

# 交通变局 In-Depth

关键词:观察

# 新线开通隧道过江首日发现

昨天,南京进入了一个全新的交通时代。地铁新线、过江隧道的开通,给人们的出行方式带来巨大变化。那么,在这样一个各种交通方式交织的环境里,换乘是否方便,还有哪些有待完善的地方,对主城交通产生了怎样的影响?快报记者昨日分头进行了探访。

## 地铁新线

### 配套停车场站尚未跟上

地铁不能开到家门口,很多市民要坐地铁,先得乘公交,或者骑车到地铁站,也有的私家车主把车子开到地铁站放着,然后搭乘地铁到城市的四面八方。昨天,记者选择了几个新开地铁站,体验了一下地铁与外部交通的换乘情况。

#### [油坊桥站]

换公交要走5分钟以上

油坊桥站是二号线的底站,附近有莲花新城、七彩星城等小区,昨天有很多附近的居民赶过来坐一趟地铁“尝尝鲜”,他们从家里走过来也只要10来分钟。但住得更远的居民就要坐公交过来了。不过一位熟悉周围公交情况的王小姐告诉记者,从油坊桥地铁站出来,去坐公交要走5分钟以上。

记者从油坊桥站1号出入口出来,走上了南河大堤,过了友谊桥,走到205国道上才找到友谊桥公交站,用了6分钟。不过到了这里就比较方便了,有62、96、94、153路等7条公交线路,可以到雨花开发区、环北市场、集庆门等方向,还有一条822路夜间线路。

另外,昨天有细心市民发现新辟的对接地铁的两路公交,182路(油坊桥到板桥新城)和宁滨线(油坊桥至江宁滨江开发区)还没有开通。记者了解到,因为地铁站附近还有一小段道路没有完工,车子暂时进不来。因此,这两条新线路要等道路竣工后再开通。

油坊桥站没有设停车场站,所以私家车想开车过来换乘地铁比较麻烦。

#### [学则路站]

开车来换乘能停车挺方便

仙林大学城区域内有5个地铁站,这里居民也比较密集,以往很多人都是开车上下班,但现在地铁都开到家门口了,一些私家车主主动“抛弃”了小轿车,改乘地铁。不过地铁站旁边将建停车场,车主们可以开着车到地铁站,晚上再从地

### 中山东路“照堵不误”

公交地铁客流增加的效果是渐进式的

昨天二号线开通,抢了不少中山东路,中山东路上公交车的生意,但是对于开车人来说,影响不大,车子还是那么多,中山东路依然比较堵。

昨天下午2点40分,记者坐地铁2号线从首蓿园站出来,走10米远就找到了卫桥站台,这里等车的人不多,经过的车子一辆接一辆,但是过来的29路、36路、49路、163路等车上还有很多空位。2点50分,记者上了一辆5路车,车里空空荡荡,只坐了11个人。从中山门大街一直到明故宫站,公交车开得很顺,路上车辆也不多。据司机李师傅讲,昨天10点以后,二号线开通,坐公交的明显就少了,他感觉昨天坐公交的人比平常少了一半左右。

但过了明故宫站,路上的车子明显变多了,一直到新街口东站,

## 隧道过江

### 全程50分钟没一个堵点

昨天上午11点,纬七路过江隧道两条公交线正式开通。昨天上午,记者早早赶到江北,体验首班浦集线过江隧道公交线的运行情况。很多市民一大早也纷纷赶来尝鲜,争抢隧道真容,从公交车实际的通行情况来看,过长江隧道的两条公交线路全程很顺畅,没有一个堵点。

#### 首班车司机:

“不用再为堵车加班啦!”

33岁的张兴龙开了5年汉江线公交车,被选中开浦集线首班车显得有点兴奋。他告诉记者,以前开汉江线,大桥经常堵得水泄不通,一趟跑下来常常得1个半小时到2个小时。有时乘客堵得实在受不了,干脆要求下车步行过长江大桥。

因为堵车,司机没有少受乘客的抱怨。受路况影响,司机花的力气和时间更多,可考核的趟数还是完成不了。纬七路过江隧道的开通,给江北人进主城提供了很大的方便,而且,这一路基本不会再出现路况问题。

11点,张兴龙开着他那辆浦集线空调车率先上路了。他告诉记者,这也是他首次开车过江底隧道,此前虽然探过路,但隧道并没有开通,只是在江南、江北分头熟悉了一下道路,因此,一路上他速度都不敢开得太快,担心跑错路。“我就固定在60迈,这样稳当些。”张兴龙憨憨地笑道。

11:23,车到了江北收费站,因为公交车免费过隧道,车子通过边上的快捷便道迅速钻进了隧道。记者看到,隧道里车辆很少,光线不错,一点都感觉不到在江底穿行。

11:27,张兴龙的公交车钻

表情一:期盼

上午10点,记者在浦集线起点站遇到了骑着助力车前来的市民唐顺华。唐顺华家住河西万达广场,可上班要到江北团结路。因为路太远,交通又不便,他只能住在厂里宿舍,通常一星期才能回家一趟。“这下好了,来回6元钱,我每天都以回家了。”他给记者算了一笔账,以往他一般是打车到浦口客运站(5—8元),然后乘汉江线到汉中门(4元),再转68路或78路到湖西街,一趟下来得花10多元,路上至少得25—3小时,现在门口就能坐上浦集线,一趟只要60分钟,“太方便了,简直就像为我开的专线。”

#### 乘客:

“就像为我开的专线”

表情一:期盼

上午10点,记者在浦集线起点站遇到了骑着助力车前来的市民唐顺华。唐顺华家住河西万达广场,可上班要到江北团结路。因为路太远,交通又不便,他只能住在厂里宿舍,通常一星期才能回家一趟。“这下好了,来回6元钱,我每天都以回家了。”他给记者算了一笔账,以往他一般是打车到浦口客运站(5—8元),然后乘汉江线到汉中门(4元),再转68路或78路到湖西街,一趟下来得花10多元,路上至少得25—3小时,现在门口就能坐上浦集线,一趟只要60分钟,“太方便了,简直就像为我开的专线。”

表情二:新奇

从万达广场发回程的浦集线公交车还未停稳,等候多时的乘客就蜂拥到门前急着上车。记者注意到,一群白发苍苍的老人格外引人注目。一位王大爷告诉记者,他们6个老哥平时都不怎么出门,今天趁着过江公交线路开通,特意约好了前来尝鲜。一路上,见到奥体中心、绿博园等都不断询问,不时对着窗外发出赞叹。车刚到隧道口,全车的乘客几乎都站了起来,伸长脖子往窗外看。“我们是在江底吗?”“是啊,头顶上就是轮船。”车上人发出啧啧赞叹。



昨天,过江公交车欢快地奔驰在南京纬七路过江隧道里 快报记者 赵杰 摄

### 》新闻链接

## 青奥前,从模范马路就能对接过江

纬三路长江隧道开建,距大桥仅5公里

纬三路过江隧道昨天正式开工,预计2014年建成通车。

据了解,纬七路长江隧道通车试运行,其主要任务是沟通河西新城和浦口新城,并不能彻底缓解南京长江大桥的压力。而缓解长江大桥压力,纬三路隧道的意义更大。

位于纬七路过江隧道和长江大桥之间的纬三路长江隧道,长约7公里,北接江北浦珠路,南接定门大街,分别连接

河西新城与江北新城,距离长江大桥仅5公里。也就是说,车辆从模范马路开往定门大街,就可以顺利进入纬三路长江隧道。

隧道连接线在江北接浦珠路(312国道),然后沿定向河路(向南)与规划中的丰子河路相交,设主线收费站,再分别建设两段隧道过江。一股出长江后连接定门大街,并通过古平岗立交,接入主城“井字形”

表情三:茫然

由于浦集线昨天是首日试运行,包括发车时间等还不正常,加上对发车地点、沿途车站还不了解,很多市民都感觉有点茫然。张先生父子一大早就赶到集庆门,可那里怎么也找不到浦集线,好不容易才找到了站牌,可左等右等都没车。实在没法了,他们和其他几名乘客沿路寻找,终于在半道上看到了这辆浦集线,幸好拦下了它。

在江北浦集线的起点站,很多乘客也搞不清该到哪里候车。让浦集线队长哭笑不得的是,他们此前竖的临时不锈钢站牌居然被拾破烂的拔走了。

#### 未来:

过江交通还要增加运力

南京市客管处处长助理刘正直告诉记者,目前,在五个过江通道中,共有30条过江公交线路,配车631辆,日均过江客流约为30万人次。其中,南京长江大桥配有过江公交线路21条,配车480辆,日均客运量21.6万人次,是南京市最主要的城市客运过江通道。南京长江二桥配有过江公交线路5条,配车109辆,日均客运量2.6万人次。南京长江三桥配有过江公交线路2条,配车17辆,日均客运量0.4万人次,但乘客不得站立预约了过江公交的运力 and 调度。中山码头至浦口码头间的轮渡日常配渡船4艘(3600客位),日均客运量3万人次。长江隧道过江公交线路2条,配车25辆,乘客可以站立。下一步,客管处将视客流的变化情况,进一步增加过江公交运力,并根据规划中的3个浦口公交车客运站的建设,进一步优化调整江北的公交线路。 快报记者 鲍铭东



地铁新线推动南京“地下城”的扩展,为这个城市带来无限商机 快报记者 路军 摄

# 回味地铁新线“第一天” 有温馨也有遗憾

》这些细节,让人很温馨

#### 地铁新线,站站有厕所

地铁一号线缺乏厕所,是一大遗憾。这一问题在昨天开通的新线得到很好解决。

记者了解到,在二号线的26个站台上以及一号线南延15个站点,都设置了厕所,方便乘客非常之需。而且并不是男女共用的简易厕所,每个厕所都设计了蹲位和残疾人专用器具。

#### 残疾人座椅加装束缚带

车内的陈设,也在细节之处体现出更加人性化。记者看到,专供残疾人乘坐的座椅加装了束缚带,在提醒其他乘客该座位用途的同时,也大大增加了乘客的安全保障。

### 》这些不足,还有待完善

#### 时间显示屏乱成一团

昨天,二号线显示地铁到达的时间,实在比较乱,让不少乘客一头雾水。

上午11点多,记者在元通站换乘。二号线站台上的显示屏吓了记者一跳:上面竟然写着,本次车还有27分钟抵达,下次车还有44分钟抵达。

怎么会等这么久?二号线不是每9分钟发一班车吗?周围的乘客也都觉得莫名其妙,站台上的工作人员也讲不清楚,“别看那个时间了,一会就会来的。我也不知道怎么回事。”

果然,5分钟后,一辆列车呼啸而来。在学则路站,市民也遇到类似的情况。

地铁回应:主要是信号没调试好,时间太短,我们会尽快处理。

#### 经天路方向是去哪儿

在新街口站,黄女士下了一号线的车,她要转二号线,坐往汉中门回家。可进了二号线站台,犯晕了:站台两边,一个写着朝油坊桥方向,一个写着往经天路方向。这两个地名,对她来说

## 新街口地下空间“一夜长大”

昨天随着地铁二号线(包括东延线)、一号线南延线的开通,南京地下空间迅速“增肥”,而新街口作为一号线、二号线重要换乘点,一夜之间地下旧貌换新颜。如果说以前新街口地下16大出口让人绕晕,那么昨天东西延伸后的新街口地下城24个出口(不算预留的),绝对让你绕晕。

#### 东西向各延长200多米

昨天记者在新街口地下大圆盘处站定,豁然开朗,新街口以南北走向为主的地下世界依旧热闹非凡,沿途商铺林立,16大出口可到新百、中央、莱迪、大洋等处。与以往不同,以大圆盘为中心,新街口地下空间分别向东西方向各自延长了200多米。从二号线出入站点旁径直向西走,二号线5号口、6号口分别与原一号线5号口、6号口汇总,通往汉中路、中山路。再向西,又多出两个通道,21号口直通华联商厦,最西面的20号口与金鹰国际地下通道直接相通。

如果从二号线出入站点向东,新增的22号口可到达南京新百,向前的23号口可到达南京国际贸易中心和大众书局,从最东头的24号出来,便是新华书店和新街口东公交站台了。东西走向几乎把新街

### 》这些不足,还有待完善

#### 时间显示屏乱成一团

昨天,二号线显示地铁到达的时间,实在比较乱,让不少乘客一头雾水。

上午11点多,记者在元通站换乘。二号线站台上的显示屏吓了记者一跳:上面竟然写着,本次车还有27分钟抵达,下次车还有44分钟抵达。

#### 空调为什么这么冷

昨天,乘上新线的市民都觉得:地铁里太冷了。穿上长袖的还好,穿上短裙短袖的可就遭殃了。一对家住西西门的夫妻,因为没上班,所以特意一大早去乘地铁二号线,没想到地铁里的温度让他们饱受煎熬,好不容易撑到油坊桥站,两人急急地下了车,“老公,算了,我看我们还是出去乘公交吧,受不了了。”老公连连点头,摸着起鸡皮疙瘩的脖子,“好,好,好。”

地铁回应:我们下午才知道这个情况,可能与调试有关,冷风机组全部打开在调试,所以显得温度特别低。另外,还有列车是新的,空调制冷效果比较好,所以我们已经开始调整了。

#### 空调为什么这么冷

记者昨天探访发现,一号线、二号线以及一号线南延线,很多地铁出口就挨着大医院。南京一家医院负责人告诉记者,现在大医院都集中在城区,城区交通高峰时的几大堵点,几乎都在医院附近,坐地铁看病,确实省去很多时间。 快报记者 毛丽萍 孙兰兰

## 新街口地下空间“一夜长大”

昨天随着地铁二号线(包括东延线)、一号线南延线的开通,南京地下空间迅速“增肥”,而新街口作为一号线、二号线重要换乘点,一夜之间地下旧貌换新颜。如果说以前新街口地下16大出口让人绕晕,那么昨天东西延伸后的新街口地下城24个出口(不算预留的),绝对让你绕晕。

#### 再不用上上下下了

#### 东西向各延长200多米

昨天记者在新街口地下大圆盘处站定,豁然开朗,新街口以南北走向为主的地下世界依旧热闹非凡,沿途商铺林立,16大出口可到新百、中央、莱迪、大洋等处。与以往不同,以大圆盘为中心,新街口地下空间分别向东西方向各自延长了200多米。从二号线出入站点旁径直向西走,二号线5号口、6号口分别与原一号线5号口、6号口汇总,通往汉中路、中山路。再向西,又多出两个通道,21号口直通华联商厦,最西面的20号口与金鹰国际地下通道直接相通。

如果从二号线出入站点向东,新增的22号口可到达南京新百,向前的23号口可到达南京国际贸易中心和大众书局,从最东头的24号出来,便是新华书店和新街口东公交站台了。东西走向几乎把新街

### 》这些不足,还有待完善

## 地铁串起十多家大医院 就医更便捷,医院竞争加剧怕是难免

昨天地铁二号线开通了。地铁二号线沿线串起了十几家医院,老百姓看病方便了,医院的竞争也将更为激烈。

昨天,家住仙林的王先生带着孩子去南京市儿童医院就诊,顺便体验了一下地铁的快捷。他告诉记者,以前都是开车去医院,停车是真叫一个难,到了儿童医院,也只能绕着医院找停车位,珠江路有时也不好走,从仙林到南京市儿童医院,需要一个小时左右。但是昨天坐地铁二号线,然后换乘一号线,大约半个多小时就到了。

记者昨天探访发现,一号线、二号线以及一号线南延线,很多地铁出口就挨着大医院。南京一家医院负责人告诉记者,现在大医院都集中在城区,城区交通高峰时的几大堵点,几乎都在医院附近,坐地铁看病,确实省去很多时间。 快报记者 刘峻