

昨夜，孙中山铜像

■孙中山侍从副官后人来宁迎接“回迁”

阔别9年之久的孙中山铜像，终于回来了！

原本定于本月28日孙中山铜像回来，有关部门昨天改变计划，于昨夜将铜像“悄悄”运回了新街口。昨天下午，快报记者获知消息后，赶紧赴江北迎接，护送孙先生“回家”。

昨天晚上10:30，孙中山铜像抵达新街口工地，开始吊装。经过一夜紧张施工，今天清晨，市民经过新街口就可以看到，广场中央已经高高矗立起了铜像，不过外围用布幔遮挡起来，暂时无法见到铜像真面目。记者了解到，预计23日左右，有关部门将举办回迁落成仪式，届时，孙先生铜像将正式与市民重逢。

□快报记者 孙兰兰 李绍富 毛丽萍 朱俊俊/文 快报记者 赵杰 洪波 / 摄

»出发

9年后，中山铜像启程回迁

网友直播铜像装车过程

之前新闻发布会上称，孙中山铜像将于本月28日前后回迁，6月1日前露面。由于施工进度顺利迅速，临时提前到昨天。不过，消息并没有对外公布。

“我们上午8点多就过来了。”南京市市政工程管理处副处长陆启良告诉记者，虽然铜像晚上才运送进城，但白天还有很多准备工作要做。

而一位有幸身在现场的网友，通过网络，用图片现场“直播”了整个过程。

在西祠胡洞里，记者看到了这篇名为“孙中山您一路平安（移驾新街口）”的帖子。

8:33，江北某部营房，孙中山铜像全身蒙着灰黑色的遮阳棚布，外面还用铁架搭了个棚子，为他遮风挡雨。

8:38，外面裹的布已经揭开，隐藏着9年之久的孙中山铜像重露真容。还是记忆中熟悉的模样，孙先生身着西装大衣、马甲，系着领带，右手扶手杖，昂首阔步目视前方，表情坚毅。虽然周边环境简陋，也掩不住他的气宇轩昂。只是，看得出来，铜像表面泛着淡淡的铜绿，有些地方显得斑驳。15:50，铜像开始包裹，做运输前的准备。工人们用红色的毯子将铜像身子裹住，只露出头部。17:54，开始吊装，铜像平躺。

18:32，从照片上看到，铜像已经装上车，头部也已经用红色毯子裹起来，周边用一道道绳子将铜像固定在车上。负责运送铜像的，是一辆蓝色的大卡车。

出发前花3小时洗了个澡

“我们做了周全的减震保护措施。”有关人士告诉记者，铜像外面裹了几层，头部还特意用了海

绵垫。该人士介绍，这尊孙中山铜像重6.2吨，设计高度5.37米。这样的吨位和高度，让吊装人员颇费心思。由于施工过程中难免磕碰，过程中要保证它平稳，不能磕着碰着，通过南京宁博起重吊装有限公司50吨和16吨两台吊车，才把铜像吊至7米长的运输车车内并固定好。车里还特地放了好多床棉被，防止在运输过程中晃动碰撞。

之前，在网友照片上看到，铜像表面已经生出一些锈迹。陆启良说，吊装前，特意给铜像洗了个“澡”。因此，市民届时见到的，一定是亮洁如新的孙中山铜像。

他介绍，“洗澡”用的是专业化学药剂，可以除掉表面铜锈，但不会对铜像造成损害。这把“澡”洗掉了累积了9年之久的污垢，自然也花了不少时间，足足用了3个小时。

吊运前捆绑工作做了一小时

昨天下午3点左右，经过三个多小时的清洗后，吊装铜像的工作正式开始。工人们为了表示庄重，还在现场举行了一个简单的搬迁仪式，所有工人在铜像前肃立，并向铜像三鞠躬。仪式结束后，四名工人爬上临时搭建的脚手架，用红地毯将铜像包裹起来，并用布绳将其扎紧。为了防止铜像颈部和耳朵等轮廓分明部位在吊装时被刮到，工人们在包裹铜像时，特意在耳朵和颈部垫上了橡皮皮。四名工人经过一个多小时的忙碌，下午3点50分左右，铜像终于被包裹好。

下午4点左右，几名工人利用一根大的钢丝绳捆绑铜像，随后拆掉了围在铜像周围的脚手架和挡雨棚。

随后，一台大型起重机慢慢靠近铜像，操作起重机的师傅两眼紧盯着前方。经过10多名工人一个多小时的努力，铜像连同底座一起，被缓缓吊

»在路上

老司机再次为“中山铜像”开车

昨天，快报记者获知孙中山先生铜像回迁的消息后，立即赶赴江北，一路上陪同孙先生回到新街口。

晚上6点40分左右，记者跟随运送铜像的车队，从浦口珍珠泉老山附近出发。孙中山铜像离开存放了9年的仓库，启程回迁新街口。负责驾驶装载铜像的货车司机是今年42岁的程增明师傅，他已有23年驾龄。上次铜像从新街口运走，也是他开的车，这次又是他开车，他感到很荣幸。

一路上，程增明一直将时速控制在30公里左右，双跳灯也一直闪烁不停，没出现任何急刹车情况。为了路上安全，程增明基本都靠右侧车道行驶。“虽然铜像在本车厢里固定得很牢固，但毕竟有5.37

米高，而且重逾6吨，急刹车可能会导致铜像在本车厢里晃动，所以就尽量避免急刹车。”程增明说。

运输铜像车队从汤泉老山附近出发，半个多小时后，来到宁高高速汤泉入口。随后，车队驶上了高速公路。记者发现，虽然上了高速公路，大货车的速度也只是稍微加快了一些，时速控制在50公里左右。

晚上7点40分左右，铜像被运到了绕城公路铁心桥服务区。运送铜像的车队暂时停止前进，忙了大半天的工人在服务区简单吃了碗晚饭。“平时从汤泉老山那边开大货车，从三桥到铁心桥服务区，我25分钟就可到达，今天却走了1个小时，一切都是安全需要。”

起。下午4点50分左右，铜像被仰面平放到了一辆蓝色的大货车上。

“一般人都认为，吊装铜像不应该用钢丝绳，应该用软带子，这样才能避免铜像在吊装过程中被损坏，其实这种想法不对。”负责此次孙中山铜像吊装和运输的是南京宁博起重吊装有限公司，总经理张圣明称，因为铜像并不像集装箱之类的规则物品，在起吊瞬间，铜像重心会随着缆绳拉直而突然发生变化，铜像可能会在空中小范围晃动，所以必须用钢丝绳固定好，这样才会避免铜像在晃动过程中出现意外。

吊运团队9年前曾搬运铜像

铜像被吊装到大货车上后，几名工人立即用木方将铜像四周固定，并在木方与铜像之间垫上了橡胶护垫。“我们为了将铜像完好无损地吊运到目的地，专门购买了30块高级松软橡胶护垫和36平方米的绒毯。”张圣明说，9年前，中山先生从新街口吊运到新门口一仓库后，没存放多久，就由他们公司负责吊装和运输到了浦口珍珠泉老山附近，这次要把铜像从浦口请回新街口，没想到也是他们公司，真是缘分。

据张圣明介绍，当初吊运铜像时，没经验，后来是在查阅了大量资料后，摸索出了一套方法，当时很成功。而这次，他们吊运铜像的16个人，大部分是原班人马，各方面都很熟悉，所以工作起来很方便。此次吊运铜像，他们公司动用了五台吊车、16名工人。

张圣明称，两次吊运孙中山铜像，他倍感荣幸。“算是为南京市民做点贡献，我们做好这项工作，也算表达对中山先生一份敬意。”张圣明说，虽然负责此次任务的工人大部分是原班人马，而且大家责任心极强，但他还是有点紧张，生怕在吊运过程中出现任何问题。

“我们在服务区休息一会，等到晚上9点再出发，到时会有警车来开道。”张圣明说，按照先前的计划，晚上10点左右，铜像准时运到新街口。

晚上9点左右，一辆闪着警灯的警车驶到铁心桥服务区。随后，运送铜像的车队在警车的引导下，缓缓向新街口方向进发。车队下了绕城高速后，时速降至30公里。经过共青团路驶入中山南路。晚上9点半左右，车队来到中山南路上。因城内车辆依然较多，为不影响其他车辆通行，车队临时在中山南路与长乐路路口停留了20分钟。晚上9点50分左右，车队重新出发，10分钟后，到晚上10点整，运送铜像的车队到达新街口广场。

铜像经历

■1942年，日本友人梅屋庄吉所铸的孙中山铜像，移至新街口广场。“文革”期间为避免被破坏，迁移到中山陵园管理处。1985年该铜像被迁移到孙中山纪念馆(原藏经楼)前至今。

■1996年，南京市新塑铜像一尊，并安放于新街口广场。该铜像由社会各界捐资建造，著名雕塑家戴广文制作完成，高5.37米，重6.2吨，质地为青铜。整座雕像再现了孙中山先生奔走革命的光辉形象。

■2001年，因为地铁建设，经省、市人民政府批准，将孙中山先生铜像迁移并取消了新街口环形广场。铜像存放在江北汤泉的部队营区，保存完好。

■2010年5月，孙中山铜像回归新街口。



孙中山铜像正安放到基座上

“没有了孙中山铜像，新街口就没有了灵魂。”南京市中心新街口广场的孙中山铜像，曾是南京的一个重要文化地标。南京这座历史名城，特别是它的中心新街口，与孙中山铜像有着不解之缘。如今，阔别九年的孙中山铜像的归来，更是完成了全体南京人的心愿。

新街口“复活”

■23日铜像正式揭幕，阔别9年后与南京市民重逢



新街口广场效果图(中间为孙中山铜像)

»归位

23:48，铜像安放到基座上

昨晚10点，铜像终于抵达新街口。工人们将围挡拆除一部分，安静地等待吊车到来。

虽然事先没有披露昨晚就将搬回铜像，不过，路过的市民一见到这架势，纷纷停下来询问。有的索性不走了，在路边等待着铜像安装。“这个铜像9年前走的时候，我也来看的。”55岁的市民周昌祥，家住在鼓楼附近，他对孙中山铜像历史如数家珍。“最早放在新街口的不是这尊，是日本友人梅屋庄吉所铸，1942年搬到了新街口广场；“文革”期间为了避免被破坏，迁移到中山陵。这一尊是1996年，南京市社会各界捐资建造的。听说这次安装还是坐北朝南，跟走之前一样。”周昌祥说，但是第一尊铜像安放时，可是坐南朝北的，寓意先生心系北伐。

10:36，两辆吊车进场，一辆吊装能力50吨，一辆25吨。铜像

被运送到环岛南侧，就停放在两辆吊车中间。

工人们绑好吊装钢丝绳，力量大的吊车负责抬头，力量稍小的，则负责抬腿。齐心协力，缓缓将铜像抬了起来，悬在半空中。这时，铜像的头已经露出来。令围观者激动不已。

吊车继续运转，慢慢地将铜像竖立起来，并转过脸来——它将坐北朝南，安放在环岛中间基座上。

11:10，躺在车上好几小时的“孙先生”终于“站”了起来。

这时，却没有继续吊装，工人们现场切割起底座上的四个铁环。“这是以前用来稳定铜像的，但这次我们在基座上做了个架子，过去直接焊接在上面，就不需要这些铁环了。”

直到23:48，铜像终于端端正正地安放在了基座上。

23:56，工人们又将安放好的铜像做了一些微调，开始焊接工作。

»期待

23日揭幕，与市民正式见面

安装到位以后，工人们还很忙碌。一位施工负责人告诉记者，接下来得焊接固定，还要做防锈措施。大约凌晨两点左右，将基座的周边铁质脚手架拆除；然后还得安装花坛里的灯。据了解，灯分为两种，外围的是射灯，将照射在铜像上；中间花坛里的是泛光灯，用来照映基座。此外，四周广场上也有灯光照射到这个中心广场，届时，将形成灯光相互辉映的景象。而这些灯光的调试，也已在昨天晚上完成。“所以我们选了晚上10点多开始进场吊装，早了不行，新街口车流量人流量大；晚了也不行，因为得保证到第二天早上，刚好把这些施工全部完成，不影响早高峰的通行。”

矗立起来的孙中山铜像，现在还裹着一层红色的绒毯。因为四周的围挡很低，所以，今天所有经过新街口的市民，都会看到广场中心的变化，看到还蒙着布的孙中山铜像伫立在高高的基座之上。不过要想见到真面目，还得等到23日。

记者看到，在基座的南面还将设置新的铭牌，位置已经保留好。铭牌上除保留原历史原有记录之外，还将记录下此次地铁建设搬迁铜像到回迁铜像的相关历史。此外，在新百和东方商城门前，还将各竖一块铭牌。

中心广场的周边花坛里，目前已经种上孔雀草和一串红、红黄相映；而中间基座旁边，这两天也将种上植物。以后将根据季节，更换时令的新鲜花卉。



铜像正从运输车辆上移下来

»故事

肖国健(78岁)、肖国佺(68岁)、肖国佩(66岁)，三兄弟昨天匆匆从青海、广州来到了南京。他们的祖父就是孙中山先生的侍从副官肖芹，老家江苏高邮，去世后葬在南京。来宁“寻根访亲”的三兄弟，不想却“撞”上了孙中山铜像夜归新街口，这让他们惊喜万分：“行程再紧，我们也要看一下，迎接中山先生。”

孙中山侍从副官后人来宁 喜遇孙中山铜像回归

祖父一直追随孙中山

说起祖父肖芹与孙中山的关系，三兄弟滔滔不绝。“肖国佺告诉记者，肖芹是于1911年10月10日参加辛亥武昌起义的，1912年1月1日，南京成立了中华民国临时政府，孙中山先生任临时大总统。从此，肖芹留在孙中山身边任侍从副官，一直追随中山先生南北驰骋，效力于国民革命。”“孙中山先生逝世后，我祖父也一直陪伴在北京香山碧云寺，并护送中山先生灵柩回宁。”

肖国佺称，当时“奉安大典”时，铜棺安盖也有肖芹参与，“虽然我祖父当时人在碧云寺，但他还是奉安大典的总务组组长，很多事情都是他安排的……他手扶着中山先生灵柩的一盘录像带，我家至今还保存着。”

少了一件中山墨宝，救了一条命

说起祖父，肖国佺笑言，当年为了把孙中山亲手草拟的讨逆撤文秘密带进广州，差点丢掉性命，后来居然是老鼠帮的忙。

1922年7月9日傍晚，孙中山在永丰舰召集军政要员开会，组建讨逆军总司令部，宣布九条作战计划，坚决讨逆。孙中山亲手草拟讨逆撤文，交肖芹秘密带进广州城内，组织同志印刷张贴，当时，出入广州的所有通道路口均有叛军岗哨。肖芹情急生智，买了一大包叉烧和肉包子，将孙中山撤文原稿夹在包装纸内，捧在手中，骗过岗哨，大摇大摆地进了广州城。到了住所后，将撤文抄录一遍，迅即出门联络同志印刷张贴。回来后，发现室内一片狼藉，正惊疑间，几名叛军冲进屋绑起了肖芹，审讯中，肖芹发现叛军并未搜查到撤文原稿，十分纳闷，“明明摆在抽屉里的，怎么没搜到呢？”

后来，肖芹被送往广州白云山监狱，同时关押的还有廖仲恺先生。关押了几个月后，“我祖母向江苏回乡，当时的虎门要塞司令李炳荣求助，陈炯明为了笼络李炳

»现场

淮海路、丰富路堵车 市民表示理解

对于昨晚孙中山铜像回迁行动，连交管部门都没有准备。“我们也是上午才知道这事。”交警二大队的一位交警告诉记者，昨天上午，他们接到通知，要求与施工方一起召开一个关于孙中山铜像回迁的会议，会上施工方要求，对新街口广场四周的道路全部封闭，否则车辆经过新街口广场的时候会很不安全，因为有大型吊装车辆在現場。

施工方制定的铜像正式吊装时间为22:30，这个时间让交管部门颇感为难。由于没有事先预告，驾车人连提前绕行的机会都没有。

22:30，铜像的吊装工作正式开始了。早已待命的交警立即对汉中路与王府大街路口、中山东路与洪武路路口以及中山路与长江路路口实施了封闭。23:00，孙中山铜像渐渐吊起，新街口广场已不适合再有车辆通行，交警考虑到车流已经变少，于是决定由中山南路与淮海路路口进行封闭。由南向北的车可以从中山南路右转弯至淮海路，再经过洪武路通行。

但仅仅过了10分钟，淮海路和丰富路上的机动车开始排起了长队。“车全部压到这两条路上去了。”值勤交警告诉记者，淮海路堵起来了，丰富路上由西往东的机动车更是无路可去，一直排到了王府大街上，导致王府大街也不好走，堵到了汉中门。

由于这次管制措施没有提前告知，给市民的出行也造成了不少影响。但大家得知是孙中山铜像回来的消息后，大都表示了理解。不过也有等交的市民遗憾地说：“怎么没人告诉我们，哪怕在这公交站台上贴个告示也好啊！”

»提醒

新街口广场 信号灯变小了

昨天早晨，上班的司机经过新街口广场时，突然发现，路中间的花坛里，竖立起了几个小型的信号灯，而原先横亘在路口上方的大信号灯则不亮了。

“这些信号灯太小了，我还以为信号灯坏了呢。”王先生告诉记者，昨天上午9点，他开车沿着汉中路由西往东行驶，在过王府大街路口的时候，突然抬头看见新街口广场的信号灯怎么不亮了，但路口交通秩序又很好，不像是信号灯坏了的样子，驶近一看才发现，原来花坛里竖起了几个新的信号灯，比原先的信号灯小了至少一半，在远处根本看不见。但也有一些司机对这样的信号灯表示欢迎。“很清晰，每个方向有多少秒看得一清二楚。”记者在現場发现，一个方向的信号灯都有两个灯组成，一个指示直行，一个指示右转，每个灯的下部都有描述显示，什么时候改直行，什么时候右转，看得很清楚。

据记者了解，新街口广场之所以改换新型的信号灯，主要是为了能和孙中山铜像般配，以前的信号灯太大，遮挡在孙中山铜像上面，显得与周边的景致不一致，小型的信号灯安装在广场四角的花坛里，与景色非常协调。