

# 昆山一小学强收外来户“赞助费”?

## 教育局:家长了解信息有误 学校:资源有限,外地生可能报不上名

### 【家长来问】

近日,一位户口在苏北,但已经在昆山购房的家长向苏州市教育局、中国苏州网公众监督栏目反映昆山学校对外来户家庭以“赞助费”的形式,变相收取借读费的问题。这位家长认为,作为全国百强县之首的昆山,这种做法有违国家和苏州市政府相关规定。这位家长反映的内容如下:

原载:中国苏州网\公众监督;苏州教育网\在线咨询

标题:昆山以赞助费形式变相强制收取借读费

内容:

领导,您好,我住在昆山正仪富泽苑,房子是2004年在这里买的,户口在苏北。根据国家和苏州政府相关规定,小孩子上学根据住房所在地就近上学,学校不得以任何理由收取或变相收取借读费。但昆山的学校仍然以“自愿缴纳赞助费”的形式强收借读费6000元,否则便不接收孩子入学,正仪中心小学也是这样。我家孩子下半年就要上小学一年级了,在我们富泽苑小区的业主像我一样状况的至少30余户,小孩子下半年都要上小学一年级。我已经向昆山教育局网上信访过,昆山教育局的回答居然是“政府资金紧缺所以这样,教育局也没落到好处”,语气盛气凌人,居理理所当然。为什么我在昆山买了房子居有定所,孩子就近上学却要交“借读费”?

.....

教育局回复:

根据属地管理原则,请向昆山市教育局或昆山市政府反映,我局也会将你的来信转至昆山处理。(苏州市教育局基础教育处)

### 【官方回应】

1. 昆山义务教育阶段收费是何政策

苏州市今年中小学招生细则已经出台,按照此细则,具有本地户籍或在本地有固定住所的非本地户籍生源,都可以按学区划分就近报名入学,享受免费义务教育。但记者注意到,该细则针对的是“苏州市区”,而未明确下辖县市区是否照此执行。苏州市教育局基础教育处秦处长介绍,按学区划分就近上学是不应该收取赞助费的。但对于择校,那是有可能收赞助费的,这种现象在各地都有存在。

秦处长表示,关于收费问题,昆山市委市政府之前出台过一个专门文件,有相应的规定。这方面的问题需要向当地政府或教育局了解。

昆山市教育局基础教育处有关人士在记者咨询时回复称,今年对于户口在外地,但在昆山买房的外来户,不会收取借读费等额外收费,“这一点我们已经和各校校长讲过了”。

这位人士表示,外地户口本地有房的,只要拿房产证、户口本去相应的学校报名即可。

但昨天记者联系到昆山正仪中心小学,该校一位工作人员有了新的“注解”。他说,外来户有房在本地,可以于6月底来正仪小学报名,但希望家长做好心理准备,由于学校资源有限,不一定能收下,“可以再到别的学校问问”。至于外来户小孩上学的收费问题,这位工作人员表示会和本地生一样,但具体要等教育局出台了招生意见才能确定。

记者试图联系昆山市教育局负责接待采访的党政办,但遗憾的是,多次拨打该办电话0512-57553143,均无人接听。



正仪小学的孩子正在参加“走进世博”科普知识网络大赛。家长投诉中,该校被提及。 图片来源:正仪小学网站

2. “昆山的学校仍然以‘自愿缴纳赞助费’的形式强收借读费6000元”

昆山市教育局负责接听举报电话,同时又是纪检监察室的一位女士就“借读费”的问题答复称,昆山几年前就已经取消了“借读费”。目前有房子在昆山的外地户籍适龄儿童,可以就近和本地儿童一样享受免费义务教育。

至于群众反映的有学校收取“借读费”的问题,该女士表示,很可能是家长道听途说得到了错误的信息。目前校园安全问题备受关注,昆山的学校管理都很严格,一般外来人员很难进校,这种情况下,一些家长可能比较难从学校了解到准确的招生报名信息,导致很多家长都打电话到教育局这边来咨询。

据其介绍,此前就有家长因为进不了学校而向学校门卫、保安打听招生信息,得到含糊其辞或错误的答复,引起误解,向教

育局投诉的。

3. “政府资金紧缺所以这样,教育局也没落到好处”

昆山市教育局纪检监察室的这位女士告诉记者,群众反映该局作出上述答复后,他们很重视,局领导也已经过问,他们也做了调查。这位未曾透露姓名的女士说,一般来咨询小学报名问题的,都是由基础教育处小教科的工作人员来回答,而这个科室就一个人。在接受质询时,小教科的这位工作人员很委屈,表示绝对不会说出这样的话,没有对相关政策的把握,他(她)也不可能坐到这个科室来回答群众咨询。同时该工作人员对局里的调查也有点情绪,认为一有群众反映就来查责任,影响工作积极性。

监察室的这位女士最后表示,她也不相信作为政府部门工作人员会说出“教育局没落到好处”这种话,她希望投诉人能向他们提供详细线索。

快报记者 宋学伟

### »建言建议

沿途公交有变更  
站名读音有错误

## 细心市民给南京地铁挑刺

### 【市民建议】

该建议由网友sunway于日前发表在“南京网络问政”

建议如下(略有删节):

首先祝贺南京地铁3条新线即将于5月28日通车运营,南京地铁进入网络化运营时代,但同时也向地铁公司提出一些建议。

#### 一、站内公交信息错误

在修建地铁二号线时,为保证各车站施工进度,地铁二号线沿线多路公交车进行了临时改道。但随着地铁建设转入车站装修阶段多数路面已经恢复,原先改道的公交线路在地铁通车前已基本已恢复原线行驶,因此站内公交换乘信息还按通车前的标注,势必会对乘客造成误导。

就以本人居住地附近的上海路站和新街口站为例:

上海路站。在修建地铁二号线时,为保证上海路站施工进度,公交13路进行了临时改道即走莫愁路,但随着地铁建设转入车站装修阶段多数路面已经恢复,目前13路已恢复原线的汉中路行驶。

新街口站。由于受洪武路过街通道的施工影响,公交2、60、46路进行了临时改道,随着5月1日洪武路过街通道的开通,目前2、60、46路已恢复原先的洪武路行驶。因此石鼓路上的新街口南站的60路应标注在洪武路的新街口站,60路管家桥的新街口西站已撤销;2号出口新街口南站的46路应标注在洪武路的新街口站。此外洪武路的新街口站漏标了。

希望地铁公司能够在新线开通前与公交公司积极沟通,对新线车站内的公交换乘信息做一次仔细的检查与修改。

#### 二、车载提示读音有误,“坊”字很纠结

众所周知二号线有两个“坊”:油坊桥、下马坊。

在最新的报站语音中,这两个“坊”都读成了二声“fāng”,显然有误。

“油坊桥”中的“油坊”,指的是卖油的作坊,读作二声“fāng”,但因为“油”字也为二声,“油坊”的拼音为“yóu fāng”,按照阅读规则及习惯应将后面字的读音改为读三声,所以,“油坊”的读音为“yóu fāng”。

“下马坊”中的“坊”指的是牌坊,拼音为“fāng”,故下马坊,应读作“xià mǎ fāng”。

在此希望地铁部门能够及时作出修正,从细节处做起,为自己创造完美的品牌形象。

### 【建议响应】

地铁指挥部网络发言人回应:

sunway,你所反映的问题将转至我部相关处室办理。

### »民情互动

编者按:

网络问政时下如火如荼,各地政府都开始利用便捷的网络,开辟专门的网上平台,听取民意回应呼声。但遗憾的是,官方在回应民意的时候,古板的公文腔或者说官腔依然大行其道,加上不少回复要么是搪塞推诿要么是空话套话毫无实质内容,着实令人失望。

这则出自南京网络问政市容管理局版块的互动交流帖却很“另类”,代表市容局的这位发言人回复网友提问“很实在”,接到反映后在做什么、有什么样的困难,都用通俗而温和的文字表达得清清楚楚。因此即使大家交流的是棘手的问题,但这样和谐的沟通却令人舒畅。

但愿有更多这样的网络发言人,为网络问政带来一股新风。

## 这里尘土飞扬,能否来洒水

### 南京市市容局:宁杭公路这段养护不归环卫负责

日前,有网友反映宁杭公路白水桥到麒麟门一段,长年累月尘土飞扬,希望有关部门能派洒水车去洒水降尘。南京市市容局网络发言人就此事与网友作了沟通,并表示已经联系当地环卫所。

网络原帖如下:

城东之东[05-05]:

这段路,本来就窄,双向才4车道,各种大型车辆呼啸而过,气浪很大,带起令人窒息的灰尘。

能否派洒水车经常来洒水消尘?

市容管理局网络发言人[05-05]:

我们来与栖霞环卫协调!有个情况说明一下子:环卫洒水道路范围是纳入城建经费规划的,给钱了,就保持洒水,没有经费就洒不起来!

(插话)s122[05-05]:

我们交了税款算不算给过

钱了?

(回应)市市容管理局网络发言人[05-06]:

哈哈,不要扣我帽子哟!

我是讲,这条道路纳入洒水规划,城建经费有投入,就可以洒水了!

不是叫你交“洒水费”!

城东之东[05-06]:

明白。烦请你们跟栖霞环卫协调协调,看能不能把政府预算加点进去。

那段路,真的是尘土飞扬,太需要洒水车了,比城里的各条道路更需要。栖霞环卫的人,如果走过这条路就知道我所言不虛。

市容管理局网络发言人[05-06]:

我在联系中,不过,环卫所没有这个权力的,要打报告,要审批。

环卫所恨不得作业面积大一些,经费多一些,可以多干一些。

城东之东[05-07]:

多谢。

市区有的道路,下雨天洒水车还作业,被拍照、发帖批评。而我们这些郊区道路,尘土飞扬也没人管,这是不公平的。

把钱用到需要的地方,才叫执政为民,财政支出才叫“用之于民”“适得其所”。

烦请发言人给栖霞环卫多协调、支持、打气,把作业面扩大到宁杭公路这种最需要洒水消尘的地方来。不管S122没开工前的现在,还是拓宽改造好以后的将来,都注定会有大量大车、渣土车经过,掀起的气浪和灰尘,注定是需要洒水车的。

(跟帖)亮亮虎[5-12]:

市容局的回答很实在,理解。

### »问政追问

## 宁杭公路要干净不是一家的事

### 公路养护部门:管得了尘土,管不了渣土车

“最近好几条路都有这样的投诉。”南京市市容管理局徐少林处长日前告诉记者,由于城区扩大,道路增多,市民投诉一些路段尘土飞扬却不见环卫洒水的问题也在增多。对于这种问题,一般市容局接到投诉,都会尽量派人去了解、处理。但尴尬的是,目前道路管养并非环卫一家在负责,不属环卫管养的道路,他们难以插手。“从环卫本身来说,他们是愿意多做些事情,这样收入也相应会多一点。”

据介绍,随着城区的扩大,一些原本非城区道路的也渐渐变成了市内道路,但其管养还没有纳入城区范畴。像这样的道路市民来反映问题,需要对应的管养部门来解决。

记者辗转多个部门终于打听到,宁杭公路白水桥-麒麟门一段养护归属南京市交通局公路处养护科。昨天该科室工作人员告诉记者,事实上,该路段他们一直有人在做日常养护,但问题是这里渣土车频繁经过,有可能有车辆未加盖等情况存在,不断带来新的渣土,很难处理干净,而他们又没有监管渣土车的职能,“这还需要其他职能部门来管理”。快报记者 宋学伟

## 公民·问政 倾听您的诉求

欢迎您来信来电 e-mail,告诉我们您的诉求、建议.....

热线: 96060

e-mail: sxw810@sina.com

来信: 南京市洪武北路55号置地广场710室 现代快报问政栏目组 邮编 210005