



一个小女孩看着沙滩上死去的鱼类



斯留福特,新奥尔良居民,30年来,音乐就是他生活的全部。通常情况下,他会在大街上为路人演奏音乐。墨西哥湾漏油事件对当地的渔民打击很大,他决定帮助他们。他将在街头销售个人CD所得全部捐献给红十字会,帮助当地渔民。“是的,我的CD卖得并不好,能捐的钱也不多,但我尽了自己的全力帮助他们。”

## 墨西哥湾 每天要漏多少油

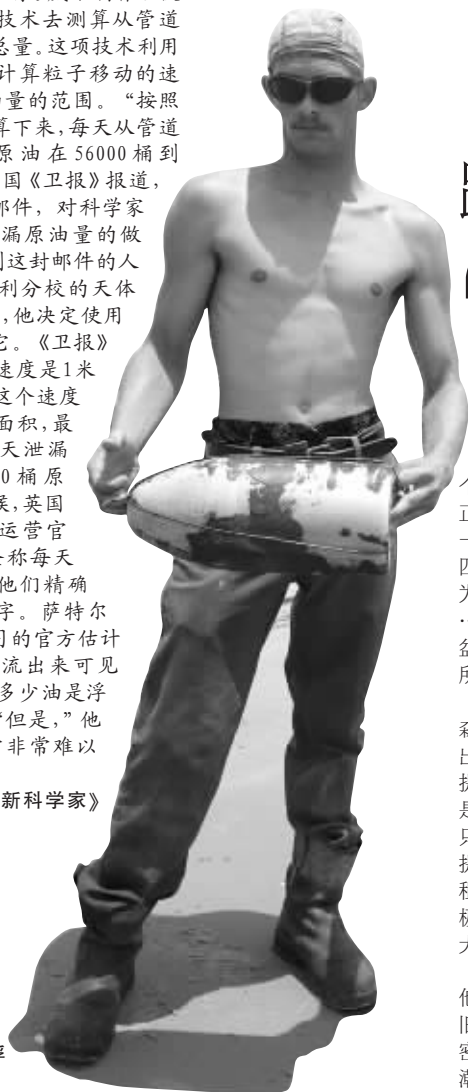
美国路易斯安那州流行着一个新“游戏”:猜猜每天有多少桶原油从英国石油公司的油管裂缝中泄漏进墨西哥湾。

根据录像中原油从油井喷射出来的瞬间,印第安纳州普渡大学西拉法叶校区的机械工程师斯蒂文·威尔利估算这口油井每天泄漏70000桶原油,比英国石油公司预测的每天5000桶多得多。

“我们完全没有认识到这个数字,”英国石油公司的发言人对媒体说。该公司断言,通过分析原油在管道中移动的速度来测算原油泄漏是不可靠的。真的是这样吗?“科学家们说这里已经有许多被证实可用的技术,”美国国家公共电台发表声明,要求海洋流体研究人员彻底搜索最新原油泄漏的录像。威尔利曾经使用粒子图像测速技术去测算从管道中泄漏出的原油总量。这项技术利用电脑程序追踪和计算粒子移动的速度,估算每天漏油量的范围。“按照这种方式初步测算下来,每天从管道中泄漏出来的原油在56000桶到84000桶之间。英国《卫报》报道,曾有人发过一封邮件,对科学家使用录像计算泄漏原油量的做法提出挑战。接到这封邮件的人是加州大学伯克利分校的天体物理学家尤金·蒋,他决定使用高中数学来解决它。《卫报》预测原油移动的速度是1米每秒,尤金·蒋用这个速度乘以管道区域的面积,最后得出结论:每天泄漏20000桶到100000桶原油。本月早些时候,英国石油公司的首席运营官道格·萨特尔斯宣称每天5000桶的数字是他们精确估计的最准确数字。萨特尔斯说英国石油公司的官方估计是建立在从桶中流出来可见的原油上以及“多少油是浮在海面上的”。“但是,”他表示,“这是非常非常难以说清楚的。”

《新科学家》

连打鱼用的漂上都是原油



## 路易斯安那州与石油的 “黑色婚姻”

一天晚上,在伯拉斯的一个港口,柬埔寨裔渔民森·林正在卸载将近750公斤的虾。一个商人从阿拉巴马州驾车四小时将这些虾运到此处,为的是拯救这种珍贵海鲜……在昏暗的夜光下,在倾盆的大雨中,大多数渔船无所事事。

除了勇于面对风暴的森·林,大部分渔民放弃了出海去参加英国石油公司提供的“安全训练课”,这是该公司为了招募人手船只参加清理“黑潮”行动而提供的培训。每天2000美元租赁一艘41英尺的船,这个极具诱惑力的价格吸引了大批参与者。

第二天,天气变好降低了他们工作的难度。但是黑潮仍旧无情地扩张着。朝着坐落在密西西比三角洲的岛屿群,黑潮在海上前进了数公里。

### 屈从现实的渔民

这是个悖论:渔民像抓救命稻草一样涌向石油巨头,而正是后者毁了渔民的生意。在这个区域,石油和渔业就像争吵不休的两口子。作为路易斯安那州经济运转的核心,石油和路易斯安那州已经“结婚”数十年了。渔民们寡言务实,一直承担着海底石油管线对支流生态破坏的风险。家里同时有人从事渔业和石油业已经司空见惯。比如梅奥克斯家,勒罗伊和迈克父子各有一条渔船,勒罗伊的兄弟则在油厂上班。梅奥克斯一家当然对英国石油公司的过错不满,但他们会调整心态,强调英国石油公司已尽一切努力来弥补过错。“国家需要这些石油,否则美国的石油会过于依赖进口,”勒罗伊说。

### 石油业管理着这个州

屈从现实的渔民反映了路易斯安那州石油业的总体情况。“太多的人在石油公司工作,数十年里石油业管理着这个州,”新奥尔良《皮卡云时报》的鲍勃·马绍尔说。路易斯安那州是美国第四大原油出产州,排在得克萨斯州、阿拉斯加州和加利福尼亚州后面。自从1947年第一个海上油井开始钻采,4000个钻井平台已经遍布墨西哥湾。路易斯安那州同时掌握着一个重要的石油提炼网络。

“除了少数极端主义者,这里没人想去质疑石油井,甚至‘黑潮’也不能改变这一看法,”新奥尔良洛约拉大学的环境问题教授鲍勃·托马斯称。从某种意义上说,“绿色和平”之类的组织可

以利用灾难更好地“宣传海上平台的危险”。鲍勃·托马斯打赌说奥巴马不会怪罪路易斯安那州,“压力会来自别处,加州或者佛罗里达州,这些地区大量消费石油,但却不从他们自己的海岸钻采。”

路易斯安那州石油业和当地政务的关系剪不断理还乱。共和党州长博比·金达尔宣扬“黑金”政策,成了全力促进石油业的倡导者,甚至民主党也赞成石油的海上钻采。“对石油容忍过度了,”鲍勃·托马斯说。

托马斯称,渔业和造船业正经历巨创,渔民会急着找石油大亨算账。路易斯安那州的政客们也希望这次事故能够说服华盛顿政府和穷得没钱保护海岸的当地政府拿出一些石油收入和渔民共享。

《费加罗报》