

南京城启动“加速度” 17万人乘新线尝新鲜

“走,坐地铁去!”昨天,二号线(东延线)、一号线南延线正式开通。地铁新线的各个站点就像是引力强大的吸铁石,把众多南京市民“吸”进了一节又一节漂亮的地铁车厢,快速、舒畅,好一个“地铁新时代”!

统计数据显示,截至19时,地铁总客流量为**504967**人,其中一号线**331276**人,二号线**101663**人,一号线南延线**72028**人。地铁方面表示,预计未来客流量日均可达到**100万**人次。地铁运营公司负责人表示:“尽管还有一些瑕疵,但我们会把细节做得更好,让乘客满意。运营初期,地铁方面仍将对信号等进行完善。”

□快报记者 毛丽萍 孙兰兰/文
快报记者 路军 顾炜 赵杰/摄

记者体验

二号线首班车成了老人学生旅游车

昨天上午10:09,地铁二号线正式“起跑”。记者从位于仙林的起始站经天路站,登上了第一趟开往油坊桥的地铁。很多市民和学生为了抢先体验二号线头班车,一大早就在地铁站外等候。才停靠两站,车上已经找不着空座位。整趟车更像是老人和学生的旅游专列。一路上,大家看着风景指点激扬,在车站、车厢里拍照留念,热闹非凡。而以前经常跑仙林的出租车司机则哀叹起来:以后,恐怕这条线的生意不好做啰!

10:09 坐地铁去看孙中山铜像

早晨9点,二号线还没开通。从新模范马路一号线站出来,最快的方式到仙林起始站只有打车。沿着仙林大道,一路彩旗飘扬。虽然看起来周围挺空旷,可每到一处地铁站,外面都围了不少等待进站的市民。“这说不定就是我最最后一趟跑仙林喽,以后这条线不能跑了。地铁一开,哪还有生意?”的哥忍不住抱怨。

上午10:09,列车从经天路站开动。记者发现,老人占了八成以上。乘客们兴奋地盯着窗外,“那不是九乡河吗?这样看起来,真漂亮啊。”“噢,那边是大

学城?”到了羊山公园站,大家又开始惊叹,“公园有这么大一片湖啊,以后可以带小孙子来玩。”突然有位奶奶叫起来,“不是地铁吗,怎么不走地下,还在上面开啊!”一句话,逗乐了一车厢的人。旁边的大爷显然早就摸清了二号线的情况,详细跟她解释,“到金马路就下地了,不过一会又出来,到马群站以后,才基本上在地下走。”这位大爷告诉记者,他们一群十来个人,就是专门坐地铁来玩的,到新街口下车,看一眼孙中山铜像,再坐回来。

10:19 下班可以来新街口逛街了

也有年轻人参加“地铁游”。学生更是主力军。10:12,到达南大仙林校区站时,呼啦一下子上来很多学生。车厢里立即坐满了。晚一点上车的学生,就只能站着。

不少学生带着相机,一上车就开始在车厢里摆POSE,相互拍照留念。还有的端着相机对着窗外快速闪过的景致拍个不停。“以前,去一趟在鼓楼的南大本部,多不容易。虽然环境不错,但是想进阅览室本书都不方便。现在好了。”羊山公园站、仙林中心站、学则路站,每一站都有大量学生流涌进

11:12 63分钟,首趟列车抵终点

10:30,马群站也是个客流量较大的站点,这附近有大量居民区。幸好既非上下班时间,也非周末,这一站上车的,仍然以来“观光”的老人为主。

记者发现,除了头3站,车速较慢,后来基本每两分钟一站,包括中间停车时间。

10:48,抵达新街口。拥挤的客流一下子全涌了出去,有的打算去逛街,有的打算再去换乘一号线,全面体验一把地铁之旅。原本热闹喧嚣的车厢一下子变得安静,乘客稀稀落落。

来,很快,车厢里就塞满了。和平时一号线早晚高峰差不多。

10:19,抵达仙林中心站。这一站因为有公交场站,除了学生,还有不少附近居民。家住摄山星城的芮小姐刚好轮休。“我们就买了两块钱的票,也不用出站,先去摸摸路。以后,下了班可以去新街口逛街了。”芮小姐说,以前去新街口,要先坐公交车到栖霞,转南栖霞线到火车站,然后再坐地铁一号线,才能抵达新街口,少说也得折腾1个半小时。现在,坐二号线只要半小时左右就可以到了。

挤的客流一下子全涌了出去,有的打算去逛街,有的打算再去换乘一号线,全面体验一把地铁之旅。原本热闹喧嚣的车厢一下子变得安静,乘客稀稀落落。

11:12,首趟列车跑完全程,抵达终点站油坊桥。算一下,总共花了63分钟。

南延线首班车这样上班真的好爽!

6:00,迈皋桥站,南延线的第一班车准点出发;7:00,列车稳稳地停在中国药科大学站,全程60分钟,这让许多沿线上下班的市民乐坏了;以后至少可以多睡半小时觉。不过,由于该线与一号线采用的是“人字形”运营,安德门至迈皋桥共线混跑,安德门站为换乘站,因为大家不熟悉,该站工作人员及保安尽管费尽口舌地介绍,可还是“乌龙”迭出。

奥体班车提前了4分钟 06:00

6:40,天还没怎么亮,可迈皋桥地铁站的站台上已经有人在徘徊。5:56,一辆蓝色的列车悄悄地滑了过来,“这是去江宁的车吗?”有市民疑惑地问,这时喇叭声响起:“乘客们请注意,本次列车开往奥体中心。”站台上的保安提醒乘客注意列车车窗上的提醒标识:“贴黄色

标识的是往奥体中心的,到江宁的南延线列车贴的是蓝色标识。”一大拨人上车了,开往奥体中心的列车渐渐远去,站台上还剩下20几个人,3分钟后,南延线的首趟列车进站,6:00整出发。工作人员告诉记者,为了给南延线“让路”,奥体班车提前了4分钟。

旅游回来,硬等2小时回家 06:04

6:04,列车停在了南京火车站,一对老人带着一个小孩满脸兴奋地上车,大包小包的车,车厢内比较空,祖孙三人新鲜地瞅来瞅去。老人告诉记者,他姓秦,小孩是他们的孙女,今年只有4岁。“我们是去石家庄玩的,乘火车回来,今天早上

凌晨4点才到南京,本来要打车回去,可是听说南延线通车了,6点就有首班车,想想,干脆等2小时算了,也正好体验一下家门口的地铁。”秦师傅透露,他家住在江宁的河定桥,那边正好有一站,“这下真的是又省钱又方便。”

鸣笛“跳”过高铁南京南站 06:36

因为高铁南京南站还在建设中,因此地铁南延线的南京南站虽然已建好,但用不起来,于是出现了南延线上最长的一站,6:31到花神庙站,驶过高铁南京南站,6:36到达双龙大道。“呜——”像火车一样长鸣,吓了许多乘客一跳。为什么鸣笛呢?记者探头一看,鸣笛

而过的地方钢筋林立,灯火通明,是高铁南京南站的施工工地。后来,记者了解到,地铁列车一般不会鸣笛,只有在危及列车行车安全,或者进站时,有乘客倚靠趴在安全门上,那么司机就会鸣笛示意,“南京南站在施工,所以每趟都要求鸣笛,以免发生意外。”

乘首班车,订上班时间表 06:42

黄先生家住迈皋桥,在百家湖附近上班,平时,他乘公交差不多要2小时左右,可昨天,他至少可以节约一个半小时。黄先生说,乘首班车就是想“摸个底”,看看需要多长时间。与记者一样,每到一个站,

他都在记录时间,“回去给自己订一份时间表,上班就再也不用担心迟到了。”6:42,百家湖站到了。黄先生匆匆下车时,还不忘看手表告诉记者:“呵呵,平时这个时候,我才刚刚下40路。”



地铁1号线南延线“安德门站”昨成为早高峰期间客流量最大的换乘车站



通勤首日,赶着尝新鲜的南京人不少



虽然是人挤人,但乘客的脸上带着笑容



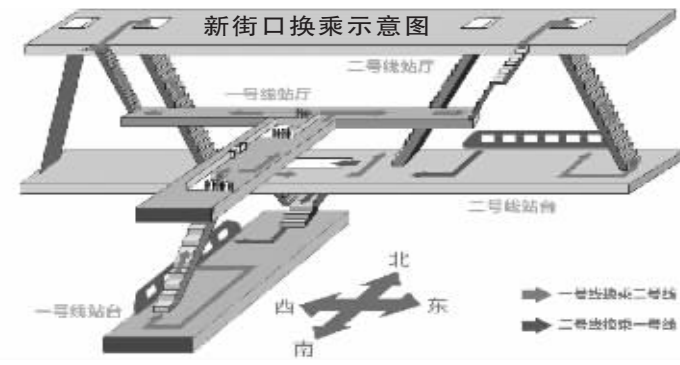
坐在地铁上顺便欣赏窗外风景



到站了,真是太快了

»换乘

一二号线换乘,五分钟内搞定



地铁一号线和二号线有两处交叉,即元通站和新街口站可以换乘。昨天,记者在这两个站点都换乘体验了一回。元通站非常方便,记者乘坐从油坊桥始发的地铁,到元通站后下来,走出来就看到满眼都是换乘一号线的指示牌。顺着箭头指示的方向,往上走一层台阶,已经到了二号线站台。不过,这里是开往奥体中心站的。如果要到迈皋桥方向,则需要坐电梯继续往上走,再横穿到轨道另一边。记者算了一下,从二号线下车开始算,也就两三分钟即可走到。

在这一站,一号线换二号线,同样很便捷。新街口站比较大,距离稍远一些。如果是二号线往一号线换乘,有直达换乘通道。但该通道比较窄,只允许单向,因此,一号线换乘二号线较麻烦,需要上到地面层之后,再下去一层。以正常走路速度来算,5分钟也足够了。

»早晚高峰

南延线人挤人 晚高峰提前了

昨天一大早,南延线已是“人流汹涌”。7:00,列车从江宁“中国药科大学”站发出,进入主城区时正好是早高峰时间。从江山路站开始,列车停靠,就进来一大批人,空空的列车内立刻变得拥挤。小龙湾站、百家湖站、胜太路站……河定桥站又是一个大站,“呼啦”一下,列车内已是满满当当。7:40左右,列车到达安德门站,门一开,黑压压的全是人。

记者发现,很多市民并不清楚两条线有一段共线运营,而且共线运营安德门到迈皋桥段可以随便选择,导致奥体中心开往迈皋桥的车辆很挤,而中国药科大学驶往迈皋桥的列车却显得稍空。

往常,新街口地铁站的晚高峰

一号线南延线开通后,整个一号线就是一个“人”字形,从迈皋桥到安德门这段是共线部分,安德门之后就出现分叉,一条到奥体中心,另一条到江宁大学城。怎么分辨?有广播也有显示屏提示,最主要的乘客要注意列车车窗上的标识,奥体中心贴着黄色的“迈皋桥-奥体中心”,江宁中国药科大学贴的是蓝色的“迈皋桥-中国药科大学”。如市民从奥体中心方向去江宁,或从迈皋桥方向乘坐迈皋桥站至奥体中心站区间的列车去江宁,都必须在安德门站换乘。一号线与一号线南延线在安德门站进行换乘,具体方法为:奥体中心往迈皋桥方向,乘客由安德门站下车后,经由扶梯或楼梯上楼到站厅层,至对面的站台乘坐开往南延线方向的列车。迈皋桥往奥体中心方向:由安德门站下车后,原地等待开往南延线方向的列车。

»探秘

四条地铁线这里是主心脏



主控中心是地铁的“心脏”

地铁运营情况怎么样,客流大不大,有什么问题,地铁“心脏”——主控中心一目了然。

昨天下午,记者走进了这个神秘的地方。迎面就是一块3618英寸的硕大显示屏,由54块小显示屏组成,左侧6块“切”出的是一号线及南延线的运营情况,而右侧6块则反映的是地铁二号线的情况。与一号线只能看到站台不一样,二号线列车车厢里也能看得明明白白。“随时可以切换,二号线任何一个车站任何一个车厢都可以随时监控,除了近两分钟,然而,站台上等待的人群,只有一小半挤上了车,每一节车厢的门口都挤满了人。而另一侧,开往火车站方向,虽然也很拥挤,但情况稍好。”

»“第一车”司机

二号线

“85后”小伙已有4年驾龄



上午11点多,姚远刚刚跑完二号线第一趟车。小伙子带着几分稚气,一问竟然是1987年出生的,标准的“85后”啊!不过,姚远可是有4年多驾龄的老司机了。“其实,二号线的车比一号线还好看。”姚远说,因为二号线列车的运营,靠谱,都是设置好的,全自动。“我们一般是上午下午各跑一个来回,一个单趟六七十分钟,每天有四五个小时是在紧张的路上。”

南延线

凌晨3:30就起床了



7:00,南延线首班车到达终点站中国药科大学站后,司机许小兵下了车,戴着一副黑框眼镜,配衬“板寸头”,显得极有个性。25岁的他其实已经是拥有2年驾龄的老司机了。不过,许小兵还是很认真地对待这次“重任”,凌晨3:30就起床了。说及停靠经验,他笑了,“对标”纯粹凭感觉,“对不准,车门会打不开,除了这主要靠经验。”许小兵称,因为前面参与过多次南延线列车的调试,所以对路线及新车状况都比较熟悉,所以并不担心会出什么意外。

»探秘

四条地铁线这里是主心脏



主控中心是地铁的“心脏”

地铁运营情况怎么样,客流大不大,有什么问题,地铁“心脏”——主控中心一目了然。

昨天下午,记者走进了这个神秘的地方。迎面就是一块3618英寸的硕大显示屏,由54块小显示屏组成,左侧6块“切”出的是一号线及南延线的运营情况,而右侧6块则反映的是地铁二号线的情况。与一号线只能看到站台不一样,二号线列车车厢里也能看得明明白白。“随时可以切换,二号线任何一个车站任何一个车厢都可以随时监控,除了近两分钟,然而,站台上等待的人群,只有一小半挤上了车,每一节车厢的门口都挤满了人。而另一侧,开往火车站方向,虽然也很拥挤,但情况稍好。”

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

»扫描

七旬老人提前4小时等开门

尽管报纸上早就报道了开通当天,二号线是10点开始发车,但昨天还是有不少市民“早到”。

地铁站的大门还没打开,经天路站外早已围了数百位市民。

9:58,卷帘门缓缓升起,心急的市民猫着腰,就从门下面钻了进去。桂老爷子跑在头一个,满头白发的他,身手比年轻人还矫健。

“我早上6点就来了!”74岁的桂爷爷家住附近,一大早,就骑着自行车过来了。来了之后才看到,门上贴的告示写着10点才开通运营。还有4小时呢,桂老也不愿回家等着,他索性把车停在出口处,仔细“考察”起周边的地形。“那边山坡旁有个停车场,可以放私家车。坐公交车来也挺方便的,直接就到门口。”转转看看玩玩,好多老朋友也陆续赶过来了,4小时很快就打发过去。

执着夫妻“板等”二号线开通

昨天晚上7:00,在地铁一号线与二号线的换乘通道口,一位中年妇女在地上铺了一张报纸,然后脱了高跟鞋一屁股坐在这上面,旁边则站着一位男士,焦急地东张西望。几位地铁工作人员在一旁劝说着。记者忙走过去一探究竟。没想到男士的一番话“雷”住了众人,“我们没事,就是在等二号线开门,累了,又没地方坐。”

记者指指卷席门上的公告,“上面写得清清楚楚,地铁二号线要10:00后才开门,前段时间电视、报纸都宣传提醒过了。”对此,该男士一脸茫然:“我们是农村的,不懂。”虽然还有近三小时时间,但这对夫妻铁了心似的不愿离去,正对着卷席门,他们说会等到开门的。