

南京发布年次票制价格听证会公告

■并不代表年票制即将实施,是否听证何时听证,还要等省政府批文
■新方案最大变化是按通行次数定“套餐”,修订后还要再次上报省政府

备受关注的南京年次票制有了最新进展!昨天,市物价局发布了一则公告,从5月18日至24日,也就是从昨天起到下周一用一周的时间征集南京市路桥(隧)车辆通行费年次票制改革听证会的参加人。其中,消费者代表名额有10个,自愿报名、随机抽取。

记者了解到,昨天已有3名私家车主报名。

这是否意味着,南京的年次票制改革已经正式启动、不久后将推行?记者就此采访了省市多个相关部门,发现仍有多个关键问题没有得到确认,比如,听证会是否一定会开、何时召开?听证方案是否已经确定?省级主管部门是否已经批准?

□快报记者 郑春平 毛丽萍 陈英

»进展

发布听证公告等于年票制快了?

听证时间未定 因省政府批文未下

拿到南京市物价局发出的公告后,记者很快发现这次的听证会公告与以前不太一样——最重要的问题“听证会将于何时召开”没有公布。

记者采访后发现,听证会召开时间的确悬而未决,这主要是因为另一个重要的问题,听证会到底开不开,从程序上推断也还不能“打包票”。

因为,作为南京市召开年次票制改革听证会的前提条件,必须是省政府已经批准了该市的年次票制改革方案。不过,到昨晚记者发稿时,省市有关部门权威人士在接受快报记者采访时均坦言:目前省政府尚未就南京市的年次票制改革方案下发批文,相关部门还在就南京市报来的方案进行研究和论证。

南京市为何先行启动听证会人员的征集工作?对此,南京市政

府权威人士表示,根据价格听证办法,最迟应该在听证会召开前一个月发布听证公告,因此,这份公告的主要目的是先行征集听证会参加人,至于听证会于何时召开,取决于省政府的批复。“省政府什么时候批,再决定什么时候开。”

如果南京年次票制方案未获省政府批准怎么办?“那听证会当然就不开。”有关人士十分肯定地表示,省里对方案的研究和论证需要一定的时间,如果批复得比较迟,那就依据批复的时间来决定南京市举行听证会的时间,“听证办法里规定了‘最少’要提前一个月发公告,但是没规定‘最多’多长时间发公告。”

对于听证会的召开时间,南京市物价局有关人士也表示,一旦听证会时间确定,将提前15天通过政府网站、媒体向社会公告,包括听证会举行的时间、地点,听证方

案的要点,听证会参加人和听证人名单,也会提前15天将听证材料送达听证代表手中,这些都是按照听证方法要求进行操作。除了听证方案,听证代表还应提前15天拿到听证会通知、定价成本监审结论,以及听证会议程、纪律等。

也就是说,就算省政府这两天批复南京的方案,那么听证会最快也要在一个月后才能举行。

目前,省里对南京市年次票制的研究和论证究竟进展到哪一步了?记者从省市市政府及有关部门都没能了解到确切的答案,比较一致的说法是“正在研究和办理当中”。不过得到证实的是,省有关部门此前已就南京市上报的年次票方案举行过一次会商,并在会商结束后整理了几项重要的意见,给南京市的相关部门作了反馈。其中最为重要的一条,是综合民意、参照通行次数确定收费标准。

»方案

修订后还要再次上报省政府

新方案综合民意 按通行次数定“套餐”

根据省有关部门会商的结果,南京的年次票制方案将会做出哪些调整?记者昨日从南京市多个部门了解到,目前方案仍未最终定稿,不过可以明确的是,与此前上报的方案相比,最大的变化是避免“一刀切”的做法,参照车辆通行次数的多少,来制定收费“套餐”,即根据同一辆车一年内不同的通车次数,来制定收费标准。也就是所谓的“阶梯式”收费模式。“之所以有这项改变,是综合了民意的结果。”有关人士对记者说。

小车“一刀切”800元的说法不准确

就在南京市物价局发布公告前,关于南京市上报的年次票制方案又传出了新的版本,但昨日记者通过采访发现这一说法也并不准确。该版本中,除了原来传说的小车800元/年已经确定外,还包括“公车、营运车略高,依次为1200元/年、1600元/年”的说法。

对此,南京市权威部门昨日否定了这一说法,“小车800元是原来一刀切的做法,今后会根据不同的通行量,来确定收费的层级。今后通行道口安装了ETC之后,会自动记录通行次数,技术上没有问题。”其次,初定不会区分公车、营运车等车辆属性,主要还是按车型来收费。

不过,公交、出租车明确免收年票费。此外,原本打算100元/年的摩托车收费也酝酿取消。

新方案仍在调整完善中

至于收费到底分为几个“阶梯”,每个“阶梯”收费标准是多少,有关部门回应该说尚未最终敲定。而且,即便南京市的方案修改好了,也还要再次上报省政府批准。

因此,此前流传的多个方案都还难言就是最终的听证方案,昨天南京市多个部门也表示,因为方案还在调整完善中,再加上还有很复杂的程序要走,变数很大。

“南京市上报给省政府的方案,只是表明市里有这样一个方案。即使省政府批了,同意南京实行年次票,具体的方案也要再论证,可能会由省交通运输厅牵头,省多个部门再举行会商讨论。到时,又有哪些需要调整,都说不清楚。”相关部门一位负责人表示。

而江苏省交通运输厅厅长游庆仲也证实了这一说法,他在谈及年次票制时表示,小车收费多少等关键问题,“都还没到这个阶段,现在还在征求各方面意见,对方案进行完善。”

构建0字形收费布局

年次票制实行后,过江通道中,长江大桥、长江二桥、纬七路过江隧道及即将建设的纬三路过江隧道免费,长江三桥与长江四桥因为串联在高速外环上,预计均不在免费之列。高速目前确定纳入年次票中的是机场高速及绕城高速,沪宁高速南京段是否纳入还在讨论中,而今年10月份计划通车的绕城高速、江北的宁淮高速、宁蚌高速、宁马高速等,都不在年票

的免费范围内。

年次票制一旦推行,南京的外围将形成0字形收费布局,对外地车辆扎口收费,拆除市内所有普通公路收费站、绕城公路收费站,在南京边界一级公路设立外地车辆次票收费站。记者获悉,绕城公路收费站取消后,将在板桥增设宁马收费站,纳入江苏高速公路南网,本地车辆持年票免费通行,去年通车的两条免费路江南、江北沿江高等级公路都要增加收费站,外地车改为收费通行。而二桥、三桥收费站预计保留,以征收外地车辆次票,待四桥通车后,二桥停止收费,成为市内桥,将限制外地货车及7座以上外地车辆通行。除此之外,四桥通车后,外地车20元的收费标准预计将提至25元。

都市圈车辆可享受本地待遇

南京实行年次票制后,周边又将竖起密集式的收费站,像免费的江南、江北沿江高等级公路等一些南京都市圈内的免费道路改为收费,为了保持南京在都市圈的核心地位和辐射力,减轻收费的影响,年次票制方案中特意“照顾”了这些都市圈车辆。

据介绍,方案中提出,南京将允许都市圈城市车辆享受本地待遇,比如经常跑南京的也可以买年票,偶尔来南京的则可以按次收费。都市圈包括扬州、镇江、淮安市,安徽省的马鞍山市、滁州市、芜湖市、巢湖市。

南京市物价局公告

根据《中华人民共和国价格法》、《政府制定价格听证办法》的规定,现将南京市路桥(隧)车辆通行费年次票制改革价格听证会参加人的有关问题公告如下:

一、听证会参加人

本次听证会拟设听证会参加人24名,其中:

1. 消费者10人,采取自愿报名、随机选取的方式产生;
2. 经营者和与定价听证项目有关的其他利益相关方3人;
3. 相关领域的专家、学者2人;
4. 政府部门5人;
5. 人大代表、政协委员4人。

二、旁听人员和新闻媒体

1. 旁听人员10人,采取自愿报名、随机选取的方式产生。
2. 新闻媒体不限名额,履行报名手续后均可参加。

三、报名条件

(一)消费者参加人:符合以下条件者,持本人身份证原件报名登记。

1. 年龄18周岁以上,具有本市户口或长期在南京居住工作;
2. 有参政议政的热情;
3. 有一定的调研、分析及语言表达能力;
4. 自愿遵守听证会各项纪律和注意事项。

(二)旁听人员:愿意参加旁听,且能自愿遵守听证会各项纪律和注意事项的市民,持本人身份证报名登记。

(三)新闻媒体:媒体记者持有有效证件报名登记。

四、报名时间和地址

报名时间:2010年5月18日—24日

上午9:00—11:00;下午3:00—5:00

报名地址:太平门街53号 南京市物价局一楼服务大厅

电话:12358

特此公告

南京市物价局
二〇一〇年五月十七日

»听证

可能成为近3年来南京第一次听证会

24名听证代表中消费者占10名

2007年7月份至今,在将近3年的时间里,南京基本没有举行过价格听证会(座谈会及内部听证除外)。如果南京年次票制方案获批,南京要就此举行价格听证会,那么这将是近3年来,南京市第一次价格听证会,也是2008年《政府制定价格听证办法》修改后,南京市第一次价格听证会。且原来的听证会参加人主要从“听证代表库”中选取,而这次及今后则通过公开报名方式产生。

消费者代表怎样“随机产生”

根据价格听证办法,听证会参加人必须由5类人构成:消费者;经营者;与定价听证项目有关的其他利益相关方;相关领域的专家、学者;政府价格主管部门认为有必要参加听证会的政府部门、社会组织和其他人员。具体人数和人员构成比例由价格主管部门根据听证项目的实际情况确定,但其中消费者人数不得少于总数的五分之一。

这次的年次票制价格听证会,物价部门表示,拟设24名参加人(名额分配详见公告)。消费者采取自愿报名、随机选取方式,也可以由政府价格主管部门委托消费者组织或者其他群众组织推荐,其他人员可采取委托行业组织、政府部门推荐和聘请的方式。

那么,随机选取究竟怎么个“随机”法?南京市物价局表

示,具体方式尚未确定,原则上是公平、公正、透明,“欢迎市民提出建议,比如采用摇号、抽签等,哪种方式更好。”

至于人大代表、政协委员和专家、学者代表的产生方式,南京市物价局表示将按照听证办法的规定来确定,即政府部门推荐和聘请等。

首日3名私家车主报名

昨天是报名的第一天,记者了解到,下午已有3位市民前去报名,都是私家车主。建邺区的应先生就是其中一位,他认为传闻中800元一年的收费太高了,既然是年次票制,为什么一定要按年来收,不可以按次呢?他的想法是按次来收,如果买月票的话,就10块一次;不买月票15元一次,让车主自己选择。“毕竟很多车主都是长江以南的,一年也去不了几次江北,凭什么交这个钱呢?”

另一位报名的黄先生则认为,关键应该公开透明,要拿出成本审核来,而不是说多少就是多少。在代表的选取上,应该采取公开摇号的方式,在媒体的监督之下产生消费者代表。

另一位报名的黄先生则认为,关键应该公开透明,要拿出成本审核来,而不是说多少就是多少。在代表的选取上,应该采取公开摇号的方式,在媒体的监督之下产生消费者代表。

市民可报名旁听,媒体采访不限额

此外,此次听证会同样设有10个旁听席,同样采取自愿报名、随机抽取的方式。

值得一提的是,这次听证会还首次明确提出,“新闻媒体不限名额,履行报名手续后均可参加”。