

高峰体验 In-Depth

关键词:上班耗时

近日,中国社科院公布了《2010中国新型城市化报告》,对50座城市上班花费时间进行了排名。北京以52分钟居首,其次为广州48分钟、上海47分钟、深圳46分钟。南京37分钟,名列第六。但是,根据南京市政府相关部门的调研,2009年度南京上班平均耗时为30.5分钟,今年由于道路出新等原因,上班时间会延长,可能会达到37分钟。但无论是半个小时,还是37分钟,许多市民都有点不相信,“我上班至少要花一个小时。”许多市民都感觉,这个平均数有点偏低。

□快报记者 朱俊俊 赵守诚 项凤华 实习生 季铨

社科院数据,南京为37分钟,不少市民感觉偏低

快报记者分头体验 上班平均耗时48分钟

记者体验

江宁→新街口

■交通工具:私家车
■耗时:60分钟

交通早高峰,城东干道堵车已成家常便饭,花费的时间几乎是平时的2倍。

6月8日早上8点40分,记者驾车从江宁翠屏山匝道上到机场高速。公路上车辆不算多,很快跑到110码的速度,几分钟就到了机场高速连接线。这时,前后车辆不断增多,车速也降到60码左右。但总体感觉还算快,翠屏山入口到卡子门约8公里路程,只用了10分钟。

接下来进入城东干道,也进入堵车又堵心的时间。车辆排成长龙,都走走停停。停车最长的有3个路口,一是卡子门广场边;二是城东干道与秦虹路交接路口;三是城东干道与节制闸路交界路口。这几个路口都因有不少车辆改道、并道,限制了车速。

相比各个出口,城东干道总体还算能走得动,只是车速缓慢。在进入通济门隧道时,记者向右边扫了一眼,只见向白下路、大光路出口处,等候红灯的车辆排了百米长,一直到七里街。

车辆在通济门隧道只能保持40码左右速度,直到9时06分才开到月星家居城附近。这里等候拐上中山东路的车辆密密麻麻,一眼望不到头。

从月星家居城到逸仙桥,不到200米,却开了4分钟。9点10

分才左拐进入中山东路,开到三条巷口又遇到堵车。在长白街路口遇到一个红灯,等了70多秒。后面还算幸运,太平南路、延龄巷、洪武北路几个路口都是绿灯,这样一口气开到新街口,进单位大门时,指针已指向9时40分。

从机场高速翠屏山入口到新街口,共16公里,昨天早高峰开车耗时60分钟,比平时多花费近20分钟。

桥北→新街口

■交通工具:私家车
■耗时:55分钟

每天如何经过逗号广场,是个问题。根据交管部门的管制措施,每天早晨7点之后,不允许私家车直接从广场右转至大桥北路,必须从浦珠路绕行。记者为了避开这段绕行路线,常常要赶在7点前上桥。

6月7日早上6:55,记者从位于桥北明发滨江新城的家开车出发,赶到逗号路口时,发现早已乱成了一锅粥。虽然大桥近在咫尺,但是很多车辆都想赶在7点前右拐上桥,再加上刚从大桥上下来的车辆,也需要通过桥洞,早高峰提前形成。

7点已经赶不上了,记者只好放弃右拐,往前行,从浦珠路兜了一圈,再回到逗号路口时,已到7点25分。为了上个大桥,记者硬是兜了半个小时回到“原点”了。上了大桥,记者一路上都很

顺利,下大桥,走城西干道,然后是北京西路,从鼓楼再拐上中山路,到长江路,最后到达上班地点洪武北路置地广场,此刻已经是7:50了。

周一上班,路上确实要堵一些,所以每到周一,记者都至少会提前半个小时出门。其实记者家到单位的距离大概是13公里,如果上大桥不绕行的话,最快半个小时就能开车到单位,城西干道一路没有红绿灯,北京西路上因为每个路口有警察指挥交通,且有绿化带,所以要比从汉中门走快一些。

仙林→新街口

■交通工具:地铁
■耗时:50分钟

地铁二号线的开通,大大方便从仙林到市区的上班族。昨天早上,记者从仙林乘坐地铁二号线到新街口上班。

记者住在仙林大学城学衡路,距地铁2号线学则路站500米左右,步行约5分钟。昨天早上7点55分,记者从家里出发,5分钟后到达学则路站。乘扶梯来到二楼候车大厅,电子屏显示“开往油坊桥方向的列车还有7分钟进站,下一班列车还有15分钟进站。”8点07分,2号线红色列车准时进站,还有不少空座,在学则路站上车的乘客都有座位。车厢打扫得很干净,电子屏幕播放着娱乐节目和站点指示。很快,列车经过地铁二号线标志之

——斜拉索跨线桥。仙鹤门站和金马路站上车的乘客都不多,马群站是上车人数最多的一站,转眼间车厢就已经坐满,但也不是非常拥挤。马群站同时也是高架线路的最后一站,随后列车驶入地下。接下来几站,上车的乘客都不是很多,也很少有人下车,看来大多数乘客是赶到市区上班的。从明故宫站开始,陆陆续续有不少乘客下车,8点35分,列车到达新街口站,大量乘客涌出列车。

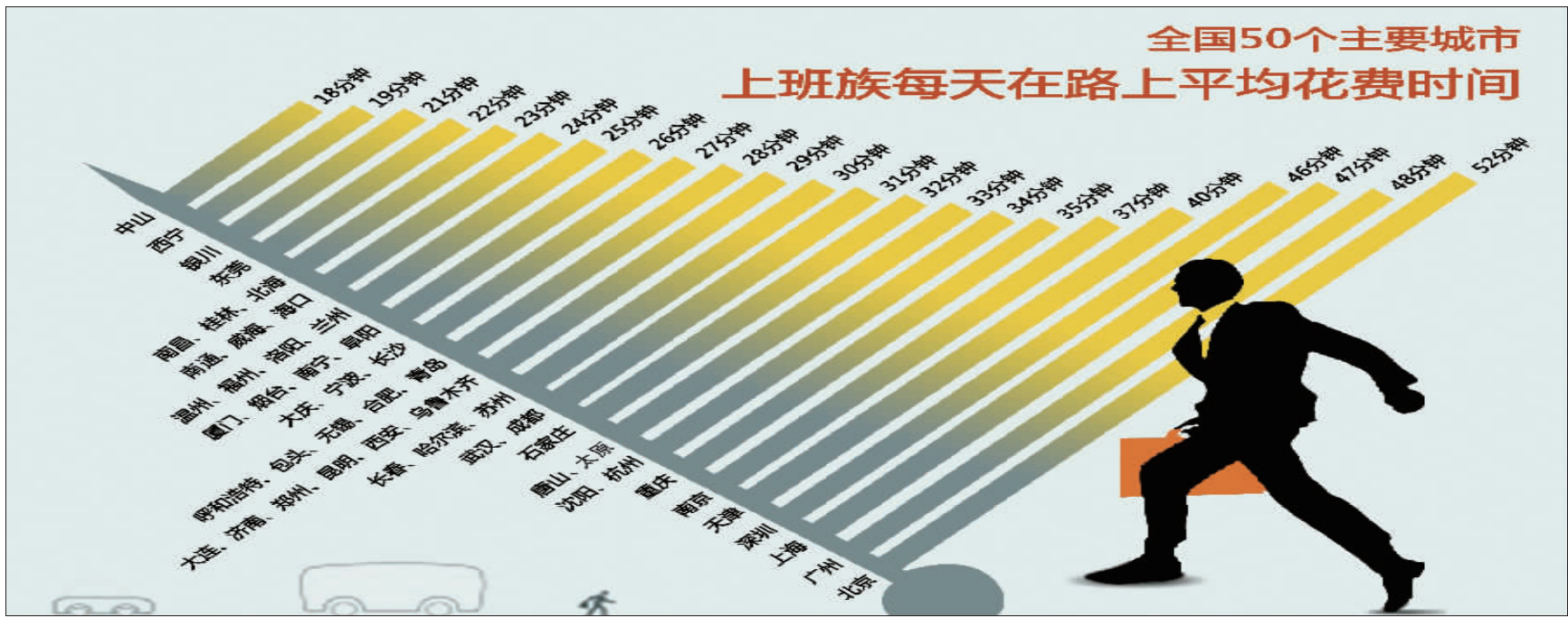
8点45分,记者步行到达单位。记者7点55分从家里出发,8点45分就到了单位,从仙林到新街口,路上花费50分钟,其中地铁从学则路站到新街口站行驶28分钟。以前从仙林到新街口,虽然线路众多,但必须要转一次公交车或者转乘地铁一号线才能到达,路上至少花费50分钟,如果遇到堵车,何时能到新街口就说不准了。二号线开通后,从家到单位只需50分钟,比以前节约20分钟,地铁不会遇到堵车情况,早上的时间可以安排得很稳妥。

记者家住苜蓿园大街,到新街口,需要经过瑞金路和常府街,有时候还要经过中山东路。这几条路都是南京最拥堵的道路。6月8日早晨7点,记者从

苜蓿园大街→新街口

■交通工具:公交车
■耗时:55分钟
■交通工具:电瓶车
■耗时:20分钟

通过快报记者从南京各方向前往市中心新街口的上班体验,交通工具涉及私家车、公交车、地铁、电瓶车等。最后根据综合测算,早高峰期间的平均上班时间为48分钟。



制图 实习生 张冰洁

南京市主城区居民出行时耗表 单位:分钟

年份	步行	自行车	公交	私人汽车
2001	15.5	21.0	43.0	-
2002	18.3	22.1	44.6	-
2003	18.0	23.5	47.9	-
2004	18.8	25.1	48.3	-
2005	20.4	25.5	43.9	-
2006	19.6	23.9	47.0	-
2007	19.2	24.9	52.3	-
2008	19.5	23.3	54.2	-
2009	18.8	23.2	51.4	28.5

近4年居民通勤出行平均耗时表 单位:分钟

年份	2006年	2007年	2008年	2009年
居民通勤出行耗时	37.8	29.5	30.3	28.5

专家分析

南京统计数据平均为30.5分钟

为何有人感觉数据偏低? 上班需半小时是长是短?

“我们每年都在做市民的出行时间统计。”南京交通与规划设计研究院有限公司董事长杨涛告诉记者,每年他们都会发放1万多张统计表格,对市民的出行时间进行统计。

根据南京交通规划部门测算,2009年度南京主城区居民四大出行方式的耗时分别为:步行18.8分钟,自行车23.2分钟,公交51.4分钟,私人汽车28.5分钟,平均为30.5分钟。

杨涛分析,南京市居民出行目的分布中,上班和上学仍是出行的主要目的,共占出行总量的28.30%,居民购物、生活、娱乐等弹性出行目的的比例为24.48%。那么,南京市民的上班时间平均又是多少呢?根据测算,2009年度的上班(通勤)出行平均耗时为28.5分钟。

为什么南京统计的时间短?

中科院统计的时间是37分钟,而南京自己统计时间却要短许多,这是什么原因?

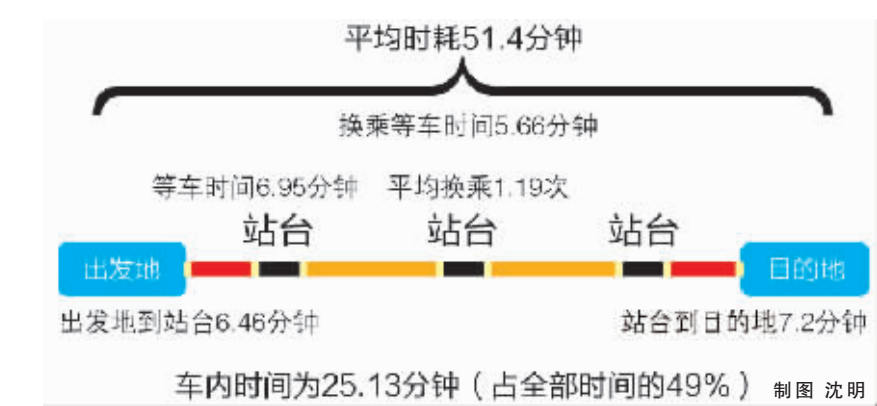
“我们公布的是南京主城区居民的上班耗时。”杨涛说,2009年度,他们也测算过南京市外围城区居民的出行耗时,其中步行为16.70分钟,自行车19.30分钟,摩托车20.10分钟,公交车58.40分钟。但这两组数据是分开统计的,比如并没有测算家住主城区外围的居民,到新街口上班该要花多少分钟。而中科院的统计,有可能加上了这组统计人群。

而且,中科院的数据是今年的,但南京对今年的数据还没有测算,“估计这个数字会增长。”杨涛说,因为今年道路工程相对集中,延长了市民的上班耗时,但地铁的开通又会缩短上班时间,届时会有一个科学的统计出来。

不少人感觉这个数据偏低

“半个小时?太少了!”也有不少

公交出行时耗分布图



制图 沈明

快评

上班耗时是关系民生保障的大问题

快报评论员 张洪

从排名分析,我们发现了这样一个规律:即城市越繁华,其上班族上班平均耗时也越长。道理似乎很浅显,毕竟城市越大越发达,其人口数和机动车的保有量也越大,道路拥堵的情况自然也就越严重。但若将两者视为绝对的正比关系则有混淆耳目之嫌。且不说中国内地的上班耗时居然全球第一,就拿新加坡和中国香港举例,人家的道路拥堵情况也绝对比北京上海好得多。

说到底,上班耗时的多少其实与一个城市的科学规划、“经营理念”以及市民的幸福感息息相关。从规划来看,管理者习惯了“摊大饼”的规划模式,导致服务机构、行政单位无一例外地集中在城市的中心,造成上班向心式地涨潮,下离心式地退潮,加剧了交通拥堵,延长了上班耗时。

从“经营理念”来看,首先,高企的房价让老百姓的房子越买越远;此外,出于成本的考虑,政府主导建设的保障房选址通常很偏远。这样一来,在市区工作,在远郊居住,就成了大多数上班族们无奈的选择。

吃穿住行是老百姓的四大基本需求,从这个意义上说,上班耗时的多少也是民生保障的一个重要指标,当人们每天要花几小时在上班途中,当司机普遍患有“路怒症”,这样的城市怎么称得上宜居?又如何奢谈幸福?

新闻链接

内地上班耗时领先全球

英国咨询公司雷格斯公司日前对13个国家和地区的一项调查显示:中国内地上班族上班平均耗时42分钟,其次是印度,39分钟,美国和加拿大排在第9和第10,分别只需要23分钟和22分钟。

0利率0月供 立刻拥有

福特蒙迪欧-致胜“半付半贷”

金融专案火热进行中

一年贷款期0利率0月供,轻松无负担!福特蒙迪欧致胜推出诚意十足的“半付半贷”金融专案,首付半价立减购置税,享受优惠人生!更有全国3年/10万公里原厂质保,同时提供多种灵活金融专案,值得您向当地经销商咨询。

- 车主福利:全国首推3年/10万公里原厂质保,尊享原厂质保。
- 5月1日至6月30日,购车即可享受一系列特别优惠,限时限量,送完即止。

长安福特汽车上海汽车金融有限公司,为您提供专业的汽车金融服务,让您的购车之旅更轻松。

长安福特马自达 荣誉出品

南京福特	025-52426777	南京康山福特	025-52105888
南京东桥福特	025-85331999	镇江福特	051-88892885/88851000
南京浦口福特	0512-56612799	扬州福特	0512-66620333
昆山福特	0512-57926808/57685800	无锡福特	0512-82306333
宜兴福特	0512-63616999	常州福特	0512-63971008
无锡东方福特	0510-82128815	常州福耀	0510-87226665/87971062
无锡福耀福特	0510-83102111	江阴福特	0510-86256110/86256099
常州福特	0515-89605333	常州福耀	0519-5539090/051936029
常州福耀	0519-89525588	常州福耀	0519-85096000
江津福特	0516-63870907	荆门福特	0513-60170000
南通福特	0527-84858700	荆州福特	0513-88216827
太原福特	0511-08603888	德州福特	0534-87774008
斯科威(北京)	0512-53712605	德州福耀	0534-85911111
南通福特	0223-86390355		



感受非凡

ford.com.cn
800-810-8168
400-887-7766

安全又安心

永久免费安全检查

始于1986年的樱花热水器“永久免费安全检查”,每年定期为樱花燃气热水器、电热水器用户带来免费安检,保障您每一次的沐浴安全又安心。

6~8月安检季全国同步开展中

你家的热水器,今年安检了吗?

欢迎新老用户登陆: www.sakura.com.cn 填写安检回单卡

或前往各樱花销售网点领取安检回单卡,填写并寄回樱花



【信天翁】

南京分公司地址:南京市河西新区梦都大街176号滨江奥体五区105-108号商铺 电话:025-86616260

各分公司电话:南通 0513-83535099 无锡 0510-88707418 苏州 0512-85618300 常州 0519-85131380 扬州 0514-87854260 徐州 0516-85737000 宿迁 0512-52091128

樱花卫厨(中国)股份有限公司

我们为您想得更多