

交通恶习很可恶,就该严惩

57%的网友持此观点,但还是有37%的网友不以为然

》调查动因

老外列举 南京交通恶习

最近两天,一篇题为“老外看南京交通恶习”的帖子引起了不少网友的热议。这位网名叫“败德伯”的“老外”在帖子中列出的几大交通恶习如下:

[越线等红灯]骑车市民在遇到红灯时往往喜欢越过停车线,甚至占据斑马线;

[反道行驶]骑反道,甚至有些人在骑反道的时候大摇大摆,不但不靠边,速度也不减;

[带小孩违规]一些骑车的父母带着孩子闯红灯、骑反道,一点也不顾忌他们的这种行为对孩子的成长会带来怎样的影响;

[汽车开上慢车道]汽车随意开进慢车道行驶或者在慢车道乱停;

[占道违停]这在一些小马路或车流量较少的大路上尤其常见;

[不观察就开车门]一些汽车在道路上违规停车,这就罢了,这些人下车的时候开门前竟然不做观察,直接开门,给旁边的骑车人造成极大的安全威胁;

[出租车乱闯]出租车在车流中任意穿梭,不顾及他人的安全;

[疯狂渣土车]南京的渣土车真的很牛,在我见识中绝无仅有,你们自己也深恶痛绝。

事实上,这位“老外”所指的交通恶习绝非南京所特有,而是在很多城市都或多或少存在。而往常,我们总习惯于指责别人,今天让我们不再声讨,而是以检讨的态度来审视我们自己。交通恶习,你身上能找到几个?

》调查呈现

六成网友坦白:我曾违反交规

第三方调查近日就你是否交通恶习的相关问题,在化龙巷、食色苏州网、梦溪论坛、花满楼论坛、都市圈圈网进行了网上问卷调查。截至昨晚8点,634位网友参与投票,结果显示,62%的网友称自己曾经违反过交通规则,其中有10%是经常违规。同时还有37%的网友表示,违反交通规则的人太多了,见怪不怪。

你经常违反交通规则吗?针对这个问题,10%的网友选择了“是的,我经常违规”;52%的网友表示自己只是偶尔违反交通规则;38%的网友选择了“不,我很守规则”,看来这部分网友有很强的交通安全意识。

本次调查还涉及“你最近一次的交通违规是什么”,开车人、

骑车人、行人三者分开回答。256个行人投票中,27%的最近一次交通违规是“闯红灯/越线等红灯”;30%是“乱穿马路”;另有43%是“其他违规”。257个骑车人投票中,23%的最近一次违规也是“闯红灯/越线等红灯”;14%“骑反道”;4%“占右转弯道”;7%“违规超速”;10%“走快车道”;还有42%的是“其他违规”。265个开车人的投票中,15%的最近一次违规是“闯红灯”;9%“上慢车道”;10%“占到违停/乱停车”;“开门不观察”的占4%;“超速行驶”的占了12%;还有50%的“其他违规”。显然闯红灯成了所有交通参与者最常见的违规。

针对“你是否因违规而受

到过处罚?”这个问题,41%的网友选择了“受到过违规处罚”;59%的网友称自己没有受到过违规处罚。

那网友们对这些交通恶习怎么看呢?37%的网友选择了“很正常,见怪不怪了”,已经不以为然了;57%的网友认为交通恶习很可恶,应该严惩;6%的网友不发表任何意见。

这么多人把违反交通规则当成家常便饭,到底是什么原因造成的呢?16%的网友选择了“交警管理不到位”;选择“处罚力度太轻”的网友同样占到16%;18%的网友选择了“交通设计不合理”;47%的网友认为市民素质有待提高;另有3%的网友持其他意见。 快报记者 张虎

》其他调查数据

你最近一次的交通违章是:
[行人 256 票]

闯红灯/越线等红灯	27%
乱穿马路	30%
其他	43%

[骑车 257 票]

闯红灯/越线等红灯	23%
骑反道	14%
占右转弯道	4%
超速(电动车)	7%
走快车道	10%
其他	42%

[机动车 265 票]

闯红灯	15%
上慢车道	9%
占到违停/乱停车	10%
开门不观察	4%
超速行驶	12%
其他	50%

你认为是何原因导致这种状况?

交警管理不到位	16%
处罚力度太轻	16%
交通设计不合理	18%
市民素质太低	47%
其他	3%

数据汇总自化龙巷、食色苏州网、梦溪论坛、花满楼论坛、都市圈圈网,共634位网友参与调查。

》大众观点

快报编辑部宋学伟:我晚上下班比较晚,每天都要乘出租车回家。几乎每次打车,出租车司机都要闯红灯。提醒过几次,有效果,但也有个别司机很异样地看着我说“你不想早点回家?”真的很无语。

刘女士:交通违规有很强的示范作用,比如一群人在等红灯,只要其中有一人先闯红灯,其他的人也就跟着闯红灯了。这么多人违反交通规则,主要原因还是惩罚力度不够。虽然遵守交通规则靠个人素质,但是目前还是要靠惩罚手段。

化龙巷网友 frog_dony:很小的时候就懂得了遵守交通法规从我做起的道理,但是随着年龄增长,被社会所同化,也有了许多的恶习。今日得见此,深受感触,是该在日常生活中注意自身的行为,用自身的行为去默默地感染他人,相信如果有越来越多的人开始注意自己,那么给后代给社会带来的影响是巨大的。

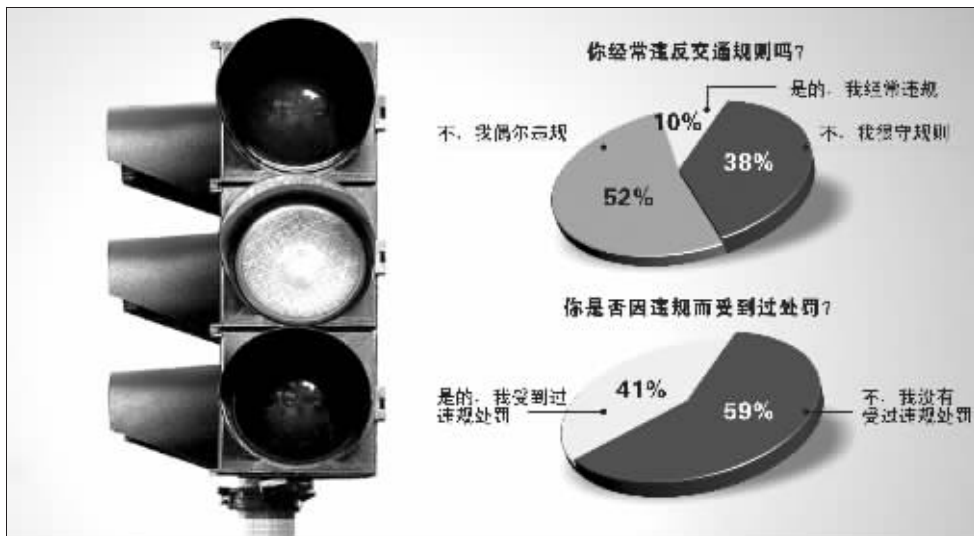
化龙巷网友全星全月:这些现象最根本的原因还是体制和机制的问题,不是民族的问题,更不是中国公民本身的问题,是国家制度的执行不力的问题,而执行不力本身也就是机制的问题。

食色苏州网友亲亲的猪:我感触最深的是:有人开车门毫不顾忌,不看后边有人没,忽然就开了,那次我差点撞上车门。(编者就曾因此撞上车门,撞断了锁骨。)

食色苏州网友贼子蒙:我骑自行车经常走反道,主要是有时候要到对面去太困难了。上次我为了找路口骑车到对面去,足足骑了两站路。

梦溪论坛网友 zwn1982310:现在关键的问题是交通法规应该是所有处于交通之中的人要共同遵守的,谁违规了就应该受到相应的惩罚。可是交警为了处罚的方便,只对机动车处罚得力,对非机动车和行人处罚很不到位,这就助长了这些人不遵守交通规则。交管部门应该从非机动车和行人违规方面好好想想办法,拿出切实可行的措施来。

快报记者 张虎 整理



数据汇总自化龙巷、食色苏州网、梦溪论坛、花满楼论坛,共634位网友参与调查 制图 李荣荣

》线下小调查

七成受访者认为 交通违规要严惩

昨天下午记者随机调查了南京新街口的10位市民。

调查显示,6人承认自己偶尔违反交通规则,其中最常见交通恶习是闯红灯和越线停车;4人一向遵守交通规则,不会故意违反,如果违反了交通规则也是无意为之。你对违反交通规则有什么看法呢?3人表示违反交通规则的人太多,见怪不怪了;7人应加大对违反交通规则的惩罚力度。 快报记者 张虎

》专家访谈

南京交管局秩序科科长毕衍蒙: 减少交通违规不能全靠管理

“每天400多名警察上路管理700多万人口的交通出行,怎么能管得过来?”南京交管局秩序科科长毕衍蒙认为,市民交通恶习多,并不是因为执法者管理力度不够。“很多违反交通规则的人跟警察躲猫猫,这些人就是抓住了执法人员少的漏洞。所以,减少交通违规不能完全靠管理,而是要加大宣传、教育力度,提高市民的素质。”

毕衍蒙说,很多骑自行车或者电动车的行人,在等红灯的时候喜欢越线停车,挡住了右拐的机动车。那些越线停车的人只知道自己图方便,却从不考虑别人的行车方

便。“只有他们自己开车的时候,遇到了同样的麻烦,才知道这样做是不对的。如果大家都能站在别人的角度来考虑问题,违反交通规则的人就会越来越少。”

有人认为交通违规屡禁不止是由于惩罚力度不够,执法者睁一只眼闭一只眼。毕衍蒙并不赞同这种观点,她认为根源在于没有一整套严厉的法律制度,执法者就是想加大惩罚力度也无从下手。“社会对执法者的要求高,提倡人性化管理。执法者的很多权力被取消,执法者在管理上也面临很大的难度。”

据毕衍蒙介绍,对交通违规

者的惩罚力度并没有减弱,但是由于违反交通规则的人太多,怎么管也管不过来。“比如非机动车闯红灯要罚款20元,可是如果当事人就是不交,也没有办法。总不能就这样耗着,工作人员还要为其他人服务呢。”毕衍蒙认为,我们现在的规章制度就是到罚款20元为止,如果被罚者不交这20元,后面也没有配套的法律制度跟进。“在国外,如果你不交这20元罚款,还有后续的配套惩罚措施,比如冻结财产等。因此,为了减少交通违规现象,应制定一整套完善的法律制度。” 快报记者 张虎

》民情情报

上班耗时,你被提速了吗?

城市越来越大,上班路上的时间越来越长。英国咨询公司雷格斯公司日前的一项调查显示,中国的上班族每天在上班路上(从家到单位单程)花费的时间领先全球。我国各大城市上班平均花费的时间是多少呢?6月6日中科院发布《2010中国新型

城市化报告》,其中对国内50个城市上班花费时间做了排名,北京52分钟居首,首都也是“首堵”。江苏4市中,南京37分钟排在第六,苏州30分钟、无锡28分钟、南通25分钟,分别列17、26、40位。

事实上,这一结果一公布就遭到不少网友的质疑,很多人的切身感受是这个时间少了,实际花在路上的时间远不止。那么究竟有多少人的上班时间在公布的数据范围内?又有多少人要花更多的时间在上班路上呢?第三方调查就此问题进行调查。

现代快报 人民网

第三方调查

都市圈圈网/
www.dsqq.cn
化龙巷/
www.hualongxiang.com
镇江网友之家
www.my0511.com
食色苏州
www.sssz.cn
现代快报·六楼七楼
b1193218.xici.net

调查统筹 宋学伟
执行 张虎

无限接近真民意