

第三届南京车博会 本周五隆重开幕

6月4日—8日,“2010第三届中国(南京)国际汽车博览会”将在南京国际博览中心隆重开幕。

超强阵容 奏响车市激昂乐章

劳斯莱斯、马丁、兰博基尼、宾利、法拉利、保时捷、加长林肯、凯迪拉克、宝马、奔驰、捷豹、路虎、进口三菱、雷诺、东风悦达起亚等近50个汽车品牌汇聚一堂,300余辆品牌车型齐聚首,新车名车概念车纷纷亮相,阵容之庞大,可以媲美北京车展。

惠购风暴 组委会发购车补贴

记者获悉,本届车展上汽车厂家与经销商同上阵,双重优惠一降到底。同时,车展组委会继续大手笔补贴市民购车,将在车展现场发放200张单张价值500元,总价值10万的“购车现金

券”,将优惠实实在在给予爱车一族购买心仪车辆。车展期间,每天在现场全款购车的前四十名可获得由组委会提供的价值500元“购车现金券”,“准车主”可在购买车辆后凭“购车现金券”到车展组委会处领取500元购车现金补贴。

汽车文化 特色活动开心中

本届车展在打造汽车盛宴的同时也看重汽车文化的呈现,“汽车模特大赛”、“汽车摄影大赛”、东风悦达起亚秀尔“极限驾驭”汽车特技表演……集体体验、趣味、惊险、刺激于一身,还有各种奖品免费放送。

南京车博会抢票热线:025-86753365,每天九点开始抢票!留下您的联系方式和相关证件号码,即可免费得到价值20元车展门票一张。

东风日产携百万贺礼出击车博会

2010南京车博会,东风日产为回馈南京市民长期以来的支持与厚爱,由厂家全力支持,集合东风日产旗下全系车型参展,尤其值得关注的天籁周年纪念版、新鲜预售的MARCH都将精彩亮相此次车博会博览中心B1展位。

据了解,东风日产已针对广大意向客户派发庆生红包,总价值百万元的优惠购车现金抵用券让您切实感受到日产的真心回馈。为了配合本次车展,东风日产为南京地区专营店现场定车的客户准备了六重大礼:凭东风日产购车现金

抵用券,可享受全车系史无前例百万巨惠;订购天籁周年纪念版送魅力日本游,订购奇骏、逍客送缤纷三亚自由行;订购1.6L车型送“博览世界大礼包”;车展订车可参与现场抽奖,100%中奖;报名参与东风日产SUV户外挑战赛,可获精美试驾礼;亲临东风日产展区,留下准确个人信息,即送上门礼;参与车展现场互动游戏,可获优胜礼。展会期间,东风日产还将在南京国际博览中心D、E馆之间广场举行奇骏、逍客SUV深度试驾活动。

低碳标兵

——深圳试驾广汽丰田凯美瑞混合动力

自2006年在北美上市以来,凯美瑞混合动力车累计销量达到17.3万台,是北美市场上最受欢迎的混合动力产品之一。今年4月份,这款开创了中高级车低碳新境界的全球传奇车型在广汽丰田顺利下线。日前,记者在鹏城亲身试驾,深度领略其所蕴含的“科技、豪华、环保”的全新价值。

据了解,很多汽车厂商的混合动力系统,发动机和电动机二者是串联的,电动机仅仅用来辅助发动机工作,而凯美瑞混合动力采用的是新一代丰田强混合动力系统,由电动机、发动机、HV蓄电池、发电机、动力分离装置、动力控制单元组成,可根据行驶条件不同,仅靠电动机的驱动力来行驶,或者利用发动机和电动机共同驱动行驶,实现了卓越的动力性能、环保性能和平顺操控性的完美统一。

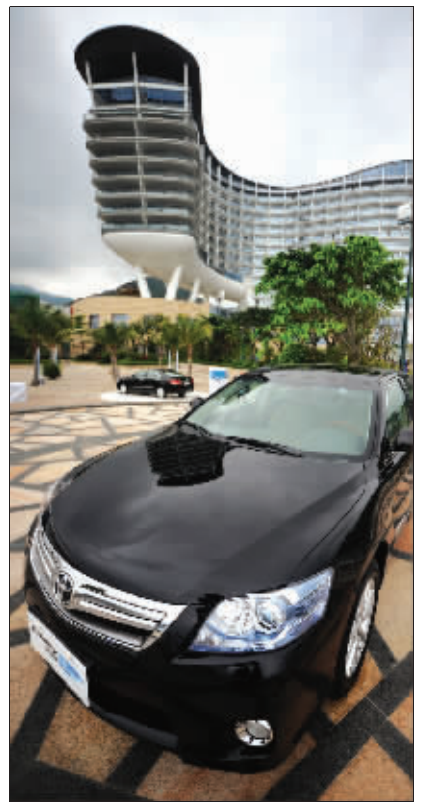
在距离盐坝高速不远的一段城市公路上,我们开始了试驾之旅。按下“POWER”按钮,车辆立刻启动了,此时发动机并没有运转,只是电动机在工作,因此并没有传统汽油版汽车启动时“嗡嗡”的噪音。

凯美瑞混合动力十分强劲,在上坡和加速时尤其明显。当我们经过一个长长的陡坡时,油电混合动力系统瞬间爆发出强大的动力,发动机和电动机同时达到最大功率,动力输出敏捷而充足,使我们轻松就将长坡甩于脑后。

拥有两颗“心脏”的凯美瑞混合动力,其综合功率可高达140千瓦,百公里加速时间仅为9.5秒。在高速路上,轻轻踩下油门踏板加速,发动机积极响应,与电动机同时协同工作,感觉动力澎湃,推背感非常明显,甚至可以和3.5L的V6发动机相媲美。

在高速路上,我们不仅体验了凯美瑞混合动力出众的稳定性能,还感受到其无与伦比的静谧性。据了解,为了进一步体现凯美瑞混合动力的豪华感,凯美瑞混合动力采用了更加豪华的静音工程、更高刚性的钢材和更高品质的隔音玻璃,在发动机舱内新增了隔音材料,使其静谧性水准大幅提升。据广汽丰田测试数据表明,凯美瑞混合动力在匀速行驶的状态下,驾驶员耳边的噪音可比同级汽油版车型降低22%以上。

试驾路程中,我们都对仪表盘的油耗



变化特别感兴趣。在一段坡路上,上坡时加大了油门,油耗表快速地向白区攀升。没多久下坡,轻点制动踏板,油耗迅速下降,回到了“绿区”,让我们很惊喜。功能强大的车载屏幕还显示了混合动力系统的工作模式,我们可以清楚看到,此时电动机已经摇身变为发电机,将回收后的能量储存到HV蓄电池内。

试驾活动结束后,厂家还在一段长约5公里的坡道上组织了一场节油比赛,我们以4.6L/百公里的成绩获得了所在组别的冠军——不过必须说明的是,某些组别的冠军成绩竟然是惊人的3.45L——要知道,这款混动车型的汽油机可是2.4L排量的呢!

清水

轻松驾驭,幸福之选

——试驾雪佛兰新赛欧两厢



5月27日,上海通用在烟台举办了雪佛兰新赛欧两厢试驾会。新赛欧两厢不仅沿袭了三厢产品高品质、大空间、高安全和低油耗,同时外形更时尚,储物空间也更灵活丰富。作为新赛欧家族的全新成员,新赛欧两厢的价格区间与三厢产品相同,为7万元以下两厢小车市场带来全新之选。

Boxy 方形设计更添时尚

新赛欧两厢前脸设计和三厢如出一辙。在B柱之后,新赛欧两厢的特点可以用一个字来概括——“方”。近年来,Boxy方形设计凭借时尚与功能性兼备的优点正在得到越来越多设计师的青睐。而新赛欧两厢则将这种理念应用到汽车设计中,方正的尾部和垂直的尾灯线条让新赛欧两厢看起来更现代、更时尚。

180度纯平空间时尚实用

借助Boxy的设计理念,前排乘客拥有宽敞的腿部和肩部空间,后排乘客更可以潇洒地“跷起二郎腿”。后排座椅可实现完全放平的变化模式,提供180度纯平超大

车内空间,配合“口”字形的后备箱开口,即使是26寸的自行车或46英寸液晶电视也可以轻松装入。

1.2L 发动机动力足用省油

新赛欧两厢有1.4L S-TEC III和1.2L S-TEC II两种排量的发动机,这次我们重点测试了1.2L发动机的车型。通过VGIS可变进气歧管长度和PDA可变气流进气阀门技术,1.2L发动机实现了高达53.1kW/L的升功率,使新赛欧两厢的百公里综合油耗达到了5.7L的超低水平。

EMT 变速箱易于驾驶

EMT变速箱也是我们这次试驾的重点。新赛欧的EMT变速箱拥有空挡、倒挡、前进挡和手动加减挡共五个挡位。踩下刹车,将排挡切换至前进挡D,然后松开刹车,新赛欧便会像自排车一样向前行进。这是上海通用汽车和泛亚汽车设计中心为新赛欧EMT变速箱专门研发的爬行功能——在起步时自动向前行进,倒车时不踩油门即可向后缓慢倒车,使驾驶者享受到更为人性化的便利驾驶体验。

张颖

世界名车云集
劳斯莱斯、阿斯顿·马丁、兰博基尼、宾利、法拉利、保时捷、加长林肯……激情登场

购车补贴现场发
展期每天前四十名全款购车者除了享受厂商提供的优惠外,组委会还额外发放500元购车补贴

免费门票天天送
即日起至6月3日,每天拨打电话前100名幸运者,可免费获赠价值20元车展门票一张

20元门票电话免费抢 ☎ 025-86753365 86753367

2010第三届中国南京国际汽车博览会
The 3rd Nanjing International Auto Exhibition
时间: 2010年6月4-8日
地点: 南京国际博览中心(河西新馆, 地铁元通博览中心站下)
主办单位: 中国汽车工程学会 中国汽车工业协会 中国汽车工业协会 江苏省机械工业联合会
支持单位: 中国机械工业联合会 中国机械工业集团公司
承办单位: 南京国际博览中心 南京国际会展展览有限公司 中汽博展南京公司

组委会地址: 南京市高邮路199号南京国际博览中心 http://www.autoshow.net.cn/city/home_24.aspx 咨询电话: 025-86753365