

最近,一位家住玄武大道高架附近的南京市民,挑起了制造噪音的减速带的“刺”:汽车在经过玄武大道高架,轮胎轧在减速带上时,会发生“吱吱”的声音,很是扰民。而这种减速带已经没有必要,建设部门为什么不予以拆除?

这位市民写信给市长,结果真引起相关部门的重视。昨天,南京市交管局的有关负责人明确表示,交管部门将积极与建设单位协商,把这种学名叫“减速震荡线”的减速带铲掉。

没用了还赖在路上制造噪音

玄武大道的减速带 快点铲掉吧



这样的减速震荡线在玄武大道高架上有好几条。快报记者 朱俊俊 摄

»市民来问

今年5月的一天,一个叫“wj_dcs”的网民给南京市政府网站市长信箱写了一封信,信中阐述了关于玄武大道减速带存在的问题和建议:

一、噪音。我家在玄武大道旁,玄武大道每天的过往车辆流量很大,有噪音也可以理解,不可以理解的是由于减速带所产生的噪音,过往车辆一上去就发出“吱吱”的声音,关上玻璃窗也能清晰地听到,声音非常刺耳,我家离大道还有100米左右,更别提那些离大道只有几十米了,白天尚且如此,晚上声音就更明显了。每天就像躺在铁路边,整夜难眠,第二天上班都是精神恍惚。

二、无效果。我观察过,绝大多数的车辆通过减速带没有减速。是否要减速不是设不设减速带(来决定),而是司机觉得是否安全,是否有必要采取减速措施(来决定)。

三、设置不科学。减速带一般设置在

公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段,玄武大道是一个快速通道,没有红绿灯,没有行人,车辆一般是匀速行驶,没有突发情况一般不会也不必减速,设置减速带绝属多余。

四、技术落后。我估计玄武大道应该是用水泥和铸铁做的减速带,声音大。国外一般是用橡胶减速带,这种减速带有一定柔软度,在车辆撞击时没有强烈的颠簸感,减震、吸震效果好。

建议:

一、在减速带两边建造隔音墙,防止噪声直接向外传播。

二、拆除玄武大道减速带。

三、可以专家论证,群众听证是否要重建,如有必要重建,建设新型三维彩色立体减速带。这种减速带是平面的,不会磨损汽车,也不会有颠簸感,更不会有额外的噪声。

»记者调查

昨天下午,记者来到玄武大道,对“wj_dcs”反映的问题进行实地调查。

在玄武大道王家湾高架匝道上,记者见到了这位市民反映的减速带。这种减速带是白色的,看上去更像是一种标线,由一个个凸出的小方块构成,和高速公路收费站道口黄黑相间的橡胶减速带不同。

一位在现场执勤的交警告诉记者,这种减速带的学名叫“减速震荡线”,和道路上的普通标线一样,都是由特制的油漆刷上去的。不同的是,普通标线是一条直线,而且油漆的厚度只有3~5毫米,而震荡线是由一个个小方块构成,油漆的厚度达到了8毫米左右。汽车开上去的时候,会明显感觉到颠簸,发生震动,“减速震荡线”的名称由此而来。

»交管表态

震荡线的噪音已经扰民,而它的实际作用已经发挥不了多少。记者在王家湾高架口发现,许多车在经过减速震荡线的时候,都没有减速的迹象。

“这些线的存在,是有历史原因的。”一位交警告诉记者,几年前,玄武大道上的行人步行天桥还没有建成,事故频发,为了减少事故,提醒过往司机注意,建设部门在玄武大道以及跨线桥的匝道上设置了这种震荡线。

“这种震荡线只起到提醒作用。”这位交警说,不像橡胶做的减速带,是强制性减速,无论机动车在经过时有没有减速,压到橡胶减速带时,速度都会被减缓。而震荡线起不到这种作用,只是当轮胎颠簸的时候,司机会有所注

随后,记者来到附近的小区进行调查。在玄武大道高架周边,有两个大的小区,一个是东方城社区,一个是汇景佳园,特别是汇景佳园小区,离高架最近的房子只有30米。

记者询问了许多住户,很多人都表示,汽车轮胎轧过减速带的时候,确实产生了噪音,影响了他们的生活,但这种噪音,在这种大环境之下,算不了什么,但在夜深人静的时候,这种声音却有点让人受不了。

“我失眠的时候,听到这种‘吱吱’的声音确实很难受。”汇景佳园的一位居民告诉记者。而且,减速带的噪音更频繁,火车要几十分钟才经过一列,货车也相对较少,但机动车轧过减速带的声音却不绝于耳。

意,主动减速。

但现在,行人步行天桥已经建成,震荡线的功能已经荡然无存,设置在路面上,反而碍事。据交管局有关人士介绍,原本在交管部门的计划中,等这些震荡线被过往的车辆磨平之后,不再重新设置,让它们自然消亡。但现在有市民提出了质疑,交管部门也非常重视,已经多次与南京城建集团协调,将尽快予以铲除。

“在主城区内的道路上,这种震荡线确实不实用。”一位交管专家告诉记者,目前在南京,城西干道高架也有类似的震荡线,发挥不了多大作用。在未来的城市道路建设中,交管部门将尽量不再设置类似的震荡线或者减速带。

快报记者 朱俊俊