

快报记者 毛丽萍 通讯员 吴胜华 罗超在新街口为你报道

残疾人学车昨起报名,学费3000元

没了双腿 也能自驾游啦

前天,快报率先披露了南京残疾人可以学车了,昨天下午该项目正式启动。凡右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的残疾人均可以报名学车,学费确定为3000元,与普通市民学车的费用基本一致。目前,南京已有三名符合条件的残疾人报名了,第一位报名的祈师傅开心地说:“盼了几十年,终于等来了这一天,我的最大愿望是开车带着家人去北京。”

驾培协会“一条龙”服务

“残疾人学习驾驶的成本相对比较高,但是考虑到学员情况和必要的成本,最终定在3000元,其中包括一次考试费。”昨天,南京市驾培管理处处长张弟宁透露,目前,南京已经引入8辆残疾人专用培训车辆,四家驾校(南京交通狮麟驾驶学院、南京钟山机动车驾驶员培训有限公司、南京天勋驾驶员培训有限责任公司及南京市石

佛寺驾校)有培训资格。残疾人培训车辆是在普通自动型轿车的基础上加装了手动操控设备,残疾人只用手就能完成刹车、油门等操作。

“这次由驾培协会统一组织,帮助报名学员协调体检以及考试报名等各方面工作。”张弟宁表示,有学习需求的残疾人可以与南京驾培协会联系,联系方式:025-58813895。

据介绍,南京第一期残疾人C5照驾驶培训班预计在6月15日开班,学习周期大约为1到2个月。

最大愿望是开车去北京

市民祈师傅第一个报名。今年52岁的他,5岁时因为车祸,彻底失去了双腿。昨天,记者辗转联系上他时,电话那头的他像孩子一样高兴:“盼了几十年了,终于等到了。”

祈师傅说,自从今年4月1日新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》开始实施,允许右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的残

疾人,申领驾驶专用小型自动挡载客汽车(C5照)后的第二天,即4月2日他就迫不及待地打电话到各大驾校咨询报名,“当时驾校都说还没有条件接受报名,我又打到车管所问,让我再等等。”

“你们不知道我们残疾人的苦,长这么大,我连南京城都没出过,老婆孩子也跟我苦了一辈子。”祈师傅告诉记者,一听到可以报名学车,他立即打电话报了名,“家里百分之百支持,这也是我老婆的愿望。”祈师傅对学车非常自信,“1984年我就开上残疾人车了,技术很熟的,不陌生,学起来应该很快。”

以前出不了门,走不了远路,学会了开车,用祈师傅的话讲就不是“一天几公里了,跑1000多里都没问题。”他说,拿到驾照后,第一件事就是买车,“要求不高,发动机一定要好。”祈师傅对有车的生活非常向往,“首先要走出南京,像附近的扬州、镇江、上海都可以开车去看看,最大的愿望呢,就是带着家人开车去北京玩。”

快报记者 鲍铭东在玄武门为你报道

玄武门城楼重建完工 不对游人开放



玄武门城楼 快报记者 顾炜 摄

今年1月8日,快报报道了玄武门城楼拆除重建的消息。昨天,玄武门老城楼的设计师张庆仲特地赶到快报和玄武湖公园管理处,对新建好的门楼提出了一些建议,并呼吁门楼重建完成后不宜向游人开放,因为城楼场地狭窄,一旦发生事故,游客无法及时疏散。玄武湖公园管理处负责人表示将采纳老设计师的建议。

75岁的张庆仲说,玄武门以前并没有城楼,1984年,南京市35周年国庆办公室的工作人员找到三家设计单位,邀请他们设计玄武门城楼的方案,张庆仲时

任南京市民用建筑设计研究院的高级设计师,他的方案被定为最终建设方案。

在张庆仲送到快报来的材料中,详细介绍了该方案的指导思想和内容,总体运用了“廊亭”起伏的构思,城楼整体体现“空、轻、透”的原则,材料主要是钢管结构和竹片,以保证降低城墙的承载压力和保证墙体的安全。张庆仲表示,玄武门城楼本就是个简易建筑,不是明城墙的一部分,就连城墙上的那些水泥护栏等都不是文物,造个城楼也是为了景观的需要。当初建设时也只要求确保使用3年,没

想到这一用就是20多年。目前,从新建的城楼外观来看,与老城楼相比总体基本未变,只有几处细节有点变化。

昨天下午,记者按照张庆仲的指点来到玄武门,从城门下看上去,新城楼已经全部建成。重建的城楼翘檐圆顶,暗绿色的瓦,朱红的廊柱,镂空的花窗,雕梁画栋,一圈黄色的栏杆,在几棵平齐的翠绿雪松的掩映下,显得很壮观。不过,张庆仲对新城楼仍有几处不太满意,他表示,现在柱子颜色改成了朱红色,不如原来的红色鲜亮。特别是柱廊加了栏杆更加不妥,不仅与整体颜色不协调,而且还可能向游人开放,这会带来很多安全隐患,因为城楼重建之后并没有改变场地狭窄的状态,游人无法在城楼外穿行。而且城楼的载荷不确定,也没法试验掌握其安全性。城楼主要是竹木结构,一旦失火消防水也上不去,游客没有逃生的通道,上下城墙只有一处狭窄的楼梯,遇到情况无法及时疏散游客。

张庆仲将建议材料也递交到了玄武湖公园管理处。管理处负责人表示,张庆仲的建议很好,将及时向上汇报,今后玄武门城楼不会对游人开放。

»相关新闻

百名市民免费学车

快报讯(通讯员 吴胜华记者 毛丽萍)昨天下午,与残疾人学车同时启动的还有“百名市民免费学驾驶”。鼓楼区的王庆明是幸运者之一,他认真地跟记者强调:“不是很开心,是真开心。”

据介绍,今年市交通运输局把为特困家庭人员免费驾驶培训工作列入了交通系统为民办十件实事之一,并扩大到南京市评出的好市民范围,免费驾驶培训的名额也由原来的30名扩大到100名。前天,接到通知可以免费学车的王庆明高兴得连觉都睡不着,“几个月前区委有人打电话让我登记,我就一直在家等消息,接到了电话后真是开心坏了。”王庆明说,“我现在在学校看门,一个月就八九百元,孩子又小,日子过得紧巴巴的,学会开车后就可以考虑换个工作,比如开出租车或者去某个单位应聘当司机等。”

通讯员 张子青 记者 安莹 报信

9龄童竟患高血压

记者昨天从南京市第一医院心内科获悉,本周接连收治了5名16岁以下的小儿高血压患者,最小的只有9岁。该院心内科副主任医师周陵介绍,16岁以下的高血压患儿,约六成由肾脏疾病引起,约二成由药物引起,其余由内分泌等疾病引起。

记者 胡玉梅 报信

低碳调查记录碳足迹

昨天,由江苏省教育厅、江苏省科协等部门联合主办的“我的低碳生活,2010青少年科学调查体验活动”正式启动,在未来的两个多月,调查将在全省的中小学生中全面进行。这份调查不仅倡导了低碳理念,还要求每个孩子都把自己的低碳建议记录下来,并且把暑期个人碳足迹和家庭碳足迹都一一记录。

记者 项凤华 报信

殡仪馆有了新标识

南京市殡葬管理处视觉形象识别系统本月正式启用,看到这个标识就知道是殡葬部门了。标识中心以神情剽悍、风采飞扬的辟邪造型为基本元素,之所以选取辟邪,是因为辟邪是古代镇墓的神兽,是六朝古都南京的象征物。外部环绕融入太极互生的图形,表现对生命的尊重与理解,整个标识既具有南京特色,又蕴含了深厚的殡葬文化。

苏宁发布世界杯观赛电视选购标准

2010年南非世界杯开幕在即,为了给消费者购买平板提供更好的选择标准,苏宁结合平板电视的各项技术指标及产品性能,发布了世界杯观赛电视选购标准,为消费者观看世界杯提供了最佳解决方案。

苏宁此次推出的5A最佳观赛平板划分标准为:全高清、倍频技术、小于8毫秒的响应时间、运动处理芯片、LED新背光源等五重技术。具备全高清、倍频技术、小于8毫秒响应时间、具备运动处理芯片的平板为4A级观赛平板;而3A级运动平板至少要具备全高清、倍频、小于8毫秒响应时间3重技术标准。

全高清已为广大消费者所熟知,全高清平板电视机身都会张贴有“Full HD 1080P”字样的贴纸。“倍频技术”是一种把屏幕驱动刷新频率翻倍的技术,“倍频技术”的运用最大程度的消除了观看运动画面时的拖尾现象,目前倍频主流标准为100/120赫兹以上。LED液晶电视因其采用更节能、环保、轻薄的LED背光源而备受市场青睐。本次

三星、海信、康佳等都推出LED系列产品,对运动画面的表现更为细腻。索尼作为本次世界杯官方合作伙伴,和苏宁联合推出了旗下5A级运动平板EX700系列,对观看动态影像有较高要求的消费者可以来苏宁咨询、选购。

苏宁电器本周将在全国拉开观赛平板促销序幕,各大平板品牌对照苏宁观赛平板选购标准,纷纷推出本品牌旗下的主打产品,目前市场在售的大尺寸LED产品基本符合最高5A级别标准,给消费者最佳解决方案。

据悉,在此次世界杯主题促销活动中,除了以旧换新、运动平板补贴、运动平板专场团购活动外,苏宁还推出了买赠活动,如购买40寸及以上LED、网络及3D电视,将有机会获赠高清互动机顶盒等;针对有影视套餐购买需求的消费者,更有机会获赠价值2190元的26寸液晶电视。此外索尼专为本次世界杯推出的3D电视,也将率先在苏宁全国旗舰店首发上市。

曾茜

5月22日上午9:18-11:18

圣象地板也疯狂

全城期待 捱住呼吸

折扣 畅享更优价

圣象地板69元起售,还等什么?

砸金蛋百万豪礼 全面放送 100%中奖

液晶电视、洗衣机、冰箱、实用家电等你来拿

拍地板

地板 元起拍 实惠怎能挡?

圣象地板
Power Design 国际品质 环球风情

活动地点:

红星美凯龙负一楼大厅

垂询热线:

400-8870060