



极风之旅



5月29日,英菲尼迪在上海宣布G系极风之旅正式启动,天马山国际赛道上,参与者和著名赛车手韩寒一同领略了G系三杰——G37/G25运动型豪华轿车、G37硬顶敞篷跑车的驾驶乐趣。作为英菲尼迪热销车型之一——运动型豪华座驾G系列代表着自我激赏的时代精神与隽雅脱俗的豪华气质,这些均与新生代豪华车消费者的特质不谋而合。G系列车型全部搭载享誉世界的VQ系列发动机,油门响应极为迅捷,成就极佳的加速能力,令参加赛道科目的驾驶者深切感受到风驰电掣带来的快感。G系列车型还采用了带自适应学习程序和运动(DS)模式的手自一体7速变速箱,同时还装备了镁合金换挡拨片。轻触安装于方向盘上的镁合金换挡拨片,立刻就如进入驾驭F1赛车的感觉。据厂方介绍,2010年1至4月,英菲尼迪在华销量取得了同比增长120.3%的成绩。目前,英菲尼迪在中国大陆范围内的特许经销店已增加到19家,预计到2011年底,英菲尼迪的特许经销店数量将超过30家。

张颖

» 老生常谈

低碳激辩

用汽油驱动车辆还是用汽油发了电驱动电动车更环保?

问得似乎有点古怪。

就像问“脱了裤子放屁还是穿着裤子放屁更卫生”一样。

这不是笑话。

前不久在“2010中国低碳发展论坛”上,有“专家”声称“新能源汽车没有一辆低碳”,也有力挺新能源汽车的,还有人则干脆和稀泥,说“是否低碳尚无定论”。

所谓“新能源汽车没有一辆是低碳”,其依据是:能源的开采、收集、储存等环节都会产生排放,且目前我国80%的发电都是煤电,发电过程中会排放二氧化碳和硫。偷换概念,我以为。

首先,发电厂是集中排放,处理起来相对容易,与汽车的零散排放不同。

其次,即便不发展新能源汽车,电厂还是要发电。

再次,发电方式必将随着社会进步而不断改进。

最后,发展新能源汽车无法逆转,它代表了前进的方向。

凡事有利必有弊。

如果把南京的数十万辆乘用车都换成马车,绝对够低碳。

但立即就会有人指责——数十万匹马排泄的气体破坏了臭氧层。

有人说,这样的激辩并非完全没有意义,因为厂家用低碳概念“骗取”政府补贴。

的确,政府智慧面临考验。

但不必一篙打翻一船人。

说到政府补贴,正好,《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》新鲜出炉。

好好研读一番“通知”吧。

无聊的讨论可以休矣。

常青

Inspired Performance

新灵感 心动力



INFINITI

英菲尼迪

艺食住行

设计,是一番灵感相随的旅程



英菲尼迪 EX25/35 跑车型 Crossover, 设计于风华唯我

灵感,让前路风景超乎期待!全新 EX25 首发车型,血统优越的 VQ25V6 发动机,匹配于 7 速手自一体变速器,与 2010 款 EX35 一同演绎更多创新设计;实时道路交通信息系统,明示通畅路线;细微划伤自动愈合车漆,呵护车身光滑,让灵感源于四季的车色恒久动人。更结合全景式影像操控系统,感应式照明,与整车同步设计的 Bose® 高级音响,EX 让您的旅程,都能邂逅一种心动。

英菲尼迪“灵感生活之旅 2010”

在“艺、食、住、行”中遍赏灵感,探寻今日中国最具创意的生活艺术!即日起,上传最让您心动的餐厅、家艺、时装...

依此选评“英菲尼迪——灵感闪耀之地”,赢取令人羡慕的巨额大奖。

活动详见 www.i-journey.com.cn 本活动最终解释权归日产(中国)投资有限公司所有

Infiniti.com.cn

客户服务中心热线: 800-880-9090 / 400-880-9090

南京文华英菲尼迪: 025-6666 7788

苏州和德英菲尼迪: 0512-6596 9888