

全社会都在帮忙，连老天也不例外

孩子考听力 地上没喇叭天上没雷响

昨天下午 2:50，在南京一中的考点外，两位家长摇着扇子，轻松地拉着家常。此刻，喧闹的马路由于临时交通管制迅速变得安静，空荡荡的，没有一辆车通过。

昨天下午考英语听力，这个时段本是让家长紧绷神经的时间，但因为考点外的主干道都实行了交通管制，没有什么车辆的噪音，天公也作美，之前担心的雷电天气并没有出现，于是家长们落了个清闲。

快报记者 黄艳 谢静娴



南京一中考点附近，交警实行了交通管制 快报记者 赵杰 摄

家长向推行的车主致谢

下午 2:50，南京长江路与中山路交界口，珠江路与中山路交界口都拦起了交通隔离栏，因为在这段路的中间，人民中学和金陵中学两个高考考点隔中山路相望。两个考点门口挤满了家长，警察也不少。在人民中学考点门前，玄武分局派出了近 10 名警察来回巡视。路两端醒目的标牌上写着：考场区域禁止鸣号禁止停放。

临近下午 3 点，原本三三两两聊天的家长们突然全都安静下来，机动车道上已经没有车辆在行驶了，家长们的双眼紧紧盯着自行车道。“谢谢师傅，麻烦再推几步！”一位 50 多岁的男士推着沉重的踏板助力车慢慢走过来，家长们非常感激，连声向他致谢。但一些年轻车主很显然对此不太在意，刹车声、喇叭声响个不停，不过与往年不同，家长们并没有去阻拦，但也给这些人好眼色，对着背影还要狠狠瞪几眼。“我儿子昨天回家就讲了，教室里非常安静，根本听不到外面的什么响声，虽然他这么说，但做家长的心里还是会担心的。”苏女士说。“现在的家长

是越来越理智了，当然我们实行交通管制，家长们也比较放心。”一位警察表示。

下午 3:30，交通管制结束，家长们也松了口气。“我们准备周末就去上海，世博会肯定要看的，考得怎么样再说了。”一些家长已经在忙着张罗孩子的出游计划。

交警在忙活，家长在聊天

南京一中的考点外，少数送考的家长还留在校门外。2:50，交警准时站到了考点旁的马路上，将中山南路的一段彻底封闭起来。见西街有车辆驶出，一名交警赶紧走上前去打招呼，“这里有高考考点，正在考听力，麻烦绕行。”“哦，高考啊，那是重要。”开车人十分理解，二话不说，掉头就走。

一边忙着指挥交通，刘警官一边抽空回答记者，“这已经是第六年为高考考生服务了，每年这都是交警们的大事，所有警力都在一线工作。”单南京一中这一个考点，就有六名警力负责戒严，两名警力在考点门口值班，另外还有三到四名辅警协助。

看着空旷的路面，考生家长洪先生满意地点头，“这

么安静，孩子肯定听不到一点儿声音了，而且教室的窗户都关着呢。”洪先生说，前两年还看到有家长联合起来堵路，现在就完全没这个必要了。张女士和王女士坐在学校门口等孩子，她们悠闲地说，“该忙的事，交警都在忙了，我们也乐得轻松。”

考完英语，都轻松了许多

“总算把计分的科目考完了！”人民中学门口，一位家长神情轻松地搂着女儿。这名女生第一天的数学考得不理想，有点儿闹情绪，弄得妈妈在考场外挺担心的，看到女儿顺利出了英语考场，心里也放松了许多。“最后一天考的是等级科目，能考到两个 B 最好，考不到两个 B 也有公办本科招生，不行的话就上民办本科好了，照样考研究生！”妈妈的一番话专门说给女儿宽宽心。

“的确是，把三门计分的学科考完了，心里轻松了很多。因为选科都是自己喜欢的、擅长的，而且填报志愿时还是有空间的，不像分数，一分就是一分，少一分都上不了省控线！”一些考生因此在考完英语后格外放松，不管怎样，最难的去过去了。

私家车：有点堵但完全理解

南京第三中学是高考的考点，根据交通管制计划，昨天下午三中周边几个路段要短暂封闭。

下午 2:30，记者在白下路、太平南路路口看到，交警二大队的民警早已到位。副大队长张建武告诉记者，他们提前一个多小时就已经到岗了，疏导周边道路的交通，因为只有交通秩序良好的情况下才能对一些道路进行管制。指示牌、禁鸣等标志也已经被运到了各个路口。

才 10 分钟，太平南路上的车辆开始排起了长队。由南往北的车辆通行也有点不畅。但没有一辆车乱按喇叭。

“学生都在高考，我们也是这么经历过来的。”被堵在路上的车主王先生说，稍微被耽搁一点时间，完全理解，非常支持这种管制措施。快报记者 朱俊俊

公交车：临时绕行影响不大

昨天下午是高考英语考试的时间，记者在南京珠江路路口看到，下午 3 点不到，交警就出动了多名警力，将中山路路口用护栏临时封了起来，保证人民中学、金陵中学两大考点少受噪音影响。

一辆 38 路公交车按照预先确定的绕行方案，从珠江路、估衣廊绕至长江路回原线行驶。据了解，这样的临时封闭交通措施并不太多，但白下路、中华路、中山南路、仙鹤街等考点附近局部路段都有临时封路行为。公交部门表示，以往都是家长自发封路，现在交警部门干脆主动临时封闭交通，好在公交受影响的时间不长。快报记者 鲍铭东

意外事件

一块鸡骨头险误考试

骨鲠在喉的滋味可不好受，南京 39 中考场的考生小郭昨天被一块 2 厘米长的鸡骨头卡住喉咙，当时，离开考英语只有两个多小时。

昨天中午 12 点，母亲为小郭准备了一桌菜。小郭大口吃着饭，和母亲有一搭没一搭地说着话。忽然，小郭说不出话，猛烈地咳嗽，还不断发出呕吐的声音，母亲吓了一跳，帮他拍背、递水，可小郭憋得脸色通红，神情痛苦。母亲急了，小郭好半天才勉强说出，“鸡骨头卡进去了。”

母亲急坏了，还有不到 3 个小时就要考试了。“儿子天天熬夜复习，怎么能因为一块鸡骨头坏了事呢？”母亲随即带小郭出门，拦了一辆出租车，奔向离家不远的 414 医院。

当时正是午休时间，只有急诊还有人在值班。急诊医生给小郭一查，发现卡在食道里的骨头已经靠着胃，仅凭急诊外科的技术手段，无法取出。“儿子还等着参加高考呢，要等到下午医生上班再取出骨头，那可要误事啊！”

得知小郭的特殊情况，内镜科的吴主任立即赶回医院。“不要害怕，嘴巴张开……”吴主任让小郭躺在病床上，他把一根内镜夹伸入小郭的食道内，小郭开始还有点不适应，感觉想呕吐，“没事的，一下子就好。”吴主任安慰他，手上的动作非常迅速，很快内镜夹就伸到食道靠近胃的位置，找到了骨头，这块骨头长约 2 厘米，已对食道内壁造成轻微损伤。

吴医生操作非常熟练，只花 10 分钟就把鸡骨头取出。小郭跳下病床，一看表，还不到 1 点。吴医生嘱咐小郭，考试好好发挥，不要多想。随后，小郭和母亲道谢后离开医院。

(张先生线索费 80 元)

快报记者 是钟寅 实习生 陆天翔

中国梦·梦之蓝

圆梦是过程（航天篇）

每一个民族都曾经幻想过他们的星空，都曾勾画过与太空之间的联系。从嫦娥奔月到飞天，这个梦想，我们代代相传，成为一个千年不变的蓝色情结。

一个人的梦

1903 年，冯如当得知莱特兄弟发明了飞机后，深深意识到，它将给人类带来的影响。于是立下誓言——要造出属于中国自己的飞机，这个想法在当时看来，是相当有前瞻性的，当然，伴随的是极高的危险性。

制造飞机，不是一朝一夕的事情。这个高科技项目需要长期大量资金的投入，并且，想收回成本需要很长的时间。资金的匮乏让这位机器制造专业的高材生一筹莫展，尽管变卖了自己所有的金银玉器，仍不能解决问题。这些钱对制造飞机来说，只是九牛一毛。于是，他到当地华侨中去募集资金。然而旅美华侨也大多是出身贫寒之人，经济实力非常薄弱，想以私人资金投入航空事业几乎是天方夜谭。

举步维艰的现实并没有冲淡冯如的梦想，这家筹不到，就找另一家，这条路不通，就换另一条。

他坚信，只要坚持心中的梦想，便会有无数个方法让自己去实现它，于是更加努力地四处游说。这份执着与自信深深地打动了当地的华侨，记忆深处，谁没有过那个蓝色的梦想呢？只是无情的岁月、严酷的现实让它落满了灰尘。这个二十多岁小伙子的出现，唤起了他们的激情，觉得身体中的某一部分突然活了起来。埋藏在心灵最深处的梦想，又苏醒了。在它的感召下，华侨们的热情空前高涨，尽管风险很大，还是有钱出钱，有力出力，动用一切力量支持冯如。那一刻，中国人的心紧紧地凝聚在一起，只为了心中共同的梦想。没过多久，华侨黄杞、张南、谭耀能等人就为冯如筹集了 1000 美元，用于在奥克兰租地建设飞机制造厂。而朱竹全、朱兆槐、司徒碧则先后进入冯如的飞机制造厂，和他一起参加研制工作。备受鼓舞的冯如立下誓言：苟无成，毋宁死。在那个动荡不安的时代，对蓝色梦想的执着，让人分外感动。

由于莱特兄弟封锁了技术，1907 年开厂以后，冯如便从零开始，靠自己掌握的空气动力学知识，绘制了一份份设计图纸。为了了解当时各国研制飞机的情况

以及吸取别人的长处，又把自己生活上节省下来的钱全部购买了报纸和杂志。冯如和助手们起早贪黑，没日没夜地干着，攻克了一个又一个技术上的难关。经过半年的努力，第一架飞机终于制作出来了！不幸的是，由于螺旋桨螺丝拧得太紧，致使在飞行中桨根断裂，飞机失事了。冯如并没有气馁，当他若无其事地从残损的机翼下钻了出来，面不改色，只对走过来的助手们说：“看来我们还要再一次从头开始。”

1909 年，当冯如操纵的飞机缓缓降落在草坪上时，世界轰动了。因为冯如的飞机，首飞竟达 2640 英尺，比莱特兄弟的首飞纪录还要远 1788 英尺！几天后，旧金山的一家报社发布了一条新闻：《中国人的航空技术超过西方》。而飞机从设计到试航成功，仅用了一年零两个月的时间。

这次首飞，冯如让中国人实现了蓝天梦，民族尊严和自信得到空前的提升，它更加坚定了中华民族追梦的信心，激励着更多的仁人志士，将精神和意志根植于大梦想、大追求之中，不断壮大事业成长的根脉，登上眼光和胸怀更加开阔的高地，而他执着追逐梦想的精神更是鼓舞了一代又一代

的中国人不断续写梦想。海至深为蓝，天至高为蓝，梦至遥为蓝，中华民族把梦之蓝染向更高更远的太空。

13 亿人的梦：

50 年代中期，国家领导人做出了“发展航空航天事业”的重要决策，一时间心怀梦想的专家学者云集大漠，钱学森，在美国便从事空气动力学、火箭、导弹等领域的研究的专家也在此列。这位二十八岁便已成名的空气动力学专家，辗转回国后，便着手发展中国的航空航天事业，不断收集和学习国外人造卫星和其他航天器的技术资料，跟踪国外宇航技术的发展动向，并在此基础上编制我国卫星和空间技术的发展规划。

本该无国界的科技，却在这个时刻遭遇了严峻的国际形势。美苏冷战、苏联交恶，周边各国虎视眈眈，不时骚扰，中国被彻底的孤立了。既得不到苏联承诺的燃料，又没有西方国家的先进技术支持，举步维艰。

重重困难并不能阻止追梦的步伐，经过数年不懈的努力，中国的航天技术日新月异，获得惊人进展，航天技术跻身世界先进行列。

1960 年 2 月，中国成功发射第一枚探空试验火箭，让太空梦逐渐成为现实。

1970 年 4 月 24 日，中国第一颗人造卫星“东方红”一号飞向太空。

2003 年 10 月 15 日，中国第一艘载人飞船神舟五号成功发射。

2008 年 9 月 27 日 16 时 41 分 00 秒，航天员翟志刚进行了中国首次太空漫步。

这一天，中华民族终于实现了从唐飞天时就拥有的民族梦想，它展现出中华民族的胆识和气魄。13 亿中国人收获的，不仅仅是一个飞天梦，更是一个伟大东方民族跃上新起点的发展理念，它展现出中华民族迸发出的活力和不可遏制的升腾发展之势。

“中国梦·梦之蓝”，从一个人的梦想，两个人的梦想，到汇聚 13 亿人的梦想，他感召着整个民族不断前进。洋河集团不断追寻梦想，走过多年振兴之路，打造“梦之蓝”系列超高端的品牌，独特的绵柔风格，丰满协调的口感，满足一代代追梦人的需求。“中国梦·梦之蓝”这个富有新时代民族精神的品牌理念，唤醒了国人心中最深处的那个蓝色梦想。