系。

1928年12月,奉天迫击炮厂的厂长李宜春等人提出了关于“应国内需要,宜首先制造载重汽车”的建议,得到了当时主政东北的张学良将军的赞同。他当即调拨4万多元(旧币),作为研制国产汽车的经费。

后来,他又批准拨款70多万元(旧币),作为国产汽车的生产经费。

为了加快研制的速度,他们从美国购进一辆“瑞雪”牌载重汽车,并且聘请了美国人迈尔斯做总工程师,组织200多名能工巧匠对该车进行了大拆大卸。

就这样,经过近两年时间的努力,1931年,这辆65马力的2.5吨载重汽车,终于生产出来了。该车取孙中山先生“三民主义”中的“民生”二字作为车的名字。在“民生”牌载重汽车的666种零件中,有464种是自制的,“国产化”率高达70%,它是完全按照我国当时道路的实际状况量身定做的,最高时速可达47公里。之后,这辆汽车被送往上海,参加了同年9月12日开幕的首届汽车工业展览会。

蒋介石的特派代表张群等人,当时都亲自到场祝贺。上海的广播电台和大小报刊也对“民生”牌载重汽车进行了连篇累牍的报道。

然而,就在本次展览开幕的第6天,震惊中外的“九·一八”事变爆发了,沈阳失陷,东北危急,生产“民生”牌载重汽车的工厂落入侵华日军的魔掌。

1942年,百分之百国产汽车诞生

说到我国的民族汽车工业,不能不讲支秉渊先生。这位上海交通大学的毕业生,是我国内燃机研制的先驱。早在1925年,他就联络了大学时的一些同学和校友,在上

海创办了主要为军队试制各种型号发动机的新中工程股份有限公司(简称“新中公司”)。

支秉渊在中国首届汽车工业展览会上参观了“民生”牌国产汽车后很受启发,一方面觉得中国人自己造出了汽车了不起,另一方面觉得这台车虽然是中国人自行设计的,可是发动机等汽车主要部件均是采用外国车的原件或者是委托国外专业厂家依照我方设计的图纸加工而成。他暗下决心,一定要制造出一台包括发动机在内的、全部国产的汽车。

支秉渊积数年之心血,终于在1937年的夏天,构思出了一种新型载重汽车的雏形。不料,这一年的8月13日,日寇将魔爪伸向了黄浦江边。支秉渊有关制造汽车的图纸不幸毁于战火。他和一大批爱国的民族资本家,响应国民政府资源委员会等部门组织的工厂内迁运动,将公司上千吨器材先是迁往了武汉。当武汉告急时,又转到了长沙。日寇进攻长沙后,支秉渊又被迫拆下机器,到湖南西南部的山区祁阳安了“家”。

1942年夏天的一个夜晚,一辆在严格意义上讲由中国人自己造的汽车诞生了。因为这辆车浑身上下几乎没有一点洋货,特别是发动机、变速箱、传动器和转向机构等等,完全是由支秉渊主持设计制造的。虽然这只是一台样车,但是它让人们看见了我国民族汽车工业发展的希望。

李敏/文 撰《文史春秋》

本版诚征社会故事,要求情节曲折、内容真实,稿酬从优。投稿邮箱: kbtega@126.com;QQ群:100814558;电话:025-84783552

端午节 绿豆糕

用券购买更划算

由于绿豆一直被人们认为具有清热解毒的功能,所以端午节吃绿豆糕除了一饱人们的口福外,还能排出冬天积累在体内的毒素。然而,近来由于张悟本的炒作,绿豆的价格直线上涨,与绿豆相关的绿豆糕跟着涨价。怎样花最少的钱吃到美味的绿豆糕呢?今天快团给你推荐的冠生园消费券,7.5折的特价就能满足你享用美食的愿望。

15

元

秒杀价

冠生园现金抵用券

原价:20元 秒杀价:15元
折扣:7.5折 节省:5元
限量800张,每个ID限购10张。
注:本次秒杀,团购成功后即可至都市圈网网一楼客服中心取货。

吃喝玩乐看圈圈

mall.dsqq.cn

电影票券	和平兑换券	12元
	工人兑换券	12元
	横店无敌券	28元
	上影无敌券	28元
	德基无敌券	30元

»小贴士

挑选绿豆糕三部曲

每到端午,南京人的餐桌上总少不了绿豆糕。那么,怎样挑选健康美味的绿豆糕呢?

首先,看生产日期。因为绿豆糕的保质期不长,购买时,要看其生产日期和保质期。由于夏天气温较高,通常情况下,没加防腐剂的绿豆糕保质期在2-3天之间。

每邀请一位好友首次购买成功,您将获5元返利。

团购秒杀商品,非质量问题,一经售出,概不退换。

(快团、圈团购所有商品在法律允许范围内一切解释权归江苏现代快报新媒体发展有限公司所有)

其次,看绿豆糕的颜色。优质的绿豆糕采用天然绿豆粉制成,颜色并不会太绿,而是微微偏黄,酷似煮熟后的绿豆汤的颜色,如果绿豆糕外表看上去绿油油的,肯定添了人工色素。

其三,看绿豆糕的口感。优质绿豆糕选料精细,口感细润紧密,清香绵软不粘牙,劣质绿豆糕大多甜得发腻,而且易粘牙。

本单介绍

1. 本券不可与店内其他所有优惠活动及折扣同时享受;2. 本券复印无效;3. 每次使用张数不限;4. 本券不可兑换现金,不找零;5. 在南京各门店都可使用;6. 有效期至:2010年12月31日

他们说

格格巫:“冠生园是老字号,他们家的传统麻油绿豆糕非常正宗。”
爱上懒羊:“用券比较划算。”
MONKEY:“冠生园的券除了能买绿豆糕,其他的蛋糕面包都能买,不错。”

快团说

南京冠生园作为中国烘焙食品老字号品牌,迄今已有近百年的历史。“质量、健康、人文”一直是南京冠生园的企业理念与精神。公司以“人类健康、食品安全”为产品发展方向!不仅要引入新一代健康食品,同时更要从传统食品中提升健康元素,逐步以绿色、优质、无害的食品原料替代传统食品中的不健康元素。

旅游超市

线路	特价
常州恐龙园一日游	161元
方特一日游	151元
周庄一日游	96元
溱湖湿地公园、观龙舟比赛表演一日游	88元
浙西太湖源、大龙湾、龙井峡激情皮筏漂流二日游	172元
安吉藏龙百瀑、江南天池、中国大竹海、大汉七十二峰、黄浦江源第一漂皮筏漂流二日游	112元
日照、森林公园、青岛海上观光三日游	252元

(L-JS-GN01500)

每日一品 超惠秒杀

快团出品 超值商品 每天限量抢购
只有在线秒杀,才能专享优惠!

邀请好友 获取返利

每邀请一位好友首次购买成功, 即可获得5元返利!
(3个工作日内送货上门, 自取节假日无休)

客服中心

新街口正洪街东宇大厦一楼
025-84783554 84783555