

南京年次票制听证代表征集报名火爆

两天时间,52人报名想当听证代表

“我有话要说!”昨天,南京征集年次票制听证代表的消息引发热议,不少市民赶到南京市物价局报名。在24名听证会参加人中,消费者代表占10名。不过开始报名仅两天,消费者代表的报名人数已达52人,另外还有5位市民报名旁听。尽管听证会的时间与相关事宜尚未确定,但是一些热点问题已经引发广泛关注,快报昨日就读者特别关心的四个问题的进展进行了追问。

□快报记者 郑春平 陈英 毛丽萍

[报名情况]

两天就达52人 远超目标名额

“还没上班就有十几个人在等着了。”昨天,记者来到市物价局一楼服务大厅的报名处,一位市民正在填报名表。

记者看到,在“听证会消费者参加人登记表”上,要求报名者填写姓名、性别、出生年月等基本信息,还要填工作单位、地址以及家庭住址、身份证号码、联系电话等,登记表顺便还调查一下“是否有车”。“报名程序是很严格的。”市物价局有关人士说,如果报名者的身份证显示户籍不在南京,还要拿出能够证明自己在南京常住的材料,比如单位的证明等。

仅昨天一天,就有49位市民

填写了登记表。记者在报名点呆了一个小时不到,就有10来位市民前来报名,全是私家车主,大多住在江南,也有一些住在江北。另外也有一些前来报名的市民尽管没有私家车,但是对此很关心。昨天早上还有一位70多岁的老人来报名,虽然他自己不开车,但表示子女是有车的。“既然政府要听取市民的意见,那么作为南京的一分子,我们也要来提提建议。”

报名旁听第一人: 我有知情权

前来报名的人,大多冲着消费者代表名额而来的,而60多岁的单先生是报名旁听的第一人。他住在茶南小区,特地骑车到太平门来报名,单先生这么关心年次票制,也是因为子女有车,而且不常去江北,所以他也

希望政府部门拿出一个更加合理、让绝大多数市民都能够接受的方案。

当然,他想来旁听,并不仅仅因为子女有车,“公民有知情权,这是我的权利。”单先生说,“虽然不能发言,但我就是想看看政府部门的人怎么说这事。”

[热点关注]

代表选取: “什么方式透明就用什么”

报名将持续到5月24日。届时要从众多的报名者中随机挑选出10位消费者,有网友提出,怎样才能确保公平、透明?

“说实话,随机选取,我们也没什么经验。”物价局有关人士说,具体采取什么方式还没最终确定,不过市民认为什么方式公开、透明,就采取什么方式。

在听证会举行15天前,听证会参加人的名单都要通过政府网站、媒体向社会公示,但记者发现,在人员名单中,要公布参加人的哪些信息,并没有详细的规定。

收费依据: 成本监审已经开始

采访中,不少报名者都提到

了同样一个问题:年次票制的听证方案什么时候才能公布?政府能不能给个明白账,收费标准是根据什么定的?有报名者提出,既然不少道路使用的是公共财政,马上又有可能向公众收取费用,那就十分有必要向老百姓公开详细的账单。

根据规定,听证会举行15日前,政府价格主管部门应当向听证会参加人送达多项材料,其中即包括定价成本监审结论。听证会的议程中,也有专门的一项,是由定价成本监审人介绍定价成本监审结论及相关情况。

对此,南京市物价局表示,“我们严格按照听证办法进行操作。”据介绍,成本监审已经展开。

收费标准: “套餐”类型还在完善

昨天,快报独家报道了南京年次票制最新的修订原则,即改变原来小车每年800元的“一刀切”方案,参照车辆通行次数订“套餐”,车主可以根据车辆通行的次数来选购不同的年票收费标准。对此,南京市权威部门昨日确认这正是眼前最重要的指导思想。那么,“套餐”将会有几类?收费分别是多少?不过,南京市各相关部门都表示“还在

讨论和完善中”,“就算现在公布,等最终确定时可能还是会有变化。”

记者从省有关部门了解到,南京年次票制方案始终难定的主要原因,是由于修订后方案还须再度上报省政府。至于省政府会不会以及什么时候对南京的方案作出批复,从目前来看还无法作出判断,“至少可以肯定,现在还没到‘批不批’这一步。”

过江问题: 纬七路隧道何时通车

从价格听证程序上判断,即便省政府近期下发批文,南京的听证会也须在接到文件一个月后召开。如果听证会上的意见高度集中、倾向于实施年次票制改革,则正式推行也要到今年7月份以后。这不由得让人又开始“纠结”一个问题:纬七路隧道到底什么时候通车?要不要等年次票制?

据悉,纬七路隧道的过江公交原定5月28日开通,就常规而言,公交车通了,隧道不太可能不允许其他车辆通行,那么纬七路过江隧道就有可能全面通车。届时隧道是否一定开通、是否收费?这些问题目前尚无确切答案。

中国电信江苏公司开通“城市光网” 助建“智慧城市” ——天翼宽带让网民步入“光速”时代

2010年上海世博会正在演绎的主题是“城市,让生活更美好”,2010年世界电信和信息社会的主题也不谋而合地确定为“信息通信技术,让城市生活更美好”。

5月17日世界电信日当天,中国电信江苏公司宣布全省13市“城市光网”建成开通,并与南京市人民政府签署了“智慧南京”建设合作协议,可提供“百兆到户,千兆进楼,T级(百万兆)出口”的网络能力。与此同时,中国电信江苏公司还发布了宽带业务全新升级产品——“天翼宽带”,全面接入极速宽带,最高可达100M,中国电信的企业用户和家庭用户已经迈进“光速”时代。



南京市委常委、南京市人民政府常务副市长范向与中国电信江苏公司总经理高同庆签订“智慧南京”建设战略合作协议

【新闻链接】

“城市光网”奠基“智慧城市”

“城市光网”是中国电信江苏公司在全省各市建成的集约化、宽带化、融合化为一体的城市光纤宽带网络,可按客户需求提供“百兆到户、千兆进楼、T级(百万兆)出口”的网络能力。近年来,中国电信江苏公司加大投入,全面推进“光进铜退”网络改造,实现了宽带大提速。

“城市光网”的建成开通,率先在省内构筑了一条信息“光通路”,基于“城市光网”的牢固根基,“智慧城市”建设启动,标志着省会南京将进入“智慧状态”,中国电信江苏公司与南京市政府签约建设“智慧南京”,双方将共同探索“智慧南京”的总体构想,在多个领域展开战略合作,率先建设“智慧交通”、“智慧医疗”、“智慧城管”、“智慧环保”、“智慧企业”、“智慧家庭”、“智慧校园”、“智慧青奥”八大智慧应用,展示智慧南京风采,利用信息化及传感技术等创新科技驱动城市转型,打造“智慧之都”,服务南京市的“转型发展、创新发展、跨越发展”战略。



实现多媒介统一接入



天翼宽带拥有有线无线宽带网络叠加融合的优势,不仅让宽带接入更迅速,而且可选择接入设备更加多样。有了统一的账号,电脑、家庭网关、天翼手机、无线上网卡、PDA等终端都可顺畅地接入宽带网络。天翼3G手机客户只需将电脑与手机通过数据线相连,无需上网卡,即可用电脑拨号享用天翼3G上网服务。天翼宽带实现了多媒介统一接入,接入即识别身份,一个账号宽带随身,适应了互联网账号个人化的发展趋势。天翼宽带客户安装了天翼宽带客户端之后,可通过有线宽带、3G、WLAN等多种接入方式,方便地实现高速宽带上网,并使用IPTV、天翼Live、发音乐、天翼视讯、189邮箱等电信业务及服务。

宽带大提速,“光速”时代已经到来!

记者从中国电信江苏公司获悉,此次面市的天翼宽带足以让客户一步跨入“光速”时代。据悉,即将推出“我的e家”系列光速套餐,可提供10M、20M、50M直至100M的极速宽带的接入,客户以优惠的价格,就能畅享光速宽带新体验。光速套餐不仅包含不限时高速畅享有线宽带、超长时长的WLAN无线宽带上网,而且还包含每月数百兆手机上网流量,固定电话和天翼手机互打免费,天翼手机取消费用,标清或高清网络视讯IPTV、天翼Live、189邮箱等超值资费 and 超值服务。

目前,中国电信江苏公司回馈客户,凡办理天翼3G套餐、无线宽带、网络视讯IPTV等业务的客户,家中有线宽带均可享受免费提速的优惠。以南京为例,办理e9-129元融合套餐和IPTV-30元产品,合计每月159元,则2M宽带可免费升为4M。



ITV电视变身高清晰点播



使用高速天翼宽带,客户在家可以创造一个光速互联网世界,可观看不同清晰度的高清电视,玩高清视频游戏,快速下载高清电影。速度决定一切,天翼宽带确实给广大客户带来光一般的网络快感。

中国电信江苏公司基于宽带网络推出的网络视讯IPTV业务,具备“昨天的电视今天看,刚才的电视现在看,海量影视任我看”的诸多互动功能,受到消费者的广泛欢迎。随着城市光网的建成开通,江苏公司结合高速天翼宽带推出IPTV高清晰点播和高清频道,带给客户更震撼的视觉享受。

(本报记者 丁多)