

快报记者 毛丽萍在南京地铁公司为你报道

地铁三号线十号线线下月正式动工

今年1月份，地铁三号线与十号线（原称地铁一号线西延线）试验段开工，日前，南京地铁官方网站发布消息，这两条线将于7月份正式动工，率先开工建设的区段包括三号线南京站以及两条过江地铁隧道。

公开招标资格预审公告显示，南京地铁三号线起自京沪普

速铁路林场站，沿线经过江北浦口区，江南下关区、玄武区、白下区、秦淮区、雨花台区和江宁区等重要片区，终点位于江宁区的秣周路站，线路全长约40km。南京地铁十号线全长约20km，起自安德门地铁站，途经建邺、浦口两区。

建设方案显示，两条过江线都将采用盾构法穿越长江江

底，浦珠路站—滨江路站为三号线跨越长江隧道工程，全长约3345m，区间起于浦珠路与柳州路交叉口的浦珠路站南端头，线路呈东南走向，下穿威尼斯水城、引水河、长江后进入中央北路到达中央北路与燕江路交叉口西北侧的滨江路站北端头。地铁十号线江心洲站～中间风井区间是10号线

过江隧道区间，线路从江北的中间风井出发，向东穿越长江后，到达江心洲站，全长约3.7km。

南京地铁公司介绍，两条过江地铁线的土建工作预计在2013年年底前完成，2014年上半年完成车站装修以及设备调试，争取在2014年青奥会召开前顺利开通运营。

快报记者 毛丽萍在南京地铁公司为你报道

地铁二号线站台将加装防撞条

截至昨天，南京地铁2号线及1号线南延线开通12天了，对于运营中出现的问题及市民们关心的话题，南京地铁运营分公司总经理助理徐建国昨天在网上与网友进行了交流。他提醒，市民如果在一号线发现自己坐错车的话，千万不要集中在安德门换乘，其实在迈皋桥到安德门之间的任意一个车站都可以换乘。而备受质疑的缝隙太大“咬伤”乘客脚的二号线站台，不久将装上防撞橡胶条。

二号线站台将加装防撞条

网友：2号新线的站台与列车之间的缝隙比1号线大，这样存在安全隐患，希望地铁部门能够解决这个安全隐患。

徐建国：这个问题，实际上我们也正在有计划地进行整改，

应该说，2号线的站台，包括南延线和1号线站台，以及列车之间的缝隙是完全按照地铁相关规范要求来设计的，乘客感觉2号线的站台边缘和列车之间的缝隙有些大，主要是因为1号线站台边缘安装了防撞的橡胶条。2号线由于建设工期比较短，开通时间也比较紧，还没来得及安装，后面会逐步把这些橡胶条安装到位，这样的话，缝隙会很小，避免给乘客带来一些意外的伤害。

残疾人设施正在完善

网友：有残疾人反映，二号线有些站没有设残疾人电梯，非常不方便，而且有的升降电梯还不开。

徐建国：实际上，每个车站都考虑了相关的残疾人专用服务设施，目前应该说大部分车站，只要地形条件许可，我们都

安装了残疾人专用电梯，但是，有些车站的电梯还在调试，还没有得到技术监督局的验收，所以还没有开放，另外有些车站因为地形的原因，没有安装残疾人电梯的垂直升降电梯的空间，我们将会在楼梯安装轮椅升降平台。

地铁月票暂不发行

网友：南京地铁很有必要发行地铁月票，请问有没有可能？

徐建国：目前还没有计划发行月票。现在，我们所有的精力都集中在对新线开通运营秩序的稳定的保障方面，目前还没有过多的精力考虑这方面的问题，等运营秩序稳定以后，我们会考虑月票以及其他的各种票种的发行问题。

在地铁里最好别拍照

网友：二号线为什么有些站

不让拍照？

徐建国：因为地铁线路属于人防设施，原则上不允许在车站内进行拍照，如果需要拍照的话，可以跟我们的运营公司办公室联系，经过办公室同意后，可以进行一些拍照。

二号线信号正在逐步完善

网友：坐地铁每次从仙林出发快到马群的地方停一下，等一会儿走是什么意思？

徐建国：这是运行期暴露出来的一些问题，也不是说所有的车都停一下，可能是这一段的信号还有一些缺点没有克服，运行以来，各个专业系统的设备都在磨合，也发生了一些故障，暴露了一些缺陷，我们在有计划地安排进行整改，一段时间以后，这种现象就不会再存在。

快报记者 胡玉梅在南京大学为你报道

专家：南京不会出现“天坑”

天坑一个又一个。四川宜宾近一个月现43个“天坑”；四川大邑接连两天出现“天坑”；四川崇州突然喷水后现“天坑”；江西南昌路面突然塌陷；浙江黄衢高速路面突然塌陷……地球的那一端似乎也不平静，南美危地马拉出现了一个直径30米的巨大“天坑”。有市民担心，南京会不会出现天坑？“天坑”的出现，是否就是某种灾难的预兆？为此，记者采访了南京大学地球科学与工程学院教授周会群。

周会群教授表示：“南京是冲击平原，主要是长江上游带来的泥沙沉积而成。南京还没有大规模的岩溶地貌，所以，不会局部出现天坑现象。”

但是，南京同样面临地面沉降之痛，尤其是河西地段地面曾经出现沉降，对此，专家说，河西地段在过去一度被认为是不适合建高楼大厦的，因为，河西是漫滩。现在河西的高楼都是深入地下几十米，桩基打到岩石上的，这样可以弥补河漫滩地基的遗憾。

周会群解释，“天坑”其实并不是稀奇事，最近大家感觉这么密集的“天坑”，是因为互联网信息发达，一有“天坑”就争相报道出来。现在一出现天坑，大家就认为是不是地球出毛病了，是不是要地震了，其实都是一种自然或人为因素造成的，没有必要惊慌。地震可能导致“天坑”的出现，但“天坑”出现和地震没有多大关系。

高提纯、高浓缩、见效快

中科番茄红素备受青睐

中科番茄红素再掀抢购热潮！广大消费者纷纷表示：中科番茄红素服用方便，每天1粒，防治前列腺疾病和美容抗衰老效果突出！中科大品牌，品质有保障！买番茄红素就选“中科”牌！



中科番茄红素, 每天仅需1粒, 高效抗氧化, 预防前列腺疾病

还是祛色斑、祛色素的理想美容用品，并有抗衰老、以内养外、内外兼修的作用，是爱美、时尚女性美容养颜、永葆青春的首选。

中科番茄红素——深受广大消费者追捧

服用中科番茄红素的广大消费者纷纷表示：效果非常出色！“服用非常方便，每天仅需1粒！”“见效就是快！”
1. 原料上乘：原料来自亚洲规模最大的新疆番茄生产基地。新疆番茄资源丰富，品质上乘，其番茄红素的含量比内地高出2-3倍；
2. 科技含量高：高科技萃取番茄皮中的番茄红素，解决食用番茄无法吸收番茄红素的难题。
3. 效果显著且见效快：由于产品超度浓缩，效果显著起效非常快！
4. 适用范围广：30岁以上的男性和广大女性朋友均应服用；
5. 超度浓缩、服用方便：

如紫外线对皮肤的损害。

5. 调节血脂，预防心脑血管疾病。保护低密度脂蛋白免受氧化，和中科甲尔配合服用，能降低血脂、软化血管、预防心脑血管疾病。

中科专家建议：

随着老龄化社会进程的不断深入，预防疾病的发生显得尤其重要，一人生病，全家劳累，全家健康，才是真的幸福！

长期服用番茄红素的男性，40岁的年龄能够拥有20岁的身体，60岁的年龄能够拥有40岁的身体。如果你希望自己精力充沛富有活力，如果你不希望40岁以后“挨一刀”，那么补充番茄红素就是当下最为紧迫重要的选择了——男性保健刻不容缓，每个男人都应该为了自身的健康积极主动地补充番茄红素。

消费者在购买产品时请认准“中科”商标。

中科健康国际专卖店地址：

中心店：北京东路40-19号中科药房二楼

江宁店：江宁莱茵达路广汇花园9-4号

大厂店：新华路87号（北京华联正对面）

六合店：棠城西路105-9号（王家田菜场旁）

浦口店：浦口浦园村10栋107室门面

溧水店：溧水县大东门步行街7号1010

高淳店：高淳县淳溪镇淳东路30-3号

无锡店：无锡市崇安区解放北路8号长庆大厦8号电梯12楼A座

电话：0510-82833996

苏州店：苏州市沧浪区带城桥路9号

电话：0512-81666697

常州店：常州市钟楼区横兴路

鹏欣丽都4-9号

电话：0519-86816726

中科健康国际，节假日正常营业！

中科番茄红素，每天一粒，健康全家

好消息：为迎接端午节，6月18日前购买中科产品均可享受惊喜优惠！另外，为庆祝中科集团入选上海世博会，在此期间，凡购买中科番茄红素一箱，还可额外获赠价值398元的冰爽蚕丝被（舒适健康，让您和家人清凉度夏）一床，赠礼有限，先买先得！

全国免费咨询热线：800 828 9285（固话拨打）
025-83603234

	一般番茄红素	中科番茄红素
有效成分	0.2-3g 番茄红素/100g 产品	7.0g 番茄红素/100g 产品
服用量	每天6-8粒	每天仅需1粒
生产科技	搅拌压碎或化学溶剂提取	采用微机智能控制超临界CO ₂ 萃取番茄皮中番茄红素与夹带剂萃取番茄红素结晶组合分离技术