

“限塑令”施行两年,环保塑料袋却可能被挤出市场 环保袋专营店卖起超薄袋

2008年6月1日,“限塑令”在全国范围内施行,到今年6月1日已经整整两年了,记者昨天调查发现,曾经一度被禁的超薄袋竟又在超市、农贸市场卷土重来,甚至就连正规厂家同样表示可以“定制”超薄袋。

对此,南京市工商部门相关人士表示,如果不从源头上堵住超薄袋的生产,光靠工商部门在流通领域查处,很难遏制住超薄袋的泛滥。而中国环保志愿者团体“民间限塑政策研究小组”则认为,有关部门可以对塑料袋征收高于其采购成本的环境税,通过增加购买成本、传递环保信息来更有效抑制塑料袋的消费。

□快报记者 安莹 陈英

现状

超薄袋占领环保袋专营店

昨天,记者走访了好几家农贸市场,没有一家菜场的塑料袋收费,也没有看到环保塑料袋的影子,有的摊贩使用的袋子上虽然印有“环保购物袋”,但一摸,与超市销售的0.025毫米的袋子相比要薄很多。“环保袋太贵了,我们用不起,又不可能跟买菜的钱,袋子要收钱的话,人家就不买你的菜了,只能用这种便宜的超薄袋。”一个菜贩坦言,他认为农贸市场禁超薄袋,几乎不可能。另一位摊主笑着说:“现在都一条龙服务了,菜场里就专门有卖塑料袋的摊子。我们袋子用完了就去买,都不用跑远。”记者找到这个专卖塑料袋的摊位,看到各种型号、颜色的超薄袋摆满了整个摊子。

卖塑料袋的老板告诉记者,自己的摊位本来是卖环保袋的,但是根本没人买。“环保袋两毛钱一个,也就是‘限塑令’刚开始的时候火一阵子,而超薄袋很便宜,一般的袋子1.7元一把,好一点的5块钱一把。”

正规厂家也生产超薄袋

正规的环保袋上有材质、规格以及生产的厂家、电话等信息,但是超薄袋一般是“三无”产品,菜摊主要么在菜场内购买,要么是有人上菜场来兜售,从不知道是哪生产的。记者从金盛百货一家塑料袋经营部了解到,他们的货源是从安徽一些生产厂家进来的。南京也有一些生产塑料袋的厂家。

在一个环保袋上,记者看到这是栖霞区一家塑料制品厂出厂的。昨天,记者拨打该厂电话,说要批发一些塑料袋,对方表示可以将自己的需求说出来,由他们来定制,而厚度则不一定是0.025毫米,“也可以做薄的。”

说法

工商部门:堵住源头是关键

对于“限塑令”在农贸市场成为“一纸空令”的现状,南京市工商部门也显得很无奈,市工商局市场处有关人士告诉记者,在“限塑令”刚实行时,菜场里用的是环保袋,一些市民也会自



漫画 俞晓翔

带袋子去买菜,但是很快超薄袋就回潮了。由于超薄袋的生产源头没有控制住,而价格比环保袋便宜很多,菜贩子开始还是偷偷摸摸地使用,到后来就光明正大地用了。工商部门也不断要求加强巡查,但效果不好。

南京市工商部门相关人士表示,如果不从源头上“堵”住超薄袋的生产,光靠工商部门在流通领域查处,很难遏制住超薄袋的泛滥。

建言

民间环保者:不妨征收环境税

塑料袋对环境的危害不言而喻,在“限塑令”实行两周年的前夕,中国环保志愿者团体“民间限塑政策研究小组”给国家发改委资源节约和环境保护司副司长李静发了电子邮件,就如何限制塑料袋的使用提出了三点建议。

首先,他们认为可以由税务部门负责对塑料袋征收高于其采购成本的环境税,通过增加购买成本、传递环保信息和强化政

府部门责任更有效抑制塑料袋消费。其次,不搞“一刀切”,分重点分步骤落实“限塑令”,超市、卖场或其他一些商品零售场所应是这个阶段“限塑令”实施的重点,并相应配套足够的行政资源;第三,建议政府部门要紧密跟踪政策效果。

相关新闻

超市成了大赢家

“限塑令”要求禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋,所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度。而塑料袋从免费赠送到有偿使用,让超市省下了很大一笔钱。

记者从一家超市了解到,该超市现在塑料袋一年的销售额在20万左右,而在以前,这笔钱是“送出去”的。而另一家大型连锁超市则是更大的“赢家”,2008年6月1日以前,该超市一年花在塑料袋上的费用就达到5000万元,现在就算真的像超市方所说的销售塑料袋“不赚钱”,也可以省下5000万。

前4月江苏生产事故死亡人数下降

快报讯(记者赵丹丹)今年6月是全国第九个“安全生产月”,昨天记者从江苏省安全生产委员会办公室获悉,今年上半年1—4月,安全生产事故起数和死亡人数有所下降,较去年而言,情况较稳定。

今年1—4月,江苏省安全生产事故起数同比下降3.46%,死亡人数同比下降了11.59%,上半年总体情况稳定。

而今年“安全生产月”从6月1日到30日,今年的主题是“预防为主,加强监督,落实责任”,6月13日(下周日)将在建邺区万达广场举行“安全生产宣传咨询周”活动,届时现场会设12个咨询台,包括公共安全、消防安全、交通安全等,市民可以前往咨询,现场还将受理有关安全的投诉和举报。

江苏最长高速公路隧道贯通

快报讯(通讯员 居法军 实习生 马晓宁)连云港东疏港后云台山隧道长3.663公里,是江苏省目前最长的高速公路隧道。目前该隧道已经贯通,今年年底即将通车。

连云港港口负责人臧玉臣向记者介绍,后云台山隧道长3.663公里,宽15米,高8米,南北双向六车道,与242省道互通交叉,在大岛山北麓接入连徐高速公路,设计车速80公里/小时,工程概算总投资11.21亿元。

臧玉臣告诉记者,该隧道是打通连云港主体港区与后云台山南侧正在建设的国际物流园区之间的通道,将主体港区直接与高速公路路网相连接。

隧道的贯通通车运行将有效解决连云港港口后方陆域狭窄、仓储物流用地不足和集疏运体系不畅通等瓶颈制约。同时也为年内东疏港高速公路实现全线通车打下了坚实基础。

夫妻窝点被端 收缴假发票两万余份

快报讯(通讯员 王传金 记者 邢志刚)5月28日,徐州市公安局九里分局在九里区火花村一举打掉一个夫妻制假发票窝点,当场缴获各种假发票两万余份,犯罪嫌疑人康某、何某夫妻俩被当场抓获。

5月28日清晨,徐州市九里公安分局经侦大队会同火花派出所组织20余名民警,对九里区火花村2组一村民二楼层民房后,购置电脑、打印机、扫描仪等制假工具,非法制造假发票3000余份,并以每份2到5元不等的价格出售的犯罪事实。

经审查,今年42岁的犯罪嫌疑人康某,交代了与妻子何某,于2009年10月至今,租用火花村2组一村民二楼层民房后,购置电脑、打印机、扫描仪等制假工具,非法制造假发票3000余份,并以每份2到5元不等的价格出售的犯罪事实。目前,犯罪嫌疑人康某已被警方刑事拘留,何某被取保候审。此案在进一步审理之中。

11级狂风突袭宿迁骆马湖

数小时内9艘船沉没,所幸无人员伤亡

5月30日下午5点30分,宿迁骆马湖湖面突然刮起11级强风,此时湖面上有采沙船、货船、电煤船600余艘,船员近千人。数小时之内,先后有34艘船舶被救助,另有9艘沉没,所幸无人员伤亡。“我在骆马湖负责水上交通安全监管十几年了,这种毫无征兆,并且持续时间长达两个多小时的强风几乎没有碰到过。”提起前晚的这场大风灾,江苏省内河搜救分中心宿迁骆马湖基地的海事人员蒋守为仍然心有余悸。昨天上午,省地方海事局搜救基地已和沉船打捞公司联手开展沉船打捞工作。

提前预控 搜救基地与狂风赛跑

5月30日下午5点,江苏省地方海事局内河搜救分中心收到骆马湖宿迁基地发来的信息,“据气象部门预报,骆马湖区今夜将有强风,最大风力将达8级。”随后,一条指令从江苏地方海事局传到了骆马湖宿迁、徐州两市搜救基地,“两市地方海事部门要做好湖区巡航、信息联动、及时处置可能出现的突发状况。”

下午5点10分,宿迁市地方海事局紧急启动了湖区搜救应急预案,调集正在湖区水域巡航的1艘海事搜救艇、1艘排挡艇和4艘巡航艇,出动24名海事搜救人员,对骆马湖湖区实施

交通管制,全面封湖,并通过LED电子情报板、手机短信等方式通知湖区船舶船主,组织船员迅速撤离湖区避险。

狂风来袭 老板眼睁睁看着船沉没

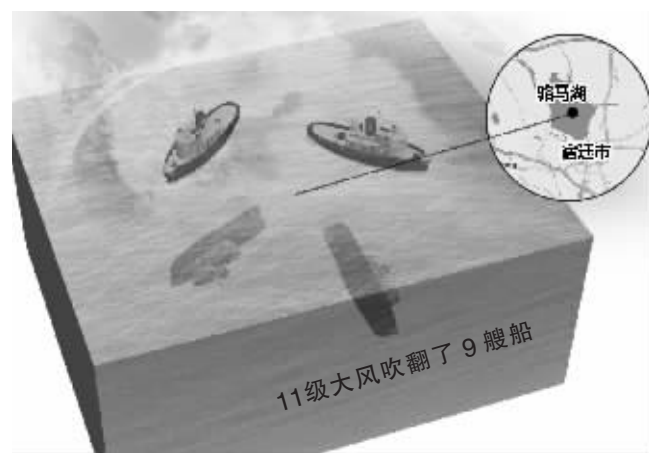
5月30日下午5点多,骆马湖草甸口门,湖区砂矿船蔡老板还和往常一样站在自家的一条驳船上,看着手下的几条采沙船和运沙船作业。

过了约半个小时,蔡老板看见几条运沙船的货舱都已堆满了沙子,心想今天的工作差不多要结束了。突然一阵大风吹得他打了一个寒战,一抬头,蔡老板看见遮天蔽日的乌云顺着大风从东边而来。据悉,一般情况下,当城区里的风力达到4至5级时,骆马湖上的风力就能达到9至10级,而这次的强风达到了11级。

按照地方海事部门的短信要求,蔡老板赶紧指挥船队向码头驶去,可浪大风高,船舶已经无法平稳地行驶。6点左右,蔡老板的第一条采沙船在风浪的折腾下慢慢地沉了下去,随后其他两条采沙船也陆续被风吹翻。

全力救助 34艘船获救,无人伤亡

此时,在骆马湖里未及撤离的600余艘船只,也面临着和



制图 李荣荣

蔡老板同样的处境。下午6点4分,宿迁市地方海事局的12395水上报警电话响起一阵急促的铃声:“我是‘江苏拖3099’,在草甸口门,船沉了,快救我们。”紧接着,江苏拖2177、鲁济宁1828船队和湖区5艘黄沙作业船舶也相继报警。闻讯后,在湖面巡逻的6艘巡航艇分头全速赶往出事船舶遇险地点,开展全方位船舶救助和人员搜救工作。

6点20分,一名3岁的小男孩被及时赶来的苏海巡N-66号艇救起,随后蔡老板所属船队的11名船员也陆续被救。据了解,截至当天晚上9点,共有9艘船沉没。宿迁地方海事骆马湖搜救基地先后救助遇险船舶34艘,解救

遇险船员70余人,挽回经济损失500多万元,无一人伤亡。

通讯员 邢鑫 快报记者 毛丽萍

专家说法

强对流天气造成狂风

江苏省气象专家韩桂荣表示,骆马湖的大风主要是受到局地强对流天气的影响。开阔的湖面更为强对流天气提供了可以施展的舞台,在陆地上预测的8级大风,到了湖面就会更有威力,达到了11级。韩桂荣表示,这种强对流天气在气象上属于中小尺度天气系统,一般水平尺度小于200公里,有的仅有几公里。快报记者 孙羽霖